

RAPORT DE MEDIU

Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova

Beneficiar final: Primăria Municipiului Craiova

Aprilie 2026



RAPORT DE MEDIU**Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova****Colectiv de elaborare (CE):**Ecolog Andreea **ROTARU (AR)**Dr. Ecolog Marius **NISTORESCU (MN)**Ing. Valentina **IACOB (VI)**Ing. Alexandra **DOBA (AD)**Biolog Mădălina **BUBURUZ (MB)**

Descrierea documentului și revizii						
Rev Nr.	Detalii	Data	Autor	Verificat		Aprobat
				Text	Calcul	
00	Raport de mediu draft (supus consultării publice)	17.03.2026	CE	AD	AD	MN
01	Raport de mediu draft (integrate observații DJM Dolj)	29.04.2026	CE	AD	AD	MN
Referință document:		RM_PUG_Municipiul Craiova_rev01				

Lista de difuzare				
Rev.	Destinatar	Nr. copie	Format	Confidențialitate
00	Direcția Județeană de Mediu Dolj	1/2	Electronic/Printat	La dispoziția clientului
	Primăria Municipiului Craiova	1	Electronic	
	NANOTERRA SRL	1	Electronic	
	EPC Consultanță de mediu S.R.L.	1	Electronic	

Verificat:**Aprobat:**


Ing. **Alexandra DOBA (AD)**
Director TehnicDr. Ecol. **Marius NISTORESCU (MN)**
Director General

CUPRINS

1	Introducere.....	12
2	Expunerea conținutului și a obiectivelor principale ale planului și a relației cu alte planuri și programe relevante.....	14
2.1	Contextul actual.....	14
2.2	Scurtă prezentare a zonei de implementare a planului.....	15
2.3	Structura planului	16
2.4	Principalele obiective propuse prin PUG	17
2.4.1	Bilanț teritorial existent și propus.....	17
2.4.2	Echipare edilitară	24
2.4.3	Viziunea și direcții strategice de dezvoltare.....	27
2.4.4	Propuneri de organizare urbanistică	30
2.4.5	Regulament local de urbanism.....	48
2.5	Relația cu alte planuri, programe, strategii relevante	48
3	Aspecte relevante ale stării mediului	55
3.1	Starea actuală a mediului.....	55
3.1.1	Aspecte generale	55
3.1.2	Biodiversitate.....	55
3.1.3	Populația și sănătatea umană.....	63
3.1.4	Sol și utilizarea terenurilor	76
3.1.5	Apă.....	84
3.1.6	Aer.....	90
3.1.7	Factori climatici.....	105
3.1.8	Valori materiale	122
3.1.9	Patrimoniul cultural	123
3.1.10	Peisaj.....	128
3.1.11	Managementul riscurilor	132
3.1.12	Eficiență energetică	141
3.1.13	Economie circulară.....	142
3.2	Evoluția stării mediului în situația neimplementării planului	150
4	Caracteristicile de mediu ale zonelor posibil a fi afectate semnificativ	163
5	Probleme de mediu existente relevante pentru plan	165

6 Obiective de protecție a mediului stabilite la nivel național, comunitar sau internațional care sunt relevante pentru plan	168
7 Potențiale efecte semnificative asupra mediului	172
7.1 Metodologia de evaluare.....	172
7.2 Efectele asupra mediului generate de implementarea planului urbanistic zonal	173
7.2.1 Analiza privind obiectivele	173
7.2.2 Evaluarea compatibilității între obiectivele operaționale ale PUG și obiectivele relevante de mediu.....	174
7.2.3 Evaluarea compatibilității dintre obiectivele operaționale PUG.....	175
7.2.4 Evaluarea propunerilor de organizare urbanistică – proiecte.....	176
8 Efecte potențiale semnificative pentru mediu și sănătate în context transfrontieră.....	191
9 Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet orice posibil efect advers asupra mediului al planului	192
10 Expunerea motivelor care au condus la selectarea alternativelor alese	197
11 Măsurile avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării planului.....	202
12 Rezumat nontehnic.....	205
13 Bibliografie selectivă	217

LISTA TABELELOR

Tabelul nr. 2-1 Bilanț teritorial sintetic - situația existentă și propusă pentru teritoriul administrativ și pentru intravilan	19
Tabelul nr. 2-2 Bilanț spații verzi propuse în teritoriul intravilan al Municipiului Craiova	23
Tabelul nr. 2-3 Echiparea edilitară a Municipiului Craiova	24
Tabelul nr. 2-5 Obiective, politici, programe și proiecte propuse prin PUG (din Planul de acțiune)	32
Tabelul nr. 2-6 Relația PUG-ului analizat cu alte planuri, programe, strategii relevante	49
Tabelul nr. 10-1 Analiza Alternativelor planului.....	198
Tabelul nr. 3-1 Arii naturale protejate din zona de implementare PUG.....	56
Tabelul nr. 3-2 Caracteristici corpuri de apă de suprafață.....	84
Tabelul nr. 3-3 Cursuri de apă din Municipiul Craiova	85
Tabelul nr. 3-4 Corpuri de apă subterană din Municipiul Craiova	88

Tabelul nr. 3-5 Informații publice cu privire la calitatea aerului din Municipiul Craiova.....	103
Tabelul nr. 3-6 Evoluția emisiilor GES din 1990 până în 2022 în România (Sursa: Comisia Europeană, 2023. Raportul privind Progresul în Acțiunea pentru Climat).....	105
Tabelul nr. 3-7 Situri arheologice din Municipiul Craiova (Sursa: cimec.ro și Studiul arheologic realizat pentru PUG)	124
Tabelul nr. 3-8 Detalii privind localizarea siturilor arheologice 69919.01, 69919.31 și 69919.34.....	125
Tabelul nr. 3-9 Evenimente ce au loc în Municipiul Craiova	127
Tabelul nr. 3-10 Peisaje unice în România din Municipiul Craiova	132
Tabelul nr. 3-11 Amplasamente Seveso din județul Dolj.....	139
Tabelul nr. 3-12 Clase de evaluare a stării actuale a aspectelor de mediu și „Alternativa 0”	150
Tabelul nr. 3-13 Evaluarea stării actuale a aspectelor de mediu și Alternativa 0	151
Tabelul nr. 4-1 Tipurile de zone posibil a fi afectate semnificativ de implementarea PUG, precum și caracteristicile acestora.....	163
Tabelul nr. 5-1 Probleme de mediu la nivelul zonei de implementare PUG.....	165
Tabelul nr. 6-1 Obiective relevante de mediu.....	168
Tabelul nr. 7-1 Clase de evaluare a efectelor potențiale	173
Tabelul nr. 7-2 Obiectivele operaționale ale PUG	174
Tabelul nr. 7-3 Evaluarea compatibilității dintre obiectivele operaționale PUG și obiectivele relevante de mediu	174
Tabelul nr. 7-4 Rezultate evaluare proiecte (codificarea se regăsește în secțiunea 2.4.4 Propuneri de organizare urbanistică a acestui raport).....	178
Tabelul nr. 9-1 Măsurile pentru efectele identificate.....	192
Tabelul nr. 11-1 Indicatori de monitorizare	203

TABEL DE FIGURI

Figura nr. 2-1 Localizarea Municipiului Craiova.....	15
Figura nr. 2-2 Identificarea nivelului de detaliu PUG – Politici publice, programe, proiecte de investiții necesare pentru implementarea obiectivelor operaționale	31
Figura nr. 3-1 Localizarea ariilor naturale protejate în raport cu UAT-ul Municipiului Craiova.....	57
Figura nr. 3-2 Rute de migrație pentru speciile de păsări, conform Drugescu și Geacu, 2002.....	60
Figura nr. 3-3 Principalele trasee de migrație din România în perioadele de primăvară și toamnă (conform Dr. Alexandru Doroșencu)	61

Figura nr. 3-4 Distribuția nivelului de zgomot în zona Municipiului Craiova (EEA, 2017)	62
Figura nr. 3-5 Evoluția numărului populației în perioada 2010-2025 (sursa: INS - TempoOnline, accesat în Ianuarie 2026)	63
Figura nr. 3-6 Structura populației în Municipiul Craiova pe grupe de vârstă în perioada 2010-2025 (Sursa: INS-TempoOnline, accesat în Ianuarie 2026).....	64
Figura nr. 3-7 Populația rezidentă după etnie în Municipiul Craiova (Sursa: Recensământul Populației și Locuințelor, 2021)	65
Figura nr. 3-8 Evoluția nașterilor și a deceselor înregistrate în Municipiul Craiova în perioada 2010-2024 (Sursa INS-TempoOnline, accesat în Ianuarie 2026).....	65
Figura nr. 3-9 Numărul de decese pe tipuri de maladii la nivelul județului Dolj în perioada 2014-2024 (Sursa: INS-TempoOnline, accesat în Ianuarie 2026).....	66
Figura nr. 3-10 Distribuția populației urbane din Municipiul Craiova (Sursa: Atlasul zonelor urbane marginalizate din România)	67
Figura nr. 3-11 Localizarea comunităților marginalizate la nivelul Municipiului Craiova (Sursa: Atlasul zonelor urbane marginalizate din România).....	68
Figura nr. 3-12 Zone marginalizate din Municipiul Craiova (Sursa: Raport: Zone marginalizate socio-economic în mediul urban și rural din România)	69
Figura nr. 3-13 Zone defavorizate din Municipiul Craiova din perspectiva respondenților (Sursa: ancheta sociologică pe bază de sondaj de opinie).....	70
Figura nr. 3-14 Harta strategică de zgomot pentru trafic rutier pe timp de zi	72
Figura nr. 3-15 Harta strategică de zgomot pentru trafic rutier pe timp de noapte	73
Figura nr. 3-16 Harta strategică de zgomot pentru trafic feroviar (tramvai) pe timp de zi.....	74
Figura nr. 3-17 Harta strategică de zgomot pentru industrie pe timp de zi.....	75
Figura nr. 3-18 Tipurile de sol din cadrul UAT Municipiul Craiova (Sursa: Panagos, et al., 2022)	78
Figura nr. 3-19 Clasele de sol din cadrul UAT Municipiul Craiova (Sursa: Panagos, et al., 2022)	79
Figura nr. 3-20 Clasele de utilizare a terenului din cadrul UAT Municipiul Craiova (Sursa: CLC 2018)	80
Figura nr. 3-21 Conținutul de carbon organic din sol în zona Municipiului Craiova (Sursa: Fernandez-Ugalde, 2022)	82
Figura nr. 3-22 Corpurile de apă de suprafață din UAT Municipiul Craiova.....	86
Figura nr. 3-23 Cursurile de apă din UAT Municipiul Craiova	87
Figura nr. 3-24 Corpurile de apă subterană în raport cu Municipiul Craiova.....	89
Figura nr. 3-25 Stațiile de monitorizare a calității aerului din rețeaua RNMCA.....	91
Figura nr. 3-26 Valorile concentrațiilor anuale pentru NO ₂ înregistrate în Municipiul Craiova (Sursa RNMCA, accesat în ianuarie 2026).....	92

Figura nr. 3-27 Valorile concentrațiilor anuale pentru PM _{2,5} înregistrate în Municipiul Craiova (Sursa RNMCA, accesat în ianuarie 2026).....	92
Figura nr. 3-28 Valorile concentrațiilor anuale pentru PM ₁₀ înregistrate în Municipiul Craiova (Sursa RNMCA, accesat în ianuarie 2026).....	93
Figura nr. 3-29 Valorile concentrațiilor anuale pentru CO înregistrate în Municipiul Craiova (Sursa RNMCA, accesat în ianuarie 2026).....	93
Figura nr. 3-30 Distribuția mediei anuale de CO în anul 2020 (Sursa: EEA)	95
Figura nr. 3-31 Distribuția mediei anuale de NO ₂ în anul 2024 (Sursa: EEA).....	96
Figura nr. 3-32 Distribuția mediei anuale de NO _x în anul 2023 (Sursa: EEA).....	97
Figura nr. 3-33 Distribuția mediei anuale de PM ₁₀ în anul 2023 (Sursa: EEA)	98
Figura nr. 3-34 Distribuția mediei anuale de PM _{2,5} în anul 2024 (Sursa: EEA)	99
Figura nr. 3-35 Distribuția mediei anuale de SO ₂ în anul 2020 (Sursa: EEA).....	100
Figura nr. 3-36 Amplasamentele IED din Municipiul Craiova (Sursa: EEA, 2026)	102
Figura nr. 3-37 Distribuția de viteză și direcția a vântului în anul 2025 la stația DJ-2 (Sursa: calitateer.ro, accesat în Ianuarie 2026).....	106
Figura nr. 3-38 Cantitatea de precipitații (mm/an) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5).....	108
Figura nr. 3-39 Temperatura minimă anuală (°C) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5).....	111
Figura nr. 3-40 Temperatura medie anuală (°C) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5).....	112
Figura nr. 3-41 Temperatura maximă anuală (°C) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5).....	113
Figura nr. 3-42 Indicele de durată a valurilor de căldură (nr. zile consecutive) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5)	116
Figura nr. 3-43 Indicele de durată a valurilor de frig (nr. zile consecutive) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5)	117
Figura nr. 3-44 Tendința indicatorului de secetă SPEI în Municipiul Craiova (Sursa: Climate Copernicus Data Store)	118

Figura nr. 3-45 Indice de inundabilitate 1%, în condițiile inițiale (harta din stânga) și în condițiile schimbărilor climatice (harta din dreapta) (Sursa: PMRI, ciclul II).....	120
Figura nr. 3-46 Indicele de expunere la inundații (Sursa: Organizația Mondială a Sănătății)	121
Figura nr. 3-47 Siturile arheologice din zona administrativă a municipiului Craiova (Sursa: cimec.ro și Studiul arheologic realizat pentru PUG).....	126
Figura nr. 3-48 Tipurile de peisaj observate la nivelul Municipiului Craiova (Sursa: LANMAP2) ...	129
Figura nr. 3-49 Gradul de fragmentare a peisajului în UAT Municipiul Craiova (Sursa: LANMAP2)	130
Figura nr. 3-50 Riscul de apariție a alunecărilor de teren în Municipiul Craiova (Sursa: Wilde, M., et al., 2018).....	134
Figura nr. 3-51 Zonarea seismică a României (Sursa: https://inforisx.incd.ro/cauzele.htm)	135
Figura nr. 3-52 Indicele de insulă urbană la nivelul Municipiului Craiova în anul 2022 (Sursa: http://synuhi.meteoromania.ro/implementation/explorer)	136
Figura nr. 3-53 Evoluția indicele suhi în perioada 2016-2022 la nivelul Municipiului Craiova (Sursa: http://synuhi.meteoromania.ro/implementation/explorer)	137
Figura nr. 3-54 Indicele de susceptibilitate la apariția incendiilor de vegetație a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5) (Sursa: Climate Copernicus Data Store)	138
Figura nr. 3-55 Amplasamentele Seveso în raport cu Municipiul Craiova (Sursa: ANMAP - Inventarul amplasamentelor SEVESO la 31.12.2024)	140
Figura nr. 3-56 Cantitatea de deșuri generată la nivelul Municipiului Craiova (Sursa: www.primariacraiova.ro/ro/a/20/rapoarte-de-activitate-anuale , accesat în ianuarie 2026).....	142
Figura nr. 3-57 Cote modale în Municipiul Craiova (Sursa: Plan de Mobilitate Urbană Durabilă Zona Metropolitană Craiova).....	144
Figura nr. 3-58 Calitatea drumurilor din Municipiul Craiova (Sursa: ProInfrastructura, accesat în Ianuarie 2026)	145
Figura nr. 3-59 Vechimea parcului auto în Municipiul Dolj la 31.12.2025 (Sursa: Statistici DRPCIV)	145
Figura nr. 3-60 Tipul de combustibil utilizat de parcul auto în Municipiul Dolj la 31.12.2025 (Sursa: Statistici DRPCIV).....	146
Figura nr. 3-61 Străzi pietonale din Municipiul Craiova (Sursa: Plan de Mobilitate Urbană Durabilă Zona Metropolitană Craiova).....	148
Figura nr. 7-1 Rezultatele evaluării dintre obiectivele operaționale PUG și ORM.....	175
Figura nr. 7-2 Evaluare compatibilității între obiectivele operaționale ale PUG	175
Figura nr. 7-3 Rezultatele evaluării compatibilității dintre obiectivele operaționale PUG	176

Figura nr. 7-4 Centralizare rezultate evaluare..... 189



Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu



Certificat ISO 14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro





CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 334/07.08.2025
Valabil până la data de 07.08.2028 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă **EPC Consultanță de mediu SRL** cu sediul în București, șos. N. Titulescu, nr. 16, bl. 22, sc. A, et. 7, ap. 25, sector 1, CUI RO13280921, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 73 din data de 07.08.2025: **RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-4, RIM-5, RIM-7, RIM-11a, RIM-11b, RIM-11c, RIM-12, RIM-13b; RA-7, RA-11b; RM-1, RM-2, RM-3, RM-11a, RM-11b, RM-11c, RM-12, RM-13b; BM-2, BM-3, BM-5, BM-6, BM-11a, BM-11b, BM-11c, BM-13b; EA; EGCA; EGZA; EGSC; MB-**

PREȘEDINTE
Ioan GHERHEȘ





TIPUL DE STUDII: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității.

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară; (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval – inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii – telecomunicații; (13-b) Alte domenii – domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea nr. 292/2018.

ABREVIERI ȘI ACRONIME

ANCPI - Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară

ANPM – Agenția Națională pentru Protecția Mediului

BERD – Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare

DJM – Direcție Județeană de Mediu

EEA – Agenția Europeană de Mediu

GES – Gaze cu efect de seră

HCL – Hotărârea Consiliului Local

INS – Institutul Național de Statistică

LULUCF - Folosința terenurilor, schimbarea folosinței terenurilor și silvicultura (Land Use, Land-Use Change and Forestry)

M. Of. – Monitorul Oficial

MMAP – Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor

ODD - Obiective de dezvoltare durabilă

ORM – Obiective relevante de mediu

PATJ - Planului de Amenajare a Teritoriului Județului

PATN - Planul de Amenajare a Teritoriului Național

PATZ - Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal

PDR - Planul de Dezvoltare Regională

PJGD - Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor

PMUD – Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

PMCA - Planul de menținere a calității aerului

PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență

PPS - Planuri, programe, strategii

PUG – Plan Urbanistic General

RLU - Regulament local de urbanism

SDTR. - Strategia de dezvoltare teritorială a României

SIDU - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

UE – Uniunea Europeană

UAT – Unitate Administrativ-Teritorială

1 INTRODUCERE

Raportul de față reprezintă Raportul de mediu pentru „Planul Urbanistic General Municipiul Craiova”.

Lucrarea a fost elaborată de EPC Consultanță de Mediu SRL, înscrisă în Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu la poziția nr. 334/07.08.2025, pentru elaborarea de Rapoarte de mediu (RM), Rapoarte privind impactul asupra mediului (RIM), Bilanțuri de mediu (BM), Rapoarte de amplasament (RA/RSR) și Studii de Evaluare Adecvată (EA).

Primăria Municipiului Craiova va îndeplini rolul de titular.

În conformitate cu HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, Primăria Municipiului Craiova și-a asumat calitatea de titular al „Planului Urbanistic General Municipiul Craiova” și a demarat procedura de evaluare de mediu, prin depunerea primei versiuni a planului la autoritatea competentă pentru protecția mediului (Direcția Județeană de Mediu Dolj) pentru a se decide dacă planul se supune procedurii evaluării de mediu - adresa nr. 3669/28.07.2025 și a completărilor înregistrate cu nr. 3876/06.08.2025, nr. 5004/30.09.2025, nr. 5120/06.10.2025.

Ca urmare a deciziei etapei de încadrare nr. 3669 din 03.11.2025, Planul Urbanistic General Municipiul Craiova, se supune evaluării de mediu, urmând a fi supus procedurii de adoptare cu aviz de mediu. Planul nu intră sub incidența art. 28 al OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, neexistând un impact semnificativ asupra unei arii naturale protejate de interes comunitar.

Planul este pregătit pentru domeniul: amenajarea teritoriului și urbanism și stabilește cadrul pentru emiterea viitoarelor acorduri unice pentru proiecte care sunt prevăzute în Anexa II la Legea 292/2018.

Raportul de mediu a fost întocmit în conformitate cu cerințele de conținut ale Anexei nr. 2 a Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004 „privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe”.

La elaborarea Raportului de mediu s-au luat în considerare actele normative în vigoare cu referire la protecția mediului, ghiduri și manuale, dintre care amintim:

- ⚙ Hotărârea nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- ⚙ „Manual privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe”, elaborat de MMGA și ANPM, aprobat prin Ordinul nr. 117/2006;
- ⚙ „Ghidul generic privind Evaluarea de mediu pentru planuri și programe”, elaborat în cadrul proiectului EuropeAid/121491/D/SER/RO (PHARE 2004/016 – 772.03.03) „Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare”;
- ⚙ Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- ⚙ Legea nr. 107/1996 a apelor, cu modificările și completările ulterioare;

- ⚙️ Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- ⚙️ Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, emis de Ministerul Sănătății;
- ⚙️ Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ⚙️ Legea nr. 22/2001 de ratificare a Convenției privind evaluarea impactului de mediu în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991 (M.Of., Partea I nr. 105 din 01/03/2001).

2 EXPUNEREA CONȚINUTULUI ȘI A OBIECTIVELOR PRINCIPALE ALE PLANULUI ȘI A RELAȚIEI CU ALTE PLANURI ȘI PROGRAME RELEVANTE

2.1 CONTEXTUL ACTUAL

Prima etapă de elaborare a PUG a presupus actualizarea datelor PUG în vigoare cu datele referitoare la utilizarea funcțională a teritoriului municipiului Craiova și cu indicatorii urbanistici corespunzători unităților teritoriale de referință la momentul elaborării.

Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova în vigoare a fost aprobat prin H.C.L. Municipiul Craiova nr. 23/29.02.2000 și ulterior prelungit prin mai multe acte: H.C.L. Municipiul Craiova nr. 152/31.03.2011, H.C.L. Municipiul Craiova nr. 135/29.03.2012, H.C.L. Municipiul Craiova nr. 37/31.01.2013, H.C.L. Municipiul Craiova nr. 479/17.12.2015, H.C.L. Municipiul Craiova nr. 543/20.12.2018, având valabilitatea prelungită până la data de 31.12.2023.

Obiectul PUG este teritoriul administrativ al municipiului Craiova și se bazează pe următoarele aspecte:

1. PUG stabilește condițiile generale de dezvoltare ale municipiului Craiova pentru o perioadă de 10 ani;
2. RLU reglementează modul de utilizare a terenurilor, modul de realizare și de utilizare a construcțiilor din teritoriul administrativ al municipiului;
3. După avizarea de către autoritățile competente și aprobarea conform legii de către Consiliul Local al Municipiului Craiova, dispozițiile documentațiilor devin obligatorii pentru toate imobilele, construite sau neconstruite, cuprinse în teritoriul administrativ al municipiului;
4. Modificarea PUG și implicit ale RLU se fac conform legii;
5. Detalierea reglementărilor pentru una sau mai multe zone ale municipiului Craiova se poate face prin următoarele documentații de urbanism, elaborate, avizate și aprobate conform legii:
 - ⚙️ Plan urbanistic zonal (PUZ) și regulament local de urbanism aferent acestuia, integrat în prevederile RLU și PUG;
 - ⚙️ Plan urbanistic de detaliu (PUD) pentru detalierea modalității de încadrare în reglementările PUG sau PUZ aprobat în acea zonă.

Noul Plan Urbanistic General al Municipiului Craiova „trebuie să identifice competențele distinctive ale teritoriului, punctele forte și oportunitățile de dezvoltare pentru fiecare zonă și sub-zonă componentă astfel încât să asigure o dezvoltare durabilă a întregului oraș în acord cu politicile europene de dezvoltare urbană integrată”.

2.2 SCURTĂ PREZENTARE A ZONEI DE IMPLEMENTARE A PLANULUI

Conform Legii nr. 290/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, Municipiul Craiova este alcătuit din:

- ⚙ Localități componente ale municipiului: Craiova (orașul propriu-zis), Făcăi, Moșteni, Popoveni și Șimnicu de Jos;
- ⚙ Sate aparținătoare: Cernele, Cernele de Sus, Izvorul Rece și Rovine.

În figura următoare este prezentată limita administrativă a Municipiului Craiova.

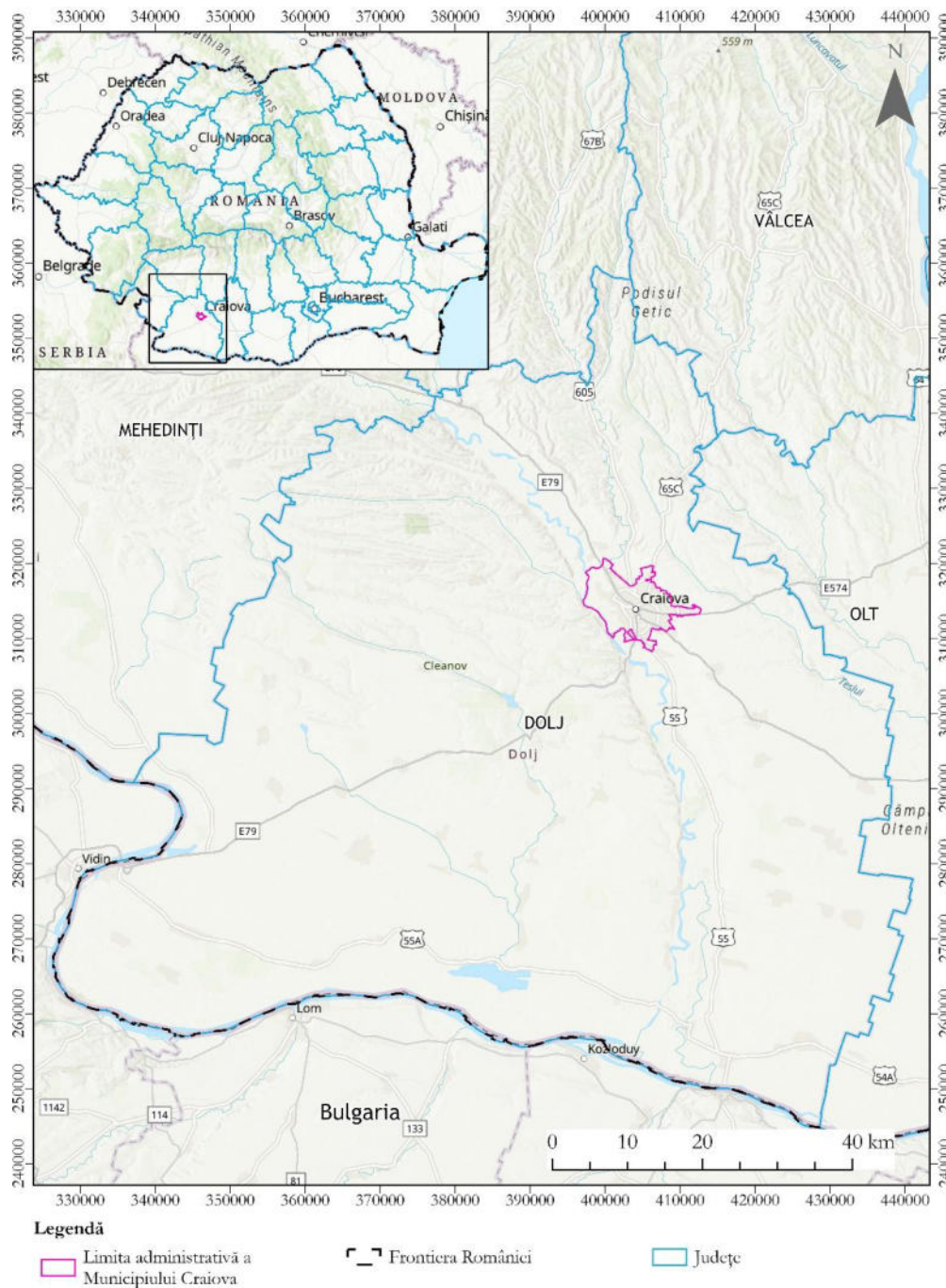


Figura nr. 2-1 Localizarea Municipiului Craiova

Teritoriul administrativ al Municipiului Craiova, conform datelor comunicate de INS, avea o suprafață de 81,41 km² (8.141 ha) în 2019¹. Din măsurătorile aferente situației comunicate de ANCPI, suprafața, în anul 2020, era de 8.196,93 ha (8197 ha). În anii 2021-2022, teritoriul administrativ al Municipiului Craiova a fost modificat în raport cu comunele Podari², Șimnicu de Sus³ și Malu Mare⁴, ajungând la suprafața de 8.510,26 ha.

În 2023, teritoriul administrativ a crescut cu 56,98 ha, dobândite de la Comuna Cârcea; în același timp, 4,89 ha au fost cedate către aceeași comună⁵. **Teritoriul administrativ actual are suprafața de 8562,35 ha (măsurători).**

Teritoriul intravilan a fost stabilit prin Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova, elaborat în anul 1997-1998 și aprobat prin H.C.L. nr. 23/29.02.2000. PUG 2000 a reglementat un teritoriu care exceda teritoriul administrativ al Municipiului Craiova din momentul respectiv⁶; suprafața teritoriului intravilan reglementată prin documentație ocupa 6.853,56 ha, din care 5.752,60 ha în teritoriul administrativ al municipiului (84%) și 1.100,96 ha în UAT vecine (16%) – comunele Cârcea, Ghercești, Malu Mare, Podari și Șimnicu de Sus.

În perioada de după 2000, teritoriul intravilan a fost extins printr-o serie de planuri urbanistice zonale, astfel încât ponderea sa din totalul teritoriului administrativ era, în 2020, de 71,65%.

Pe de altă parte, în urma modificărilor teritoriale din 2021-2022, teritoriul intravilan a crescut, atingând valoarea de 6.139,55 ha (72,14% din teritoriul administrativ). Prin extinderea teritorială din decembrie 2023, cu teritoriul aferent din UAT Cârcea, suprafața teritoriului intravilan a crescut la 6.230,78 ha (72,77% din teritoriul administrativ).

2.3 STRUCTURA PLANULUI

Structura și etapele Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova sunt reprezentate de:

- ⚙️ **Etapa I** Elaborarea Planului Urbanistic General în vigoare în formă sintetizată și a Stadiului actual al dezvoltării urbane. Această etapă cuprinde Elaborarea unei forme sintetizate a PUG în vigoare și Stadiul actual al dezvoltării urbane.
- ⚙️ **Etapa II** Elaborarea Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova și Regulamentului Local de Urbanism (prima versiune). Această etapă cuprinde:
 - Elaborarea PUG al Municipiului Craiova, memoriul general și de sinteză;
 - Elaborarea RLU al Municipiului Craiova;

¹ Fișa localității, 2001; 2019.

² Procesul Verbal de delimitare a unităților administrativ-teritoriale Craiova – Podari înregistrat la OCPI Dolj cu nr. 24065 din 9.12.2021.

³ Procesul Verbal de delimitare a unităților administrativ-teritoriale Craiova – Șimnicu de Sus înregistrat la OCPI Dolj cu nr. 10013 din 1.09.2021.

⁴ Sentința nr. 847/2022 a Tribunalului Dolj, Secția Contencios Administrativ și Fiscal.

⁵ Hotărârea Civilă nr. 2721/2023 din data de 07 Decembrie 2023 a Curții de Apel Craiova Secția Contencios Administrativ și Fiscal.

⁶ Raportat teritoriului administrativ al municipiului Craiova în anul 2000.

- Dezbateră publică (Raport de informare și consultare publică).
- ⚙️ **Etapa III** Întocmirea documentațiilor necesare și obținerea tuturor avizelor/acordurilor necesare în vederea aprobării PUG.

La baza elaborării prezentului Raport de mediu a stat memoriul general PUG, iar în continuare este prezentată pe scurt, structura acestuia.

- ⚙️ **Capitolul 1: Introducere**, în care sunt prezentate date de recunoaștere a documentației, obiectul PUG, surse documentare, dimensiunea și statutul Municipiului Craiova la nivel național, regional, local și teritoriul de referință al Planului Urbanistic General;
- ⚙️ **Capitolul 2: Stadiul actual al dezvoltării urbanistice**, în care este prezentată evoluția teritoriului, elementele cadrului natural, peisaje urbane din zona Municipiului Craiova, nivelul de dezvoltare economică, potențial economic, populația – elemente demografice și sociale, circulația și transporturi, intravilan existent - zone funcționale – bilanț teritorial, riscuri naturale și antropice, echipare edilitară, probleme de mediu, necesități și opțiuni ale populației, diagnostic general și disfuncționalități la nivelul teritoriului;
- ⚙️ **Capitolul 3: Propuneri de organizare urbanistică**, în care este prezentată sinteza prevederilor documentațiilor strategice, documentațiilor de amenajare a teritoriului, concluziile studiilor de fundamentare, optimizarea relațiilor în teritoriu, dezvoltarea activităților, evoluția populației, organizarea circulației – elemente de mobilitate urbană propuse, intravilan propus – zonificare funcțională – bilanț teritorial, măsuri în zonele cu riscuri naturale, dezvoltarea echipării edilitare, protecția mediului, reglementări urbanistice și obiective de utilitate publică;
- ⚙️ **Capitolul 4: Concluzii**, punctând sinteza după palierele de analiză/secțiune, identificarea zonelor de reconversie și priorități de dezvoltare;
- ⚙️ **Capitolul 5: Strategia de dezvoltare spațială a Municipiului Craiova**, unde se prezintă viziunea de dezvoltare – Craiova 2030, direcții strategice de dezvoltare și măsuri prioritare de dezvoltare teritorială, măsuri de dezvoltare la nivel regional, măsuri de dezvoltare la nivel județean, metropolitan și local, obiective operaționale, de acțiune pentru implementare și programul de investiții publice, monitorizare și mecanisme de control.
- ⚙️ **Capitolul 6: Anexe.**

2.4 PRINCIPALELE OBIECTIVE PROPUSE PRIN PUG

2.4.1 Bilanț teritorial existent și propus

Modificarea teritoriului intravilan al Municipiului Craiova a avut în vedere următoarele aspecte:

- Corectarea limitei teritoriului intravilan în raport cu limita teritoriului administrativ, astfel încât intravilanul propus să nu depășească teritoriul administrativ (situație întâlnită în P.U.G. anterior);

- Integrarea în intravilanul municipiului a teritoriilor intravilan câștigate de la Comuna Șimnicu de Sus, Podari, Malu Mare și Cârcea;
- Integrarea în intravilan a zonelor construite cu funcțiuni permanente;
- Scoatere din intravilan, conform legislației în vigoare, a terenurilor forestiere;
- Crearea premiselor pentru o dezvoltare planificată în zonele neconstruite și care nu prezintă riscuri naturale.

PUG propune creșterea teritoriului intravilan al municipiului cu 916,09 ha (cu 14,77% față de suprafața existentă din intravilan), ajungând la o suprafață de 7.116,24 ha (83,11% din teritoriul administrativ).

- Extinderea teritoriului intravilan în partea de nord-vest, în vecinătatea localităților Cernele de Sus – Rovine – Izvorul Rece;
- Extinderea teritoriului în zona Bariera Vâlcii, până la Centura de Nord;
- Închiderea intravilanului în zona Mofleni.

Creșterea teritoriului intravilan a reprezentat opțiunea de dezvoltare a administrației publice locale, care intenționează pregătirea unor terenuri pentru crearea de noi cartiere. Totodată, au fost conservate în extravilan suprafețele de teren aflate în zona umedă creată în lunca Jiului.

Bilanțul teritorial din tabelul de mai jos ilustrează suprafețele teritoriului administrativ al Municipiului Craiova, atât pentru situația existentă, cât și pentru cea propusă prin PUG.

Tabelul nr. 2-1 Bilanț teritorial sintetic - situația existentă și propusă pentru teritoriul administrativ și pentru intravilan

UTILIZĂRI ALE TERENURILOR		SITUAȚIE EXISTENTĂ – TERITORIUL ADMINISTRATIV				SITUAȚIE PROPUȘĂ – TERITORIUL ADMINISTRATIV			
		Situație existentă în teritoriul administrativ (TA)		Situație existentă în teritoriul intravilan (Tie)		Situație propusă în teritoriul administrativ (TA)		Situație propusă în teritoriul intravilan (TIp)	
		TOTAL TA (ha)	TOTAL TA (%)	TOTAL Tie (ha)	TOTAL Tie (%)	TOTAL TA (ha)	TOTAL TA (%)	TOTAL Tip (ha)	TOTAL TIp (%)
		1	2	3	4	5	6	9	10
TC	TERENURI PENTRU CONSTRUCȚII ȘI AMENAJĂRI	5,966.59	69.68%	5,519.74	89.03%	7,211.29	84.22%	7,000.81	98.38%
TCL	ZONĂ PENTRU LOCUINȚE ȘI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	2,627.21	30.68%	2,474.19	39.91%	3,110.45	36.33%	3,109.21	43.69%
LI	Zonă pentru locuințe individuale și funcțiuni complementare	2,124.25	24.81%	1,971.23	31.79%	2,507.22	29.28%	2,505.98	35.21%
LI1	Locuire rurală tradițională și alte zone cu parcelar rural	284.27	3.32%	276.72	4.46%	326.41	3.81%	326.41	4.59%
LI2	Locuire contemporană (zone de dezvoltare a locuirii după 1990)	1,021.51	11.93%	880.70	14.20%	1,359.49	15.88%	1,359.49	19.10%
LI3	Locuire în condiții improprii și așezări informale	38.37	0.45%	34.46	0.56%	49.15	0.57%	47.91	0.67%
LI4	Locuire urbană istorică (țesut urban preponderent rezidențial)	272.77	3.19%	272.77	4.40%	270.62	3.16%	270.62	3.80%
LI5	Locuire periurbană modernă (dezvoltată prin operațiuni de parcelare)	507.33	5.93%	506.58	8.17%	501.55	5.86%	501.55	7.05%
LM	Zonă pentru locuire mixtă	14.82	0.17%	14.82	0.24%	14.82	0.17%	14.82	0.21%
LM1	Locuire și funcțiuni comerciale (zone comerciale centrale, istorice)	11.04	0.13%	11.04	0.18%	11.04	0.13%	11.04	0.16%
LM2	Locuire și funcțiuni comerciale (zone comerciale periurbane)	3.78	0.04%	3.78	0.06%	3.78	0.04%	3.78	0.05%
LC	Zonă pentru locuințe colective și funcțiuni complementare	488.14	5.70%	488.14	7.87%	588.41	6.87%	588.41	8.27%

UTILIZĂRI ALE TERENURILOR		SITUAȚIE EXISTENTĂ – TERITORIUL ADMINISTRATIV				SITUAȚIE PROPUȘĂ – TERITORIUL ADMINISTRATIV			
		Situatie existentă în teritoriul administrativ (TA)		Situatie existentă în teritoriul intravilan (Tie)		Situatie propusă în teritoriul administrativ (TA)		Situatie propusă în teritoriul intravilan (Tip)	
		TOTAL TA (ha)	TOTAL TA (%)	TOTAL Tie (ha)	TOTAL Tie (%)	TOTAL TA (ha)	TOTAL TA (%)	TOTAL Tip (ha)	TOTAL Tip (%)
		1	2	3	4	5	6	9	10
LC1	Locuințe colective cu regim de înălțime de la 3 la 5 niveluri	421.58	4.92%	421.58	6.80%	450.99	5.27%	450.99	6.34%
LC2	Locuințe colective cu regim de înălțime de la 6 la 8 niveluri	23.68	0.28%	23.68	0.38%	21.32	0.25%	21.32	0.30%
LC3	Locuințe colective cu regim de înălțime peste 8 niveluri	42.88	0.50%	42.88	0.69%	116.10	1.36%	116.10	1.63%
TCIS	ZONĂ INSTITUȚII PUBLICE ȘI SERVICII	478.82	5.59%	436.97	7.05%	746.62	8.72%	746.62	10.49%
IS1	Instituții publice	35.38	0.41%	35.38	0.57%	50.11	0.59%	50.11	0.70%
IS2	Comerț, servicii, birouri	284.42	3.32%	251.88	4.06%	509.02	5.94%	509.02	7.15%
IS3	Învățământ	101.42	1.18%	101.42	1.64%	111.34	1.30%	111.34	1.56%
IS4	Sănătate	28.60	0.33%	28.60	0.46%	47.01	0.55%	47.01	0.66%
IS5	Culte	26.53	0.31%	17.22	0.28%	26.67	0.31%	26.67	0.37%
IS6	Cultură	2.47	0.03%	2.47	0.04%	2.47	0.03%	2.47	0.03%
TCID	ZONĂ UNITĂȚI INDUSTRIALE ȘI DEPOZITARE	716.10	8.36%	699.75	11.29%	884.68	10.33%	884.68	12.43%
ID1	Unități industriale și depozitare	716.10	8.36%	699.75	11.29%	588.10	6.87%	588.10	8.26%
ID2	Comerț, servicii, industrie nepoluantă	0.00	0.00%	0.00	0.00%	296.58	3.46%	296.58	4.17%
TCGC	ZONĂ GOSPODĂRIE COMUNALĂ	153.20	1.79%	152.11	2.45%	174.77	2.04%	174.77	2.46%
GC1	Cimitire	72.62	0.85%	72.39	1.17%	91.71	1.07%	91.71	1.29%
GC2	Alte funcțiuni de gospodărie comunală	80.58	0.94%	79.72	1.29%	83.06	0.97%	83.06	1.17%
TCT	ZONĂ CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORTURI	1,146.93	13.40%	1,083.91	17.48%	1,259.44	14.71%	1,247.62	17.53%
TR	Zonă căi de comunicație rutieră și amenajări aferente	694.34	8.11%	636.79	10.27%	811.99	9.48%	800.17	11.24%

UTILIZĂRI ALE TERENURILOR		SITUAȚIE EXISTENTĂ – TERITORIUL ADMINISTRATIV				SITUAȚIE PROPUȘĂ – TERITORIUL ADMINISTRATIV			
		Situatie existentă în teritoriul administrativ (TA)		Situatie existentă în teritoriul intravilan (Tie)		Situatie propusă în teritoriul administrativ (TA)		Situatie propusă în teritoriul intravilan (Tip)	
		TOTAL TA (ha)	TOTAL TA (%)	TOTAL Tie (ha)	TOTAL Tie (%)	TOTAL TA (ha)	TOTAL TA (%)	TOTAL Tip (ha)	TOTAL Tip (%)
		1	2	3	4	5	6	9	10
TR1	Căi de comunicație rutieră și amenajări aferente	683.24	7.98%	626.83	10.11%	801.24	9.36%	789.42	11.09%
TR2	Dotări aferente infrastructurii de căi de comunicație	11.10	0.13%	9.96	0.16%	10.75	0.13%	10.75	0.15%
TF	Zonă căi de comunicație feroviară și amenajări aferente	208.67	2.44%	203.20	3.28%	203.53	2.38%	203.53	2.86%
TF1	Căi de comunicație feroviară și amenajări aferente	185.62	2.17%	180.15	2.91%	180.99	2.11%	180.99	2.54%
TF2	Alte căi de comunicație feroviară	23.05	0.27%	23.05	0.37%	22.54	0.26%	22.54	0.32%
TA	Zonă căi de comunicație aeriană și amenajări aferente	243.92	2.85%	243.92	3.93%	243.92	2.85%	243.92	3.43%
TA1	Căi de comunicație aeriană și amenajări aferente	243.92	2.85%	243.92	3.93%	243.92	2.85%	243.92	3.43%
TCV	SPAȚII PLANTATE, AGREMENT, SPORT	311.03	3.63%	302.13	4.87%	497.31	5.81%	455.52	6.40%
V1	Spații plantate (parcuri, grădini, scuaruri)	216.67	2.53%	215.01	3.47%	241.27	2.82%	229.14	3.22%
V2	Agrement și sport	51.30	0.60%	49.92	0.81%	193.80	2.26%	169.68	2.38%
V3	Spații plantate verzi de protecție față de construcții și culoare tehnice	34.29	0.40%	30.04	0.48%	54.91	0.64%	53.83	0.76%
V4	Spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă	8.77	0.10%	7.16	0.12%	7.33	0.09%	2.87	0.04%
TCDS	ZONĂ CU DESTINAȚIE SPECIALĂ	485.94	5.68%	337.07	5.44%	478.05	5.58%	325.35	4.57%
DS	Destinație specială	485.94	5.68%	337.07	5.44%	478.05	5.58%	325.35	4.57%
TCA	ZONĂ UNITĂȚI AGRICOLE	47.36	0.55%	33.61	0.54%	59.97	0.70%	57.04	0.80%
A	Unități agricole	47.36	0.55%	33.61	0.54%	59.97	0.70%	57.04	0.80%

UTILIZĂRI ALE TERENURILOR		SITUAȚIE EXISTENTĂ – TERITORIUL ADMINISTRATIV				SITUAȚIE PROPUȘĂ – TERITORIUL ADMINISTRATIV			
		Situatie existentă în teritoriul administrativ (TA)		Situatie existentă în teritoriul intravilan (T _{Ie})		Situatie propusă în teritoriul administrativ (TA)		Situatie propusă în teritoriul intravilan (T _{Ip})	
		TOTAL TA	TOTAL TA	TOTAL T _{Ie}	TOTAL T _{Ie}	TOTAL TA	TOTAL TA	TOTAL T _{Ip}	TOTAL T _{Ip}
		(ha)	(%)	(ha)	(%)	(ha)	(%)	(ha)	(%)
		1	2	3	4	5	6	9	10
TDA	TERENURI AGRICOLE	1,898.23	22.17%	520.82	8.40%	625.76	7.31%	23.16	0.33%
TAA	TERENURI ARABILE	1,898.23	22.17%	520.82	8.40%	625.76	7.31%	23.16	0.33%
TDF	PĂDURI ȘI ALTE TERENURI FORESTIERE	461.35	5.39%	83.89	1.35%	523.02	6.11%	41.64	0.59%
TFPD	PĂDURI	278.79	3.26%	49.76	0.80%	278.79	3.26%	0.00	0.00%
TFPP	PERDELE DE PROTECȚIE	182.56	2.13%	34.13	0.55%	244.23	2.85%	41.64	0.59%
TDH	TERENURI AFLATE PERMANENT SUB APE	228.04	2.66%	67.56	1.09%	202.28	2.36%	50.63	0.71%
THR	RĂURI ȘI APE CURGĂTOARE	123.35	1.44%	2.87	0.05%	123.35	1.44%	2.73	0.04%
THL	LACURI ȘI BĂLȚI NATURALE	44.56	0.52%	34.11	0.55%	22.61	0.26%	14.26	0.20%
THC	CANALE	60.13	0.70%	30.58	0.49%	56.32	0.66%	33.64	0.47%
TN	TERENURI DEGRADATE ȘI NEPRODUCTIVE	8.14	0.10%	8.14	0.13%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
TNR	DEPONII DE STERIL ȘI INDUSTRIALE RENATURALIZATE	8.14	0.10%	8.14	0.13%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
TERITORIUL ADMINISTRATIV		8,562.35	100.00%			8,562.35	100.00%		
TERITORIUL INTRAVILAN EXISTENT				6,200.15	100%				
TERITORIUL INTRAVILAN PROPUȘ								7,116.24	100.00%

Totalul spațiilor verzi reglementate prin P.U.G. (pentru orizontul 2035), este de 864.95 ha, care reprezintă 30.87 mp/locuitor (290.000 locuitori – prognoza 2035).

Pentru suprafețele de creștere a teritoriului intravilan destinate locuirii și altor funcțiuni urbane, au fost reglementate, după destinație, 52.37 ha de spații verzi publice, față de necesarul de 45,80ha solicitat prin Legea nr. 24/2007. Se vor asigura, progresiv, suprafețe plantate publice în zonele rezidențiale a căror dezvoltare se realizează, obligatoriu, prin P.U.Z. Prognoza de creștere a suprafețelor plantate publice, dacă se respectă reglementările P.U.G. și R.L.U., este superioară deci cifrei arătate.

În plus, vor fi amenajate suprafețe plantate accesibile publicului, corelate cu numărul noilor locuitori. Zonele dezvoltate pentru locuire individuală (pentru care Primăria Municipiului Craiova a insistat în mod ferm) reprezintă 428,96 ha, ceea ce, la o densitate de 25 locuințe la hectar, poate conduce la o populație de peste 30000 locuitori; în zonele de locuințe colective, de 99,03 ha, la o densitate de 70 locuințe la hectar, poate conduce la o populație de 20000 locuitori. Numărul probabil de locuitori a fi atins dacă se dezvoltă întreg teritoriul ar putea fi de cca 60.000. Dacă toate aceste operațiuni s-ar realiza, obligația de realizare de spații plantate ar privi 24,71mp/locuitor, adică încă 45,15ha (din care se scad cele 20,13 ha deja reglementate), adică aproximativ 25,02 ha suplimentare. Totalul de spații verzi ar ajunge la cca 1000 ha, pentru o populație ipotetică de cca 320.000-350.000 locuitori (din care o mare parte ar proveni din populația relocată din oraș), ceea ce ar conduce la cca 28,57 mp/locuitor, cifra superioară celei obligatorii – de 26mp/locuitor.

În tabelul de mai jos este prezentat bilanțul spațiilor verzi.

Tabelul nr. 2-2 Bilanț spații verzi propuse în teritoriul intravilan al Municipiului Craiova

Utilizări ale terenurilor		Existent		Creștere totală		Intravilan propus	
		Suprafață [ha]	%	Suprafață [ha]	%	Suprafață [ha]	%
TCV	Zonă spații verzi, sport și agrement	302.13	43.40%	153.39	12.02%	455.52	52.66%
V1	Spații plantate (parcuri, grădini, scuaruri)	215.01	30.89%	14.13	2.82%	229.14	26.49%
V2	Agrement și sport	49.92	7.17%	119.76	8.21%	169.68	19.62%
V3	Spații verzi de protecție față de construcții și culoare tehnice	30.04	4.32%	23.79	0.90%	53.83	6.22%
V4	Spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă	7.16	1.03%	-4.29	0.08%	2.87	0.33%
TCIS	Zonă instituții publice și servicii	194.40	27.93%	43.09	3.47%	237.49	27.46%
IS1	Instituții publice	35.38	5.08%	14.73	1.40%	50.11	5.79%
IS3	Învățământ	101.42	14.57%	9.92	1.04%	111.34	12.87%
IS4	Sănătate	28.60	4.11%	18.46	0.00%	47.06	5.44%
IS5	Culte	26.53	3.81%	-0.01	1.02%	26.52	3.07%
IS6	Cultură	2.47	0.35%	0.00	0.00%	2.47	0.29%
	DIN CARE REGLEMENTATE CA SPAȚII PLANTATE	58.32	8.38%	12.93	1.04%	71.25	8.24%
TCT	Zonă căi de comunicație și transporturi	626.83	90.05%	173.34	13.36%	800.17	92.51%

Utilizări ale terenurilor		Existent		Creștere totală		Intravilan propus	
		Suprafață [ha]	%	Suprafață [ha]	%	Suprafață [ha]	%
TR	Zonă căi de comunicație rutieră și amenajări aferente	626.83	90.05%	173.34	13.36%	800.17	92.51%
	DIN CARE SPAȚII PLANTATE			120.03	2.00%	120.03	
		63.91	9.18%				0.00%
TCL	Zonă pentru locuințe și funcțiuni complementare	488.14	70.12%	100.27	10.89%	588.41	68.03%
LC	Zonă pentru locuințe colective și funcțiuni complementare	488.14	70.12%	100.27	10.89%	588.41	68.03%
	DIN CARE REGLEMENTATE CA SPAȚII PLANTATE			176.52	3.27%	176.52	
		140.03	20.12%				0.00%
TCGC	Zonă gospodărie comunală	79.72	11.45%	11.99	0.07%	91.71	10.60%
GC1	Cimitire	79.72	11.45%	11.99	0.07%	91.71	10.60%
	DIN CARE REGLEMENTATE CA SPAȚII PLANTATE	47.83	6.87%	7.19	0.04%	55.03	6.36%
TDF	Păduri și perdele de protecție	83.89	12.05%	-42.25	0.26%	41.64	4.81%
TFPD	Păduri	49.76	7.15%	-49.76	0.00%	0.00	0.00%
TFPP	Perdele de protecție	34.13	4.90%	7.51	0.26%	41.64	4.81%
	Total spații verzi conform Legii 24/2007	696.11	100.00%	168.85	18.64%	864.95	72.08%
	Spații verzi publice obligatorii cf. Legii nr. 24/2007 [5%]			52.37			
	Total teritoriu intravilan	6,200.15		966.09		7,166.24	
	Teritoriu administrativ	8,562.34				8,562.34	
	mp spațiu verde din intravilan/locuitor (****) 2025	24.84				30.87	
	mp spațiu verde din intravilan/locuitor (****) 2035	24.00				29.83	

**Se propune extinderea teritoriului intravilan cu 1047.42 ha și în paralel, reducerea sa cu 132,04 ha.

*** Populație 1 ian. 2025 - 280.834 loc.

Populație estimată 2035 - 290.000 loc.

2.4.2 Echipare edilitară

Conform Memoriului general al Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova, la nivelul zonei de implementare a acestuia, sunt disponibile utilitățile, prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-3 Echiparea edilitară a Municipiului Craiova

Echipare edilitară	Scurtă descriere
Gospodărirea apelor	<p>Colectorul de coasta de NE – colectează apele pluviale de pe versanții externi din estul și nordul Municipiului Craiova și interceptează cursurile: Hanul Doctorului, o parte din bazinul văii Cornitoiu și cea mai mare parte din Valea Șarpelui, albie căreia i-a fost mărită capacitatea pe o lungime de 2.5 km, de unde acest canal se îndreaptă spre râul Amaradia în care deversează apele colectate.</p> <p>Lungimea totală a acestui canal este de 12 km, cu secțiuni de capacitate diferită, crescând spre final. Capacitatea secțiunilor de scurgere a fost dimensionată pentru debitul cu asigurare 1% de 30.5 m³/s pentru zona amonte și 38 m³/s pentru zona aval.</p> <p>Colectorul de coasta de SE – interceptează apele provenite de pe versanții din estul și sudul Municipiului Craiova și interceptează cursurile: Valea Fetei pe care o dezafectează parțial și se axează pe Valea Bătrână (Buduroaia), albie căreia i-a fost mărită capacitatea pe întregul traseu și Valea Preajba în aval de confluența cu Valea Bătrână până la vărsarea în pârâul Craiovița.</p> <p>Lungimea totală a acestui canal de centură este de 10 km. Secțiunile de scurgere sunt dimensionate pentru debitul cu probabilitate de depășire de 1% (25 m³/s) pentru partea amonte și pentru debitul cu probabilitatea de depășire de 2% (35.5 m³/s) pentru partea aval a acestui canal, respectiv pentru regularizarea albiei Văii Bătrână și a pârâului Preajba în zonele inferioare de scurgere.</p>
Alimentare cu apă	<p>Municipiul Craiova este alimentat cu apă în sistem centralizat. Captarea apelor se face atât din surse de suprafață (Captarea Ișalnița), cât și din surse subterane (Gioroc, Marica, Popova și Isvarna). 38% din apa din Craiova provine din sursa de apă subterană Isvarna, situată în județul Gorj, la aproximativ 117 kilometri de Craiova.</p> <p>Apa provenită din sursele de captare este acumulată în stația de înmagazinare și pompare Șimnic, din care este alimentată gravitațional zona inferioară și prin pompare zona superioară a municipiului, printr-o rețea de distribuție de tip inelar cu o lungime de cca. 752 Km care deservește circa 90% din populația municipiului.</p>
Canalizare și epurarea apelor uzate	<p>Stația de Epurare din Craiova are o capacitate de deservire pentru 385.000 locuitori echivalenți, fiind astfel dimensionată să preia în viitor și eventuale extinderi ale municipiului Craiova.</p> <p>Stația de epurare ape uzate este prevăzută cu trei trepte de funcționare –mecanică, chimică și biologică – respectându-se astfel standardele Uniunii Europene în domeniul protecției mediului. Prin epurarea apelor uzate din Municipiul Craiova se protejează râul Jiu.</p> <p>Sistemul de evacuare a apelor uzate a Municipiului Craiova are următoarele elemente: rețea de colectoare principale și conducte de canalizare, în sistem unitar și în sistem divizor; 24 stații de pompare; descărcătoare de ape pluviale în canalul colector Craiovița, descărcător amonte SP Grigore Gârtan, descărcător Bibescu, descărcător aferent SP Tismana, descărcător Tabaci, descărcător RAT, descărcător platforma Ford și un descărcător în Lacul Craiovița; stația de epurare ape uzate, cu evacuare în Râul Jiu.</p> <p>Rețeaua de canalizare deservește circa 82% din populația municipiului (243.519 locuitori prin 47.154 racorduri operabile).</p>
Alimentare cu energie termică	<p>Alimentarea cu energie termică a consumatorilor urbani și industriali din Municipiul Craiova se realizează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - În sistem de alimentare centralizată cu energie termică prin sistemul de termoficare alimentat de CET SE Craiova II;

Echipare edilitară	Scurtă descriere
	<ul style="list-style-type: none"> - Prin centrale termice individuale aparținând diverselor persoane juridice sau fizice și care deservește respectivii consumatori; - Local, pentru consumatorii individuali, cu sobe funcționând pe gaze naturale, combustibil lichid sau combustibil solid. <p>Sistemul centralizat de distribuție a energiei termice a fost pus în funcțiune în mod eșalonat începând cu anul 1960, iar cele mai recente rețele fiind predate în exploatare în anul 1985. Sistemul de distribuție a energiei termice este de tip cvadritubular (parțial fără conductă de recirculare) alcătuit din conducte clasice izolate cu saltele de vată minerală și cu protecția termoizolației din carton bitumat.</p> <p>Lungimea totală a rețelei de distribuție este de cca. 122,6 km, pe 4 fire de conductă, cu diametre cuprinse între 25 și 324 mm, iar lungimea totală a conductelor însumează aproximativ 490 km.</p>
Alimentarea cu gaze naturale	<p>Teritoriul administrativ al Municipiului Craiova este străbătut de mai multe conducte de transport gaze naturale de presiune înaltă ce aparțin SNTGN TRANSGAZ SA. Distribuția gazelor naturale se realizează ca ajutorul a șase stații de reglare-măsurare și a trei puncte de măsurare, proprietatea SNTGN Transgaz S.A. Mediaș.</p> <p>Sistemul centralizat de distribuție a gazelor naturale actual din Municipiul Craiova se află în administrarea Distrigaz Sud Rețele. În sistemul local de distribuție intră rețeaua de distribuție de medie presiune (2-6 bari), stațiile de reglare de sector și zonă, rețelele de distribuție de joasă presiune, bransamentele și posturile de reglare. La stațiile de reducere a presiunii sunt racordate rețelele de gaze naturale care alimentează consumatorii casnici, administrativi și industriali din Municipiul Craiova.</p>
Rețele petroliere	<p>Pe teritoriul județului Dolj, CONPET operează următoarele 4 conducte care fac parte din Sistemul național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului (SNTTGCE). Dintre acestea doar 2 sunt active, celelalte fiind în procedură de casare. Operațiunile petroliere ce trebuie efectuate în limitele zonelor de protecție și de siguranță constituie lucrări de utilitate publică, iar terenurile necesare pentru aceste operațiuni și construcțiile situate pe astfel de terenuri pot face obiectul exproprierii pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii.</p>
Alimentare cu energie electrică	<p>Municipiul Craiova este alimentat cu energie electrică prin intermediul a 10 stații de transformare, din care una se află în proprietate Transelectrica SA și 9 în proprietatea Distribuție Oltenia. Stația de transformare 220/110 kV Craiova Nord, proprietatea Transelectrica SA, asigură alimentarea cu energie electrică a consumatorilor din Craiova, dar și a consumatorilor industriali din zonă. Stația a fost pusă în funcțiune în anul 1974, iar în februarie 2019 au demarat lucrările de rețehnologizare completă a acesteia. Teritoriul municipiului Craiova este străbătut în zona de nord de LEA 220 kV Craiova Nord-Sărdănești.</p>
Rețele de telecomunicații	<p>La nivelul Municipiului Craiova principalii furnizori de servicii pentru rețelele de telecomunicații sunt Vodafone, Orange, RDS&RCS, Telekom, Digi și Prime Telekom. Rețelele de telecomunicații sunt realizate în sistem clasic cu conducte aeriene și parțial îngropate, amplasate de regulă în trama stradală. O parte din rețelele de telecomunicații a fost modernizată astfel încât s-a introdus sistemul de fibră optică care asigură</p>

Echipare edilitară	Scurtă descriere
	transmiterea datelor integral voce-date etc. Fibra optica este de regulă amplasată în tuburi de protecție pozate în canale tehnice subterane.
Gospodărie comunală	În județul Dolj există un singur depozit conform, depozitul de deșeuri solide urbane și industriale asimilabile Mofleni, construit în urma unui parteneriat public privat cu Consiliul Local al Municipiului Craiova. Prima celulă a depozitului a fost pusă în operare în martie 2006. Suprafața totală inițială destinată depozitului a fost de 49,38 ha cu o capacitate de circa 6.000.000 m ³ din care au fost cedate 5 ha pentru construcția viitoarelor stații de sortare și compostare din Craiova. Durata estimată de funcționare este de circa 30 ani. Data estimată pentru închiderea depozitului este 2046. Depozitul are capacitatea necesară pentru a prelua deșeurile municipale generate la nivelul întregului județ.

2.4.3 Viziunea și direcții strategice de dezvoltare

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României – România policentrică 2035. Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni (SDTR) evidențiază dimensiunea europeană, regională și urbană a României pe perioada 2014-2035, proiectând caracteristicile teritoriale și aspirațiile comunităților în contextul Strategiei Europa 2020 și al Agendei Teritoriale 2020. Principalele puncte ale viziunii, pertinente pentru cazul Municipiului Craiova, sunt următoarele:

- ⚙ Stabilizarea rețelei orașelor mari;
- ⚙ Reîmpărțirea teritoriului administrativ al marilor poli urbani în subunități administrative, cu împărțirea marilor orașe în sectoare;
- ⚙ Așezarea populației urbane în orașe mari și în localitățile din jurul acestora, în sisteme de localități urbane;
- ⚙ Relansarea sistemelor de transport de mărfuri și persoane, care actualmente sunt decăzute (transportul pe cale ferată, transportul aerian, cel maritim și cel fluvial);
- ⚙ Crearea de parteneriate puternice urban-urban, rural-rural și urban-rural în scopul creșterii calității vieții în ambele medii;
- ⚙ Serviciile publice vor fi organizate pe mai multe trepte și vor avea mai multe amplasamente în teritoriul țării, pentru a fi mai accesibile populației deservite;
- ⚙ Zonele în care factorii latenți de urbanizare pot fi activați și valorificați se vor dezvolta (procesul de creștere a populației în mediile urbane și în zonele acestora de influență va fi accelerat în zonele de est și sud-est, precum și, parțial, în zona de vest, zonă punte către Europa Centrală);
- ⚙ Parteneriatele economice create între centrele urbane aflate în zona transfrontalieră și orașele apropiate din țările vecine vor contribui la formarea unor euro-regiuni și la consolidarea relațiilor transfrontaliere;

- ⊗ Distribuția echilibrată a resurselor și a creșterii economice în cadrul rețelei de localități (zone funcționale urbane, zone metropolitane, orașe mici și medii cu rol coordonator la nivel regional, localități rurale cu rol în dezvoltarea locală), ca rezultat al procesului de management durabil al activităților și al dezvoltării infrastructurii centrelor urbane în colaborare cu comunele învecinate.

Viziunea de dezvoltare pentru Municipiul Craiova se bazează pe rolul său în rețeaua de localități, pe caracteristicile și resursele locale, pe oportunitățile contextului geopolitic al Uniunii Europene, racordându-se la viziunea de dezvoltare teritorială a României aferentă SDTR.

Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova se bazează pe viziunea și pe obiectivele strategice ale SIDU și va ține cont de elementele strategice cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (actualizat 2017), dezvoltând o viziune proprie asupra dezvoltării urbane a municipiului.

Viziunea de dezvoltare a Municipiului Craiova pentru orizontul 2030: Craiova (2030) – Metropolă dinamică, competitivă și prosperă, cu un rol activ în dezvoltarea regională.

- ⊗ Teritoriu caracterizat de coeziune socială și economică;
- ⊗ Sistem metropolitan puternic bazat pe utilizarea resurselor locale;
- ⊗ Cultură dinamică bazată pe cultura tradițională și cultura inovației.

Elementele determinante pentru înțelegerea rolului Craiovei în contextul național și european:

- ⊗ Tradiție de capitală a regiunii istorice a Olteniei, al cărei rol teritorial este în creștere;
- ⊗ Polarizarea unor activități adecvate resurselor regionale și potențialului uman;
- ⊗ Poziționare favorabilă în context național și regional, cu legături rapide către capitală, alte orașe importante și către zona frontalieră de Sud-Vest a țării;
- ⊗ Condiții atractive pentru locuire și activități economice, în condițiile unei coeziuni sociale și culturale bazate pe structuri tradiționale și pe potențialul major de inovație al populației.

Direcțiile strategice de dezvoltare la nivelul PUG sunt exprimate succint prin atributele următoare:

- ⊗ D1: Craiova – METROPOLĂ REGIONALĂ
- ⊗ D2: Craiova – METROPOLĂ CONECTATĂ
- ⊗ D3: Craiova – METROPOLĂ ACCESIBILĂ
- ⊗ D4: Craiova – METROPOLĂ CONSISTENTĂ
- ⊗ D5: Craiova – METROPOLĂ DURABILĂ
- ⊗ D6: Craiova – METROPOLĂ INCLUZIVĂ
- ⊗ D7: Craiova – METROPOLĂ PERFORMANTĂ
- ⊗ D8: Craiova – METROPOLĂ COERENTĂ
- ⊗ D9: Craiova – METROPOLĂ COMPETITIVĂ

Obiectivele propuse și măsurile prioritare stabilite prin PUG (care corespund problemelor specifice stabilite prin studiu) sunt corelate după mai multe paliere de analiză, stabilite în momentul elaborării

Caietului de sarcini (și, al ofertei tehnice aferente concursului de soluții) pentru realizarea PUG al Municipiului Craiova. Palierele de analiză (căror le corespund obiectivele propuse și măsurile prioritare stabilite prin P.U.G.) sunt următoarele:

1. Relații în teritoriu (cooperare teritorială);
2. Infrastructura majoră și infrastructura tehnico-edilitară;
3. Organizarea circulației, accesibilitate și mobilitate;
4. Fondul construit, proprietatea și utilizarea terenurilor;
5. Probleme de mediu;
6. Dezvoltarea socio-economică, demografică și factorii de dezvoltare;
7. Servicii publice;
8. Imagine urbană;
9. Planificare urbană.

Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova își asumă un rol activ în dezvoltarea urbană, în corelare cu celelalte instrumente de planificare aprobate pentru teritoriul municipiului și al zonei sale metropolitane, obiectivele sale principale fiind:

- ⊗ Cunoașterea detaliată și obiectivă a problemelor, asigurată prin palierul esențial al bunei întocmiri a studiilor de fundamentare (parțial solicitate prin lege și parțial completate cu studii specifice);
- ⊗ Realismul obiectivelor de dezvoltare și coerența viziunii de dezvoltare, asigurat prin calitatea echipei de planificare, respectarea metodologiei de elaborare, prin integrarea unui sistem de consultare a populației și a actorilor publici și privați și prin participarea activă a reprezentanților administrației publice locale la planificare;
- ⊗ Promovarea dezvoltării echilibrate a localităților și a ariei învecinate; planificarea presupune formularea prevederilor de dezvoltare și a reglementărilor care asigură realizarea, în timp, a acestor prevederi; în acest sens, dispozițiile legislației în vigoare sunt completate prin bunele practici internaționale în domeniu;
- ⊗ Buna programare și coordonare a investițiilor publice și private, asigurate prin crearea unui cadru de planificare precis și deschis, urmărind securitatea juridică a investițiilor și participarea acestora la procesul de dezvoltare;
- ⊗ Coordonarea locală și regională, cu implicarea cetățenilor, asigurate prin dezvoltarea, în practică, a conceptului de urbanism participativ; astfel, implicarea populației și a actorilor publici și privați nu a fost limitată la procesul de formulare a viziunii de dezvoltare, ci a fost asigurată pentru toată durata planificării.

Având în vedere informațiile sintetizate anterior și informațiile prezentate în Memoriul General al Planului Urbanistic general al Municipiului Craiova, propunerile de organizare urbanistică se bazează pe următoarele aspecte:

- ⚙️ Prevederile documentațiilor strategice la nivel național, regional, județean și la nivelul polului de creștere Craiova;
- ⚙️ Prevederile documentațiilor de amenajare a teritoriului la nivel național, județean și zonal (zona Metropolitană Craiova);
- ⚙️ Concluziile studiilor de fundamentare.

2.4.4 Propuneri de organizare urbanistică

Conform capitolului 5 „Strategia de Dezvoltare spațială a Municipiului Craiova”, din memoriul general PUG, propunerile de organizare urbanistică, ce stau la baza elaborării prezentului Raport de mediu sunt proiectele, subsecvente unor programe și politici.

Obiectivele operaționale ale PUG Municipiul Craiova sunt următoarele:

1. Dezvoltarea arhitecturală și urbanistică coerentă a municipiului;
2. Creșterea accesibilității și îmbunătățirea infrastructurii rutiere
3. Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare
4. Dezvoltarea economică și socială;
5. Creșterea calității mediului;
6. Valorificarea și protejarea patrimoniului natural și cultural.

Fiecare obiectiv operațional se va îndeplini pe baza unor programe și proiecte complexe de investiții publice, care vor determina dezvoltarea spațială a municipiului, preluate din Planul de acțiune al PUG. În baza acestor programe și proiecte complexe, instituțiile responsabile vor iniția realizarea unor proiecte sectoriale (sub-proiecte). Definirea temei de proiect, în cazul sub-proiectelor, se va face în funcție de sursele de finanțare disponibile și de prioritățile de dezvoltare stabilite de administrația publică locală, pe baza recomandărilor și reglementărilor prezentului P.U.G..

În figura următoare este prezentat schematic modul de organizare a planului, astfel încât să poată fi identificat nivelul maxim de detaliu, iar mai jos în acest capitol, acestea sunt prezentate detaliat.

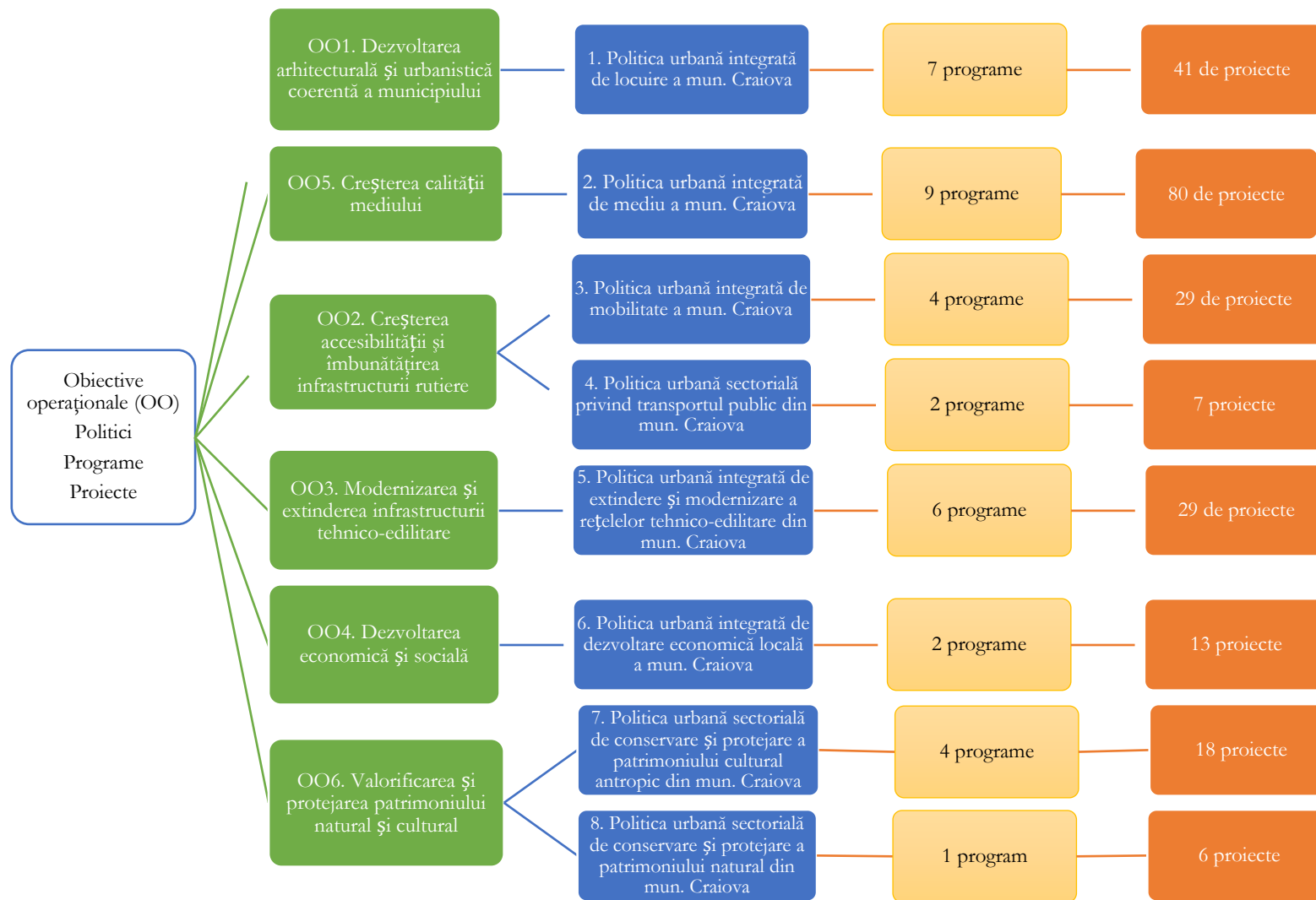


Figura nr. 2-2 Identificarea nivelului de detaliu PUG – Politici publice, programe, proiecte de investiții necesare pentru implementarea obiectivelor operaționale

Tabelul nr. 2-4 Obiective, politici, programe și proiecte propuse prin PUG (din Planul de acțiune)

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
OO1. Dezvoltarea arhitecturală și urbanistică coerentă a municipiului	1. Politica urbană integrată de locuire a mun. Craiova	1.1 Renovare energetică a clădirilor rezidențiale	Renovare energetică a clădirilor rezidențiale din Mun. Craiova - GREEN-1	1.1.1
			Renovare energetică a clădirilor rezidențiale din Mun. Craiova - GREEN-2	1.1.2
			Renovare energetică a clădirilor rezidențiale din Mun. Craiova - GREEN-3	1.1.3
			Renovare energetică a clădirilor rezidențiale din Mun. Craiova - GREEN-4	1.1.4
			Creșterea eficienței energetice în cadrul clădirilor rezidențiale din Mun. Craiova CEERT L5	1.1.5
		1.2 Suplimentarea cu dotări complementare locuirii	Construire creșă, str. Potelu, cart. Romanescu, T27, P1	1.2.1
			Construire creșă, str. Artileriei, nr.13, cart. Veteranilor	1.2.2
			Reabilitarea și valorificarea zonei centrale a orașului prin crearea unui spațiu public unitar, care să pună în evidență mon. Ist. și fondul construit valoros	1.2.3
		1.3 Valorificarea fondului locativ public	Consolidarea și reabilitarea fondului de locuințe în proprietate publică	1.3.1
			Construirea de noi locuințe sociale și de urgență	1.3.2
		1.4 Creșterea numărului de dotări de interes public	Construirea Spitalului Regional Craiova în partea de Nord a orașului (capacitate 800 de paturi, unul dintre cele 4 Spitale Regionale care urmează să se construiască)	1.4.1
			Înființarea viceconsulatului SUA, în legătură cu baza militară de la Deveselu	1.4.2
			Construirea pe teritoriul Mun. Craiova a unităților de asistență medicală și socială și suplimentarea fondului locativ public cu locuințe pentru personalul medical.	1.4.3
			Înființarea de noi unități de formare a cadrelor medicale medii pe teritoriul Mun. Craiova	1.4.4
			Construirea unităților de asistență medicală și socială.	1.4.5
			Amenajarea facilităților pentru circulația mașinilor de urgență (artere de circulație speciale, benzi de circulație, spații de parcare)	1.4.6
		1.5 Dezvoltarea activităților aferente gospodăriei comunale	Operaționalizarea sistemului de colectare separată în municipiul Craiova și încheierea contractului de delegare pentru operarea instalațiilor realizate prin proiectul SMID	1.5.1

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
			Creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor reciclabile pe trei fracții (hârtie și carton; plastic și metal și sticlă) astfel încât să se o rată minimă de capturare de: 50% (2021) / 75% (2025)	1.5.2
			Extinderea sistemului de colectare separată a biodeșeurilor	1.5.3
			Implementarea sistemului de colectare a biodeșeurilor din piețe din mediul urban astfel încât să se asigure o rată de capturare de 60%	1.5.4
			Închiderea celulelor pe măsura epuizării capacității și asigurarea monitorizării pe întreg teritoriul Mun. Craiova	1.5.5
			Proiectul SMID (cu perspectivă 2035)	1.5.6
			Înființarea infrastructurii (puncte de colectare și preluare) necesare pentru colectarea separată a deșeurilor textile și tratarea acestora în vederea valorificării	1.5.7
			1.6 Dezvoltarea și diversificarea serviciilor publice; evenimente culturale și sportive	Proiecte de dezvoltare a serviciilor publice, diferențiate după natură, în cartiere și în zonele rurale ale orașului
		Achiziționarea, modernizarea și/sau construirea de clădiri care să găzduiască servicii publice în zonele rezidențiale noi sau în proximitatea acestora		1.6.2
		Amenajarea și modernizarea terenurilor de sport existente și realizarea unor noi spații destinate sportului în cadrul spațiilor verzi pentru agrement		1.6.3
		Amenajarea spațiilor publice cu zone pentru sporturi sociale, locuri de joacă pentru copii, în cadrul spațiilor verzi de tip scuar		1.6.4
		Finanțarea activităților sportive la nivel local, în special în mediul școlar		1.6.5
		Sprijinirea inițiativelor locale de creare de evenimente sportive în teritoriul municipal și în vecinătăți		1.6.6
		Proiect complex de reabilitare a activităților și evenimentelor culturale locale, în parteneriat cu comunitatea și cu sistemul asociativ local, precum și a spațiilor necesare		1.6.7
		Promovarea importanței evenimentelor culturale și comerciale și organizarea de piețe și de târguri săptămânale, pentru locuitori		1.6.8
		Organizarea de zone de târg expozițional, antrepozite ș.a. pentru captarea potențialului de centru al arealului agricol și viticol înconjurător	1.6.9	

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
		1.7 Creșterea calității infrastructurii educaționale	Extinderea și modernizarea rețelei stradale principale în zonele industriale în vederea creșterii atractivității acestora	1.6.10
			Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	1.7.1
			Creșterea calității educaționale la Liceul Tehnologic de Transporturi Auto Craiova - EDUTEHNO Craiova POR	1.7.2
			Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din Mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit „Curcubeul Copilăriei”	1.7.3
			Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din Mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit „Căsuța cu povești”	1.7.4
			Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din Mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit „Ion Creangă”	1.7.5
			Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din Mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit „Phoenix”	1.7.6
			Îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin înființarea unui campus școlar la Liceul cu Program sportiv „Petrahe Trișcu” din Mun. Craiova - EDU PRO SPORT Craiova	1.7.7
			Creșterea calității educaționale la Liceul Tehnologic de Transporturi Auto Craiova - EDUTEHNO Craiova POR	1.7.8
OO5. Creșterea calității mediului	2. Politica urbană integrată de mediu a mun. Craiova	2.1 Creșterea suprafeței de spațiu verde	Realizarea unui parc public în Rovine (aprox. 9,5 ha)	2.1.1
			Amenajarea unor spații pentru agrement și sport în proximitatea Râului Jiul (aprox. 51 ha)	2.1.2
			Dezvoltarea spațiilor verzi, atât parc public, cât și spații pentru agrement și sport în zona nouă de dezvoltare dintre Cernele - Izvorul Rece – Rovine (aprox. 61,5 ha)	2.1.3
			Transformarea Bălții Cernele în parc public (aprox. 6,4 ha) și extinderea suprafețelor pentru agrement și sport în relație cu noul parc (aprox. 1 ha)	2.1.4

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.	
			Amenajarea unor spații pentru agrement și sport în proximitatea pădurii din vestul mun. (aprox. 11,5 ha)	2.1.5	
			Extinderea Parcului Tineretului către est (aprox. 7 ha)	2.1.6	
			Realizarea de spații verzi publice (parc public) în Cartierul Veteranilor (aprox. 5,8 ha)	2.1.7	
			Realizarea unui scuar public în Cartierul Siloz (aprox. 1,2 ha)	2.1.8	
			Dezvoltarea spațiilor verzi, atât grădini urbane (aprox. 7,8 ha), cât și spații pentru agrement și sport (aprox. 5 ha) în Cartierul Bariera Vâlcii;	2.1.9	
			Amenajarea unor spații pentru agrement și sport în zona fostei gropi de gunoi (aprox. 4,5 ha) și în proximitatea Termocentralei CETIII (aprox. 21,5 ha);	2.1.10	
			Amenajarea unor spații pentru agrement și sport în relație cu pădurea din nordul mun. (aprox. 11,5 ha)	2.1.11	
			Realizarea de spații verzi publice (grădini publice) în Șimnicu de Sus (aprox. 6 ha)	2.1.12	
			2.2 Ameliorarea calității aerului	Reorganizarea traficului rutier, prin schimbarea sensurilor de mers dinspre arterele utilizate intens (precum Calea București) către rute alternative	2.2.1
				Modificarea reglementărilor privind organizarea a șantierelor de construcții	2.2.2
				Ecologizarea zonelor contaminate	2.2.3
				Achiziționarea și implementarea dispozitivelor de măsurare a cantității de particule aflate în suspensie (PM-10, PM-25) în zonele industriale și/sau în proximitatea acestora	2.2.4
		Achiziționarea și punerea în funcțiune a mijloacelor automatizate de dirijare inteligentă a traficului rutier		2.2.5	
		Finalizarea centurii sud a Municipiului Craiova		2.2.6	
		Campanie de conștientizare a populației privind participarea la procesul de reciclare a deșeurilor astfel încât să se evite arderea acestora în gospodării		2.2.7	
		Interzicerea utilizării în producție a substanțelor considerate toxice de către Uniunea Europeană (printr-o HCL)	2.2.8		
		Inventarierea agenților economici (persoane fizice sau juridice) care defășoară activități de reparații ale aparaturii electrocasnice (frigidere, combine frigorifice,	2.2.9		

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
			vitrine frigorifice, instalații de condiționare aer, instalații de făcut gheață) pentru a se inventaria cantitățile de agenți frigorifici (ce nu se mai produc), modul de stocare, modul de manipulare și utilizare	
			Inventarierea tuturor deținătorilor de agenți frigorifici (care nu se mai produc) - înmagazinați în instalații frigorifice mai vechi de anul 1996, inclusiv instalațiile frigorifice montate pe mijloacele auto	2.2.10
		2.3 Ameliorarea calității apei supratere și subterane	Implementarea Strategiei Naționale de Management al Riscului la Inundații, a planurilor și programelor necesare și realizarea măsurilor ce derivă din acestea, în concordanță cu prevederile legislației europene în domeniu	2.3.1
			Adaptarea managementului teritorial la schimbările climatice care estimează apariția de perioade cu deficit de apă și secetă	2.3.2
			Îmbunătățirea activităților de control pentru limitarea poluărilor accidentale	2.3.3
			Eficientizarea activității stațiilor de tratare și epurare a apelor la nivelul agenților economici, dar și la nivelul localității	2.3.4
			Ecologizarea apelor de suprafață (cu prioritate a Râului Jiu și a Canalului Craiovița) și a apelor subterane, cu aplicarea măsurilor planurilor de management ale bazinelor hidrografice, în conformitate cu prevederile Directivei Cadru Apă a Uniunii Europene	2.3.5
			Proiect complex: acoperirea întregului teritoriu a Municipiul Craiova cu rețea de distribuție a apei potabile; amplasarea stațiilor de pompare necesare;	2.3.6
			Realizarea de puțuri forate și a stațiilor de pompare în zonele industriale pentru mărirea surselor de apă industrială	2.3.7
			Proiect complex: Realizarea rețelelor de apă de incendiu și de apă de stropit; amplasarea de hidrante în zone-cheie, cu risc real de incendii (zone SEVESO, etc.)	2.3.8
			.Amenajarea traseului apeductului nou și a zonelor de protecție ale acestuia pe teritoriul Municipiul Craiova	2.3.9
			Proiect complex: Reabilitarea stației de epurare locale a apelor uzate menajare și industriale; asigurarea preluării unor debite suplimentare din apele meteorice	2.3.10

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
			contribuie la modernizarea echipării edilitare; extinderea sistemului de canalizare pentru deservirea întregului municipiu	
		2.4 Ameliorarea calității solului	Inventarierea zonelor cu soluri cu bonitare ridicată pentru culturi agricole și interzicerea conversiei acestora	2.4.1
			Reconstrucția ecologică a zonelor cu soluri degradate, ca efect al depozitării necorespunzătoare a deșeurilor și prin deversarea de ape uzate	2.4.2
			Reconstrucția ecologică a siturilor contaminate	2.4.3
			Construirea depozitului ecologic regional amplasat la Breasta	2.4.4
		2.5 Reducerea zgomotului	Protejarea și conservarea zonelor de spații verzi și agrement ale orașului (Grădina Botanică, Parcul Romanescu, parcul Tineretului)	2.5.1
			Plantarea de perdele verzi de protecție și/sau amplasarea de panouri antifonate în lungul căilor majore de comunicație de pe teritoriul Mun. Craiova	2.5.2
			Plantarea de fâșii de spații verzi și scuaruri, în raport cu specificul zonelor funcționale, în zonele identificate ca având o suprafață deficitară de spații verzi	2.5.3
			Densificarea și extinderea suprafețelor plantate cu arbori	2.5.4
			Crearea unui sistem coerent de spații publice și spații verzi și întreținerea acestora; conectarea zonelor reprezentative la nivelul municipiului (zona istorică, parcul Romanescu, Gădina Botanică, parcul Tineretului etc.) cu cartierele periferice și cu zonele de patrimoniu natural (Lunca Jiului)	2.5.5
			Implementarea sistemului integrat de management al deșeurilor (colectare, transport, tratare, valorificare și eliminare) la nivelul întregului municipiu	2.5.6
		2.6 Reducerea riscurilor naturale și antropice	Implementarea hărților de risc natural și tehnologic dezvoltate de instituțiile responsabile de managementul riscurilor	2.6.1
			Dezvoltarea/recondiționarea infrastructurilor de limitare a efectelor riscurilor naturale și tehnogene, cu precădere în zonele cu densitate ridicată a populației (îndiguiri, perdele de protecție)	2.6.2
			Dezvoltarea sistemelor moderne de management al riscurilor naturale, cu accent pe soluțiile bazate pe natură și tehnologie (nature based solutions)	2.6.3

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
			Conversie funcțională a suprafețelor destinate extinderii zonelor industriale și de depozitare situate în intravilan în funcțiuni cu un grad de permeabilitate mai ridicat (activități comerciale, agrement, sport etc.)	2.6.4
			Consolidarea structurală (seismică) a construcțiilor care prezintă pericol de instabilitate și care adăpostesc un număr important de oameni	2.6.5
			Crearea unor spații tampon pentru adăpostirea provizorie a locatarilor, în cazul necesității părăsirii temporare a locuințelor pe timpul executării lucrărilor de intervenție, sau în caz de cutremur	2.6.6
			Inventarierea și expertizarea clădirilor cu risc la un seism de intensitate mare	2.6.7
			Elaborarea unui Plan de Urgență în cazul unui incident seismic, adecvat din perspectiva legislației în vigoare	2.6.8
			Campanie de informare a populației și factorilor de decizie la niveluri diferite (local și central) asupra principalelor aspecte legate de riscul seismic și de măsurile de reducere a acestuia	2.6.9
			Reîmpădurirea zonelor afectate de fenomene de instabilitate	2.6.10
			Plantarea de perdele de protecție, în special în zona de SV a municipiului, pe malul drept al Jiului	2.6.11
			Ecologizarea terenurilor degradate de pe întreg teritoriul administrativ al Mun. Craiova	2.6.12
			Amenajarea unei fâșii plantate în zona Valea Șarpelui și în zona de sud a municipiului pe direcția Parc Romanescu – Valea Fetei – Complexul Lacustru Preajba – Făcăi	2.6.13
			Conservarea suprafețelor terenurilor agricole utilizate și a celor forestiere prin interdicție de construire în respectivele zone	2.6.14
			Supraînălțare dig mal stâng și drept pe sectorul baraj Ișalnița – aval și amonte	2.6.15
			Realizarea de lucrări și plantații (împădurire) pentru limitarea eroziunii, a alunecărilor de teren precum și pentru apărarea împotriva inundațiilor/viiturilor în zonele cu riscuri naturale	2.6.16
			Realizare de împăduri extinse către pădurile aflate pe latura de est a municipiului în zona Valea Șarpelui	2.6.17

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
			Extinderea și conectarea sistemului de spații plantate în lungul arterelor principale de circulație (arterele penetrante în oraș, arterele ocolitoare, arterele de legătură între cartiere) și întreținerea celor existente	2.6.18
		2.7 Diminuarea efectelor modificărilor climatice	Reabilitarea termică a clădirilor publice și private, cu luarea în considerare a calităților fondului construit și protejarea acestora (vezi 1.1)	2.7.1
			Crearea de plantații de aliniament de-a lungul căilor de comunicații, în intravilan și extravilan și întreținerea celor existente	2.7.2
		2.8 Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Mun. Craiova - sect. educație	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Mun. Craiova - sect. educație - Grădinița cu program prelungit „Elena Farago” inclusiv creșa nr. 8	2.8.1
			Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Mun. Craiova - sect. educație - Grădinița cu program prelungit „Floare Albastră” inclusiv creșa nr. 3	2.8.2
			Creșterea eficienței energetice în cadrul Spitalului Clinic de Neuropsihiatrie Craiova, secția Neuropsihiatrie infantilă	2.8.3
			Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Mun. Craiova - sect. sănătate - Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Pneumofiziologie Victor Babes Craiova	2.8.4
		2.9 Renovare energetică moderată a clădirilor publice din Mun. Craiova	Renovare energetică moderată a clădirilor publice din Mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit „Petrache Poenaru” - corp C1	2.9.1
			Renovare energetică moderată a clădirilor publice din Mun. Craiova - Școala Gimnazială „Elena Farago” - corp C1	2.9.2
			Renovare energetică moderată a clădirilor publice din Mun. Craiova - Școala Gimnazială „Decebal” - corp C1	2.9.3
			Renovare energetică moderată a clădirilor publice din Mun. Craiova - Colegiul Național „Gheorghe Chițu” - corp C2	2.9.4
			Renovare energetică moderată a clădirilor publice din Mun. Craiova - Liceul „Matei Basarab” - corp C1	2.9.5
			Renovare energetică moderată a clădirilor publice din Mun. Craiova - Colegiul Național „Carol I” - corp C13	2.9.6
			Renovare energetică moderată a clădirilor publice din Mun. Craiova - Liceul „Voltaire” - corp C1	2.9.7

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
			Renovare energetică a clădirilor publice din Mun. Craiova - Școala Gimnazială „Gheorghe Titeica” - corp C1	2.9.8
			Renovare energetică a clădirilor publice din Mun. Craiova - Școala Gimnazială „Mircea Eliade” - corp C1	2.9.9
			Renovare energetică moderată a clădirilor publice din Mun. Craiova - Grădinița „Sfânta Lucia” - corp C1	2.9.10
			Renovare energetică a clădirilor publice din Mun. Craiova - Școala Gimnazială „Nicolae Romanescu” - corp C1 (str. Vântului, nr. 3)	2.9.11
			Renovare energetică a clădirilor publice din Mun. Craiova - Școala Gimnazială „Nicolae Romanescu” - corp C1 (str. Caracal, nr. 81)	2.9.12
			Renovare energetică a clădirilor publice din Mun. Craiova - Școala Gimnazială „Alexandru Macedonski” - corp C1	2.9.13
			Renovare energetică moderată a clădirilor publice din Mun. Craiova - Grădinița „Floare de Colț” - corp C1	2.9.14
OO2. Creșterea accesibilității și îmbunătățirea infrastructurii rutiere	3. Politica urbană integrată de mobilitate a mun. Craiova	3.1 Fluidizarea circulației auto și modernizarea rețelei stradale	Amenajarea și modernizarea căilor de circulație existente: asfaltări, amenajări intersecții, extinderea profilelor transversale (pe baza unor studii de specialitate și lucrări de execuție)	3.1.1
			Realizarea legăturii Drumul Expres DEx12 Craiova – Pitești, cu DN65F	3.1.2
			Crearea unei noi centuri de ocolire a orașului în regim de autostradă și includerea acesteia în coridorul european de transport Rhine – Danube (pe teritoriul Comunelor Șimnicu de Sus, Ghercești, Pielești)	3.1.3
			Crearea unui inel central de circulații în vederea reducerii automobilității în zona centrală	3.1.4
			Prelungirea Străzii Râului din ambele capete, în vederea conectării acesteia la rețeaua majoră	3.1.5
			Crearea a două noi legături în zona de Sud a municipiului, ce ajută la formarea a două inele concentrice (Centura ocolitoare Sud și legătură între Strada Brestei – Strada Drumul Jiului – Bd. Ilie Balaci – Șoseaua Popoveni – Strada Calafatului – Bd. Nicolae Romanescu)	3.1.6

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
			Crearea unei legături între Str. Caracal și Str. Prelungirea Bechetului, prin prelungirea și reconfigurarea profilului străzii Eroii Sanitari	3.1.7
			Crearea unor legături noi în zonele de dezvoltare din cartierele Bariera Vâlcii, Valea Șarpelui – Termocentrala, Bordei	3.1.8
			Crearea unui pod peste Jiu în dreptul localității Leamna de Jos	3.1.9
			Reconfigurarea și amenajarea intersecțiilor principale	3.1.10
			Realizarea de noi străzi în zonele de extindere, care să asigure o bună conectivitate teritoriului intravilan propus	3.1.11
			Realizarea unor artere de circulație suplimentare către Aeroportul Craiova și între Aeroportul Craiova și Stația CFR.	3.1.12
			Restructurarea sistemului de circulații în vederea continuării tramei stradale principale actuale aferentă zonei Craiovița Nouă	3.1.13
			Încurajarea mijloacelor alternative de mobilitate	3.2
		3.2 Încurajarea mijloacelor alternative de mobilitate	Extinderea zonelor pietonale către Teatrul Național, Muzeul de Artă	3.2.1
			Dimensionarea spațiului pietonal și echiparea spațiilor publice pentru accesul persoanele cu dizabilități	3.2.2
			Extinderea sistemului de circulații pietonale, pentru a asigura accesul către toate instituțiile și serviciile de interes public	3.2.3
			Dezvoltarea rețelei de piste ciclabile coerente în teritoriul municipiului, puse în legătură cu traseele deja amenajate	3.2.4
			Extinderea și optimizarea Aeroportului Internațional Craiova	3.3
		3.3 Extinderea și optimizarea Aeroportului Internațional Craiova	Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova în vederea asigurării condițiilor de trafic la standarde europene	3.3.1
			Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Craiova prin extinderea pistei de aterizare/decolare și implementarea unui sistem de aterizare ILS/DME categorie superioară, integrat cu GP Radar SRE (radar primar / radar secundar)	3.3.2
			Reabilitarea infrastructurii de mișcare	3.3.3
			Reabilitarea drumului tehnologic perimetral (paralel cu DN 65), dotat cu supraveghere video	3.3.4

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.	
			Modernizarea terminalului CARGO	3.3.5	
			Amenajarea unei platforme pentru spălarea autovehiculelor și a unui bazin de colectare și decantare a apelor contaminate și a substanțelor degvrate	3.3.6	
			Achiziționarea și montarea de echipamente necesare ridicării gradului de siguranță la Aeroportul Craiova	3.3.7	
		3.4 Organizarea noilor puncte importante de trecere (cale ferată, pasarelă pietonală)		Crearea unui tren urban ce leagă Gara de Aeroportul Internațional Craiova și organizarea trecerilor acestuia cu străzile principale de circulație	3.4.1
				Crearea de noi pasaje peste calea ferată în vederea creșterii accesibilității zonei Valea Șarpelui	3.4.2
				Modernizarea trecerilor peste cale ferată (sau organizarea acestora denivelat) în vederea creșterii accesibilității cartierului Bariera Vâlcii	3.4.3
				Crearea de trasee Velo a nivelul municipiului și infrastructură specifică	3.4.4
				Construirea de noi treceri peste Râul Jiu și rezervarea/achiziționarea terenurilor necesare	3.4.5
		4. Politica urbană sectorială privind transportul public din mun. Craiova	4.1 Eficientizarea transportului public de călători	Introducerea unor noi linii de autobuz către zonele nedeservite de transport public și/sau extinderea liniilor existente pentru asigurarea deservirii cu transport public în tot Municipiul Craiova	4.1.1
				Crearea de noi stații pentru traseele existente (distanță recomandată maxim 500 m între stațiile de autobuz, maxim 700 între stațiile de tramvai) pentru îmbunătățirea accesibilității la stațiile de transport public	4.1.2
	Realizarea unei noi autogări în legătură cu Aeroportul Craiova			4.1.3	
	Realizarea unei căi ferate (S-Bahn) pentru deplasarea în municipiu și conectarea cu UAT vecine			4.1.4	
	4.2 Eficientizarea transportului pe cale ferată			Activarea transportului de persoane pe calea ferată în zona ADI “Zona Metropolitană Craiova” (S-Bahn)	4.2.1
				Conectarea mijloacelor de transport: crearea Nodului Intermodal la Stația CFR Craiova	4.2.2
				Crearea unei noi autogări în legătură cu Aeroportul Craiova, în corelare cu măsuri legate de infrastructură	4.2.3

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
OO3. Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare	5. Politica urbană integrată de extindere și modernizare a rețelelor tehnico-edilitare din mun. Craiova	5.1 Reabilitarea și extinderea rețelei de alimentare cu apă – canalizare	Proiect complex: Realizarea lucrărilor de modernizare și îngropare a infrastructurilor majore de transport aferentă infrastructurii edilitare	5.0.1
			Amenajare incintă captare Isvarna și stație nouă hipoclorit	5.1.1
			Extindere și reabilitare conductă aducțiune Isvarna – Craiova fir II Tronson I	5.1.2
			Reabilitare și extindere rețele de apă și canalizare în zonele de est și vest ale Municipiului Craiova	5.1.3
			Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în Craiova	5.1.4
			Proiectare și execuție cămine de branșamente, inclusiv achiziție și montare apometre în municipiul Craiova	5.1.5
			Reabilitare GA Craiova	5.1.6
			Realizarea a 17 stații de pompare a apelor uzate pe întreg teritoriul Mun. Craiova	5.1.7
			Amplasarea pe traseul rețelei de apa uzată menajeră din zonele de extindere către stația de epurare, a 6 stații de pompare	5.1.8
			Reabilitarea a două stații de pompare apă uzată: Grigore Garton (Craiovița Noua) și Gheorghe Donici	5.1.9
		Extinderea alimentării cu apă potabilă a Municipiului Craiova din sursa Tismana-Gorj, situată la cca 100 km distanță față de municipiu	5.1.10	
		5.2 Reabilitarea și extinderea conductelor și aducțiune	Amenajare incintă captare Isvarna și stație nouă hipoclorit (5.1.1)	5.2.1
			Extindere conductă aducțiune Isvarna – Craiova fir II Tronson II, III, IV, V și VI	5.2.2
			Reabilitarea conductelor de aducțiune (Ișalnița-Șimnic) și transport apă potabilă (fir I și fir II) între captare Jiu și stație de tratare Ișalnița și între stația de tratare Ișalnița și gospodăria de apă Craiova (l totală 20.280m)	5.2.3
			Reabilitare clădire canton Amaradia	5.2.4
		5.3 Extinderea și modernizarea rețelei de	Racordarea zonelor noi și de dezvoltare la rețeaua de distribuție	5.3.1
			Înlocuirea instalațiilor, elementelor din rețeaua electrică care sunt depășite din punct de vedere al duratei medii de funcționare	5.3.2

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
		alimentare cu energie electrică	Modernizarea echipamentelor componente ale sistemului de alimentare cu energie electrică: stații/posturi de transformare, linii electrice de 110 kV, medie tensiune și joasă tensiune, firide și cutii de distribuție de joasă de tensiune etc	5.3.3
			Modernizarea iluminatului public (continuarea proiectelor aflate în derulare) prin înlocuirea tuturor aparatelor de iluminat învechite și care au depășit durata economică de funcționare	5.3.4
			Extinderea sistemului de iluminat public	5.3.5
			Extinderea rețelelor de distribuție a energiei electrice, realizarea de noi linii de medie tensiune și construirea unor noi posturi de transformare în conformitate cu necesarul zonelor noi dezvoltate	5.3.6
			Extinderea rețelelor de distribuție a energiei electrice și realizarea de noi posturi de transformare a căror putere va fi în conformitate cu solicitările fiecărui dezvoltator/investitor pentru zonele industriale	5.3.7
		5.4 Modernizarea și eficientizare a sistemului de alimentare cu energie termică	Modernizarea sistemului centralizat de distribuție al energiei termice la consumatorii finali din municipiul Craiova	5.4.1
			Instalarea contoarelor la nivelul imobilelor alimentate	5.4.2
			Modernizare puncte termice urbane din municipiul Craiova	5.4.3
		5.5 Extinderea și reabilitarea sistemului de alimentare cu gaze naturale	Înlocuirea conductelor vechi din oțel, cu durată de viață depășită, cu conducte din PEHD	5.5.1
			Extinderea sistemului de alimentare în noile zone rezidențiale și introduse în intravilan	5.5.2
		5.6 Asigurarea accesului la sistemele de telecomunicații	Extinderea infrastructurii de fibră optică și instalarea acesteia în subteran pe întreg teritoriul UAT	5.6.1
			Extinderea rețelelor de telecomunicații în zonele periferice ale municipiului, zonele industriale și servicii	5.6.2
		OO4. Dezvoltarea economică și socială	6. Politica urbană integrată de dezvoltare economică locală a mun. Craiova	6.1 Dezvoltarea activităților economice
Regenerare/restructurare a marilor zonel industriale degradate, în parteneriat cu proprietarii și sprijinirea dezvoltării de parcuri logistice, industriale sau a reconversiei funcționale (zona Electroputere, alte zone industriale în declin)	6.1.2			

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
			Crearea infrastructurii necesare dezvoltării activităților industriale și comerciale locale și a infrastructurii necesare dezvoltării turistice	6.1.3
			Sprijinirea dezvoltării activităților de cazare și a funcțiilor complementare (unități comerciale, puncte de informare turistică), care să valorifice valorile de patrimoniu natural și cultural și care să asigure necesarul pentru noua tradiție a Târgului de Crăciun;	6.1.4
			Reabilitarea Hipodromului;	6.1.5
			Crearea altor puncte de atracție – parcuri tematice	6.1.6
			Dezvoltarea infrastructurii educaționale și sanitare prin achiziționarea echipamentelor noi, moderne, în unitățile publice	6.1.7
			Reabilitarea termocentralelor Craiova și Ișalnița, inclusiv a sistemului de depozitare / neutralizare a cenușei;	6.1.8
			Introducerea contorizării consumului de apă caldă al apartamentelor din blocuri;	6.1.9
			Restaurarea și reconversia funcțională a Morii Barbu Drugă (în lucru) și crearea de spații publice	6.1.11
		6.2 Dezvoltarea infrastructurii economice	Crearea unui centru economic la nivelul zonei (prin integrarea unui sistem de spații publice, comerț și servicii) - Zona industrială Str. Râului	6.2.1
			realizarea de centre de formare și școli profesionale ce se vor preta pe nevoilor de pe piața forței de muncă	6.2.2
			reactivarea și reconversia fostelor zone industriale pentru a crea noi oportunități pentru angajare și investiții cu capital străin și local	6.2.3
OO6. Valorificarea și protejarea patrimoniului natural și cultural	7. Politica urbană sectorială de conservare și protejare a patrimoniului cultural antropoc din mun. Craiova	7.1 Reabilitarea fondului construit	Proiect de reabilitare și modernizare a unei construcții cu valoare cultural-ambientală și istorică – Casa Rusănescu	7.1.1
			Proiect de reabilitare și modernizare a unei construcții cu valoare cultural-ambientală și istorică – Filarmonica Oltenia	7.1.2
			Proiect de reabilitare și modernizare a unei construcții cu valoare cultural-ambientală și istorică – Teatrul Colibri	7.1.3
			Proiect de reabilitare și modernizare a unei construcții cu valoare cultural-ambientală și istorică – Cinema Modern	7.1.4

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
			Proiect de reabilitare și modernizare a unei construcții cu valoare cultural-ambientală și istorică – Școala Obedeanu	7.1.5
			Proiect de reabilitare și modernizare – Muzeul Apei	7.1.6
		7.2 Regenerare urbană	Regenerare urbană prin revitalizarea zonelor centrale - Piața Mihai Viteazul Craiova - REGENERATE Craiova - Zona Piața Mihai Viteazul	7.2.1
			Regenerare urbană prin revitalizarea zonei 1 Mai Craiova - REGENERATE Craiova - Zona 1 Mai	7.2.2
		7.3 Restaurarea și conservarea fondului construit valoros	Consolidarea din punct de vedere seismic a construcțiilor de patrimoniu	7.3.1
			Consolidarea și restaurarea fondului construit valoros din punct de vedere arhitectural	7.3.2
			Reabilitarea, modernizarea și dotarea adecvată a clădirilor din patrimoniul municipal ce găzduiesc activități de interes public, la exigențele moderne (clădiri pentru învățământ, sănătate, administrație ș.a.)	7.3.3
			Crearea unui traseu turistic (cu program de vizitare) a patrimoniului industrial și militar (dezafectat) al orașului	7.3.4
		7.4 Protejarea patrimoniului construit și a patrimoniului arheologic	Conservarea/restaurarea monumentelor istorice și a altor imobile cu valoare arhitecturală excepțională, foarte mare și mare amplasate în Zonele Protejate din teritoriul administrativ al Municipiului Craiova, în parteneriat cu proprietarii acestora	7.4.1
			Restaurarea imobilelor înscrise în L.M.I., R.A.N. și a altor bunuri de patrimoniu din teritoriul administrativ;	7.4.2
			Demararea procedurilor de clasare în L.M.I. a imobilelor propuse spre clasare prin P.U.G. (oportunitatea și/sau necesitatea înscrierii se va stabili pe baza unor studii de specialitate ulterioare)	7.4.3
			Stabilirea corectă a limitelor siturilor arheologice și rectificarea pozițiilor înregistrate eronat în LMI și RAN;	7.4.4
			Înscrierea în RAN a altor imobile din rațiuni legate de probabilitatea descoperirilor arheologice din incintele acestora (și, după caz, în LMI, dacă cercetările arheologice conduc la această decizie)	7.4.5

Obiective operaționale	Politici urbane	Programe	Proiecte propuse	Nr. crt.
	8. Politica urbană sectorială de conservare și protejare a patrimoniului natural din mun. Craiova	8.1 Protejarea patrimoniului natural și a peisajului	Proiect complex de valorificare a patrimoniului cultural-istoric, prin realizarea de puncte de acces către monumentele istorice și către elementele naturale de valoare, puncte de belvedere, marcarea circuitelor turistice din teritoriul municipiului, prin intervenții unitare și coordonate	7.4.6
			Înființarea unui departament specializat de protejare a patrimoniului natural, cultural și al peisajului, sau atribuirea acestei prerogative unui departament existent în cadrul primăriei	8.1.1
			Actualizarea documentelor de gestiune și protecție a ariilor naturale protejate și a fondului forestier	8.1.2
			Amenajarea peisageră (zone verzi, promenade, zone de agrement și sport) în proximitatea albiei Râului Jiu– amenajare complexă, etapizată	8.1.3
			Proiect de HCL pentru înăsprirea sancțiunilor aplicate construirii în teritoriul extravilan al Mun. Craiova	8.1.4
			Diversificarea activităților turistice noninvazive: organizarea de trasee turistice tematice, activități recreative, activități culturale	8.1.5
			Proiect complex de reabilitare a imaginii urbane în zonele protejate, prin îngrijirea suprafețelor din domeniul public (suprafețe carosabile, pietonale, suprafețe plantate – inclusiv plantațiile din zestrea străzilor) precum și a părților vizibile dinspre acesta (fațade, garduri)	8.1.6

2.4.5 Regulament local de urbanism

Regulamentul local de urbanism – Municipiul Craiova este o documentație cu caracter de reglementare care cuprinde prevederi referitoare la modul de utilizare a terenurilor, de realizare și de utilizare a construcțiilor în întregul teritoriu administrativ al Municipiului Craiova.

Regulamentul local de urbanism însoțește Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova și face parte integrantă din acesta, cuprinzând și detaliind prevederile referitoare la amplasarea, dimensionarea și realizarea volumelor construite, amenajărilor și plantațiilor, materiale și culori, pe zone, în conformitate cu caracteristicile arhitectural-urbanistice ale acestora, stabilite în baza unui studiu de specialitate. Este valabil cât timp este valabil PUG al Municipiul Craiova, din care face parte integrantă.

Regulamentul cuprinde reguli de bază privind modul de ocupare a terenurilor, prevederi la nivelul zonelor și subzonelor funcționale și prevederi privind unitățile teritoriale de referință. Anexat prezentului Raport de mediu este prezentat și Memoriul general PUG și Regulamentul de urbanism.

2.5 RELAȚIA CU ALTE PLANURI, PROGRAME, STRATEGII RELEVANTE

Pentru identificarea relației PUG-ului cu alte planuri, programe și strategii au fost luate în considerare documentele strategice stabilite la nivel național, județean și local. Aceste documente strategice sunt relevante atunci când stabilesc condițiile și problemele care trebuie reflectate în mod corespunzător sau care pot influența planul evaluat.

Identificarea relației dintre diferitele documente strategice relevante și PUG-ul supus evaluării servește pentru:

- Identificarea existenței unor sinergii posibile sau a unor potențiale neconcordanțe și constrângeri;
- Identificarea problemelor care au fost deja abordate în alte politici, planuri, programe sau strategii;
- Luarea în considerare a efectelor cumulative asupra receptorilor cheie după implementarea mai multor planuri/programe conectate, pentru a fundamenta evaluarea opțiunilor alternative și a formelor specifice de impact ale PUG-ului.

În tabelul următor este prezentată relația dintre alte planuri, programe, strategii și PUG-ul analizat.

Tabelul nr. 2-5 Relația PUG-ului analizat cu alte planuri, programe, strategii relevante

Nr. crt.	Denumirea strategiei, planului sau programului	Orizontul de timp	Scurtă descriere a PPS	Relația cu PUG-ul
Naționale				
1	Planul național de redresare și reziliență al României (PNRR)	2021–2027	Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Scopul principal al acestui plan este de a oferi sprijin statelor membre ale Uniunii Europene, pentru a face față provocărilor generate de criza Covid-19 și consecințele economice ale acesteia.	Planul analizat presupune proiecte de mobilitate urbană, de creștere a calității spațiului public și a instituțiilor, fiind în concordanță cu Componenta 10 - Fondul local, a PNRR. De asemenea, proiectele pentru sistemul sanitar, pentru turism și cultură pot fi asociate cu Componenta 12 - Sănătate, respectiv Componenta 11 - Turism și cultură. Se poate afirma că PUG-ul abordează aspecte potențiale de investiție prin PNRR.
2	Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030	2018, cu orizontul de timp 2030	Documentul prezintă cadrul stabilit de România pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea celor 17 obiective de dezvoltare durabilă (ODD), adaptat la nivelul național românesc.	PUG Craiova se axează pe dezvoltare urbană, pe mai multe paliere, precum dezvoltarea infrastructurilor edilitare, a mobilității urbane, dar și creșterea spațiilor verzi, îmbunătățirea calității aerului, apelor, solului, reducerea riscurilor, protejarea patrimoniului natural și construit. Aceste propuneri planificate contribuie la îndeplinirea ODD la nivel local.
3	Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR) - România policentrică 2035	orizontul de timp 2035	Scenariul România Policentrică urmărește dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri (orașe mari/ medii), în perspectiva anului 2035 și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene. Astfel, sistemul policentric românesc va servi ca interfață funcțională între teritoriul european vestic și spațiul estic. Scenariul România Policentrică este propus în SDTR, pe baza concluziilor analizelor teritoriale și ale diagnosticului teritorial, ca model	O serie de măsuri din SDTR se aplică municipiului Craiova: 4.2.1.2 Măsură – Îmbunătățirea conectivității la nivelul teritoriului național; 4.2.2.1 Măsură – Sprijinirea proceselor de dezvoltare localizate la nivelul axelor de dezvoltare de la nivel național și macroregional; 4.2.2.3 Măsură – Revizuirea modelului de clasificare a municipiilor și orașelor din România și dezvoltarea unor instrumente de sprijinire a dezvoltării specifice potențialului acestora;

Nr. crt.	Denumirea strategiei, planului sau programului	Orizontul de timp	Scurtă descriere a PPS	Relația cu PUG-ul
			dezirabil de dezvoltare a teritoriului național, în orizontul 2035.	4.3.1.1 Măsură – Dezvoltarea și diversificarea infrastructurii de transport între orașele mari (cu o populație peste 100.000 de locuitori) și zona urbană funcțională. Cele două documente nu sunt în relație contradictorie, PUG-ul contribuind la îndeplinirea unora dintre măsurile propuse prin SDTR.
4	Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN)	valabilitate pe termen lung	PATN este un document strategic de amenajare a teritoriului țării, fiind împărțit în 6 secțiuni: rețele de transport, apă, zone protejate, rețeaua de localități, zone de risc natural și zone cu resurse turistice.	Planul urbanistic general analizat respectă viziunea de amenajare a teritoriului stabilită la nivel național.
Regionale				
5	Planul de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2021-2027	2021-2027	PDR Sud-Vest Oltenia stabilește ca obiectiv general dezvoltarea durabilă și echilibrată a Regiunii Sud-Vest Oltenia în vederea reducerii disparităților existente între regiunea SV Oltenia și celelalte regiuni ale țării în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor.	PUG-ul analizat susține implementarea PDR prin stabilirea unor proiecte ce conduc la îndeplinirea unor obiective și priorități comune, precum modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor rutiere, feroviare, edilitare, dezvoltare urbană, conservarea patrimoniului natural și dezvoltarea turismului.
6	Programul Regional Sud-Vest Oltenia (PR SV) 2021-2027	2021-2027	Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027 se fundamentează pe nevoile și provocările existente la nivelul regiunii, luând în considerare și concluziile Raportului de Țară din 2019/2020. Programul reflectă orientările Politicii de Coeziune a UE pentru 2021-2027 și sprijină îndeplinirea obiectivelor de politică asumate la nivel de UE. Obiectivul strategic al PR SV este de a îmbunătăți competitivitatea economică, coeziunea socială și accesibilitatea regiunii, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor.	Planul analizat se află în concordanță cu Programul Regional, urmărind de asemenea îmbunătățirea calității vieții cetățenilor, prin proiecte precum modernizarea infrastructurii educaționale, de sănătate, rutiere, îmbunătățirea destinației deșeurilor și a apelor uzate, măsuri de gestionare a riscurilor, sau îmbunătățirea mobilității urbane. Cele două documente sunt în concordanță.

Nr. crt.	Denumirea strategiei, planului sau programului	Orizontul de timp	Scurtă descriere a PPS	Relația cu PUG-ul
	Programul Interreg VI-A România-Bulgaria 2021-2027	2021-2027	Viziunea Programului Interreg VI-A România-Bulgaria se concentrează pe consolidarea dimensiunii socio-economice a teritoriului transfrontalier România-Bulgaria, prin dezvoltarea și reținerea capitalului uman, crearea de oportunități de dezvoltare personală și profesională, oferind un mediu de viață atractiv, sigur, durabil, precum și sprijinirea inovației și antreprenoriatului.	Conform Memoriului General PUG, colaborarea transfrontalieră reprezintă o preocupare a administrației publice a Municipiului Craiova. Deși prin PUG nu sunt propuse obiective sau proiecte concrete privind colaborarea cu Bulgaria, acesta urmărește dezvoltarea unui mediu urban durabil și creșterea calității vieții cetățenilor. Așadar, planul analizat nu este în contradicție cu programul interregional.
Județene				
7	Strategia de Dezvoltare a Județului Dolj (SDJ Dolj)	2021-2027	Documentul strategic urmărește concentrarea tematică în jurul obiectivelor majore stabilite la nivel european în cadrul Noii Politici de Coeziune pentru perioada 2021-2027: inovare, digitalizare, transformare economică, reducerea emisiilor de carbon și combaterea schimbărilor climatice, creșterea gradului de conectare prin dezvoltarea rețelelor de transport și de internet, incluziune socială prin creșterea accesului la educație, ocupare și la servicii de sănătate de calitate și, nu în ultimul rând, apropierea de nevoile concrete ale comunităților.	Cele două documente cuprind obiective și propuneri comune pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor, spre exemplu modernizarea infrastructurii rutiere, medicale, revitalizarea patrimoniului cultural, amenajarea de noi spații verzi. PUG-ul analizat nu intră în contradicție cu strategia.
8	Planul de Amenajare a Teritoriului Județului Dolj (PATJ)	2007-2013	Obiectivul general al PATJ Dolj este dezvoltarea socială și economică durabilă a teritoriului, în concordanță cu structura spațială proprie și în mod coerent cu structurile regionale.	Documentul stabilește o serie de obiective majore pentru Municipiul Craiova, dar și o serie de măsuri specifice, comune cu cele propuse prin acest PUG. Printre acestea se numără reabilitarea și modernizarea infrastructurii edilitare, rutiere și feroviare, extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova. În urma analizei comparative a celor două documente, se

Nr. crt.	Denumirea strategiei, planului sau programului	Orizontul de timp	Scurtă descriere a PPS	Relația cu PUG-ul
				concluzionează că acestea propun obiective similare și nu se află în contradictoriu.
9	Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor (PJGD) în Județul Dolj 2019-2025	2019-2025	Obiectivul general stabilit prin PJGD este creșterea standardului de viață al populației și îmbunătățirea calității mediului din județul Dolj, prin realizarea unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor conform cu cerințele legislative din sector, cu prevederile pachetului economiei circulare și cu angajamente asumate prin sectorul de mediu. Acesta propune o serie de obiective tehnice și ținte referitoare la gestiunea deșeurilor.	PUG-ul analizat propune proiecte privind gestionarea deșeurilor, care sunt în concordanță cu PJGD, precum îmbunătățirea sistemului de colectare separată. Cele două documente nu sunt contradictorii.
10	Planul de menținere a calității aerului în Județul Dolj (PMCA)	2020-2025	PMCA reprezintă setul de măsuri care trebuie luate astfel încât nivelul poluanților să se păstreze sub valorile-limită pentru poluanții: dioxid de sulf, dioxid de azot, oxizi de azot, particule în suspensie (PM ₁₀ și PM _{2,5}), benzen, monoxid de carbon, plumb, sau valorile țintă pentru arseniu, cadmiu, nichel, benzo(a)piren, așa cum sunt stabilite în Anexa 3 a Legii 104/2011.	PUG susține implementarea PMCA prin Programul 4.1. Ameliorarea calității aerului, ce propune proiecte de monitorizare, reducerea poluării, îmbunătățirea traficului etc..
Locale				
11	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană - Polul de creștere Craiova*	2014-2020	SIDU urmărește consolidarea poziției Municipiului Craiova de centru urban de interes regional și național, prin asigurarea unui climat economic favorabil investițiilor și mediului de afaceri, încadrat de rețele de transport durabile, forță de muncă înalt calificată și educată, sisteme de sănătate eficiente și prin valorificarea sustenabilă a resurselor, pentru toate localitățile din cadrul zonei funcționale a polului de creștere.	PUG-ul analizat susține implementarea SIDU prin stabilirea unor proiecte pentru îndeplinirea unor obiective și priorități comune, precum modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor rutiere, feroviare, edilitare, dezvoltare urbană, conservarea patrimoniului natural și dezvoltarea turismului.

Nr. crt.	Denumirea strategiei, planului sau programului	Orizontul de timp	Scurtă descriere a PPS	Relația cu PUG-ul
12	Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (PATZ Zona Metropolitană Craiova)	-	Planul de amenajare a teritoriului zonal are rol director și se realizează în vederea soluționării unor probleme specifice la nivelul zonei metropolitane Craiova.	Planul urbanistic general analizat respectă viziunea de amenajare a teritoriului stabilită la nivel zonal, în zona Metropolitană Craiova.
13	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Craiova (PMUD)	2015-2030	Viziunea PMUD este de a implementa un sistem de transport eficient, durabil, integrat și sigur, pentru a susține dezvoltarea economică și socială, propunând 5 obiective strategice, o serie de obiective operaționale, dar și direcții de acțiune pe diferite scenarii.	Cele două documente au o gamă largă de direcții și obiective comune, ce vizează mobilitatea urbană, printre care dezvoltarea pistelor de biciclete, a rețelei rutiere, a infrastructurii pietonale. PUG nu intră în contradictoriu cu PMUD, ci ajută la atingerea unora dintre obiectivele stabilite prin acesta.
14	Planul de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde	10-15 ani de la implementare	Planul a stabilit 13 obiective strategice și 29 de acțiuni pe 6 sectoare, cu scopul de a aborda provocările identificate, în linia de referință a metodologiei BERD, pentru un oraș verde. Acestea urmează să fie atinse în următorii 10-15 ani, cu o serie de sub-obiective de sprijin.	PUG-ul analizat propune o varietate de proiecte privind dezvoltarea urbană, care sunt în concordanță cu propunerile cuprinse în Planul de Acțiune. Printre acestea se numără dezvoltarea spațiilor verzi, a pistelor de biciclete și a infrastructurii pietonale, îmbunătățirea mobilității urbane. Cele două documente strategice sunt în concordanță.

*Nu a fost identificată o variantă actualizată și aprobată a SIDU Craiova, fiind disponibilă online doar o variantă de SIDU 2021-2030 pe pagina web a Primăriei Municipiului Craiova⁷, ieșind în consultare publică în 2021, însă nu a putut fi analizată în această etapă deoarece nu propune obiective, măsuri sau acțiuni.

⁷ <https://www.primariacraiova.ro/ro/a/137/actualizarea-strategiei-integrate-de-dezvoltare-urban%C4%83-a-polului-de-cre%C8%99tere-craiova>

În urma analizei relației PUG-ului cu alte planuri, programe și strategii se pot desprinde următoarele concluzii:

1. PUG-ul poate genera **efecte cumulate** cel puțin cu următoarele PPS: PDR Sud-Vest Oltenia, Programul Regional Sud-Vest Oltenia, Programul Interreg VI-A România-Bulgaria 2021-2027, PMCA Județul Dolj, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Craiova (PMUD) și Planul de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde. Acestea propun acțiuni, măsuri sau proiecte similare cu cele propuse prin PUG, ceea ce poate conduce la efecte cumulate, atât negative cât și pozitive;
2. Implementarea PUG-ului nu ar putea intra în **contradicție** cu nici unul dintre planurile, programele sau strategiile identificate;
3. Implementarea PUG-ului **contribuie la atingerea obiectivelor** următoarelor PPS: Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR) - România policentrică 2035, PDR Sud-Vest Oltenia, Programul Regional Sud-Vest Oltenia, Programul Interreg VI-A România-Bulgaria 2021-2027, SDJ Dolj, PMCA Județul Dolj, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Craiova (PMUD) și Planul de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde;
4. Respectă viziunea de amenajare a teritoriului stabilită la nivel național, regional și zonal al zonei metropolitan Craiova;
5. Abordează aspecte potențiale de investiție prin PNRR.

3 ASPECTE RELEVANTE ALE STĂRII MEDIULUI

3.1 STAREA ACTUALĂ A MEDIULUI

3.1.1 Aspecte generale

Acest capitol prezintă situația actuală a stării mediului în zona de implementare pentru Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova. Scopul acestuia îl reprezintă înțelegerea modului în care implementarea PUG-ului poate avea efecte semnificative asupra zonei de implementare.

Caracterizarea stării actuale a mediului se realizează pe baza datelor și informațiilor referitoare la zona de studiu, disponibile la momentul elaborării Raportului de mediu. Pentru analiza stării actuale, se consideră relevantă ca zonă de studiu, teritoriul Municipiului Craiova.

Aspectele de mediu sunt următoarele: biodiversitate, populație și sănătate umană, sol, apă, aer, factori climatici, valori materiale, patrimoniu cultural, peisaj, managementul riscurilor, eficiență energetică, transport durabil și economie circulară.

Pentru analiza stării actuale a aspectelor de mediu, se consideră relevantă perioada 2010–2025, însă unde datele nu au fost disponibile, se iau în considerare datele din cea mai recentă perioadă. De asemenea, unde nu sunt disponibile date la nivelul Municipiului Craiova, analiza se realizează la o scară mai mare.

3.1.2 Biodiversitate

3.1.2.1 *Rețeaua de arii naturale protejate*

Ariile naturale protejate care intersectează zona administrativă a Municipiului Craiova sunt reprezentate de un sit Natura 2000, ROSAC0045 Coridorul Jiului, și o rezervație naturală de tip acvatic, RONPA0411 Complexul lacustru Preajba - Făcăi. Situl ROSAC0045 intersectează UAT-ul în limita vestică a acestuia, în lungul râului Jiu, în timp ce rezervația naturală, protejată la nivel național, intersectează parțial UAT-ul în partea de sud, în zona localității Făcăi. O altă arie protejată relevantă este rezervația paleontologică RONPA0407 Locul fosilifer Bucovăț, fiind de asemenea protejată la nivel național, și situată la vest de UAT-ul analizat, suprapusă cu ROSAC0045 Coridorul Jiului.

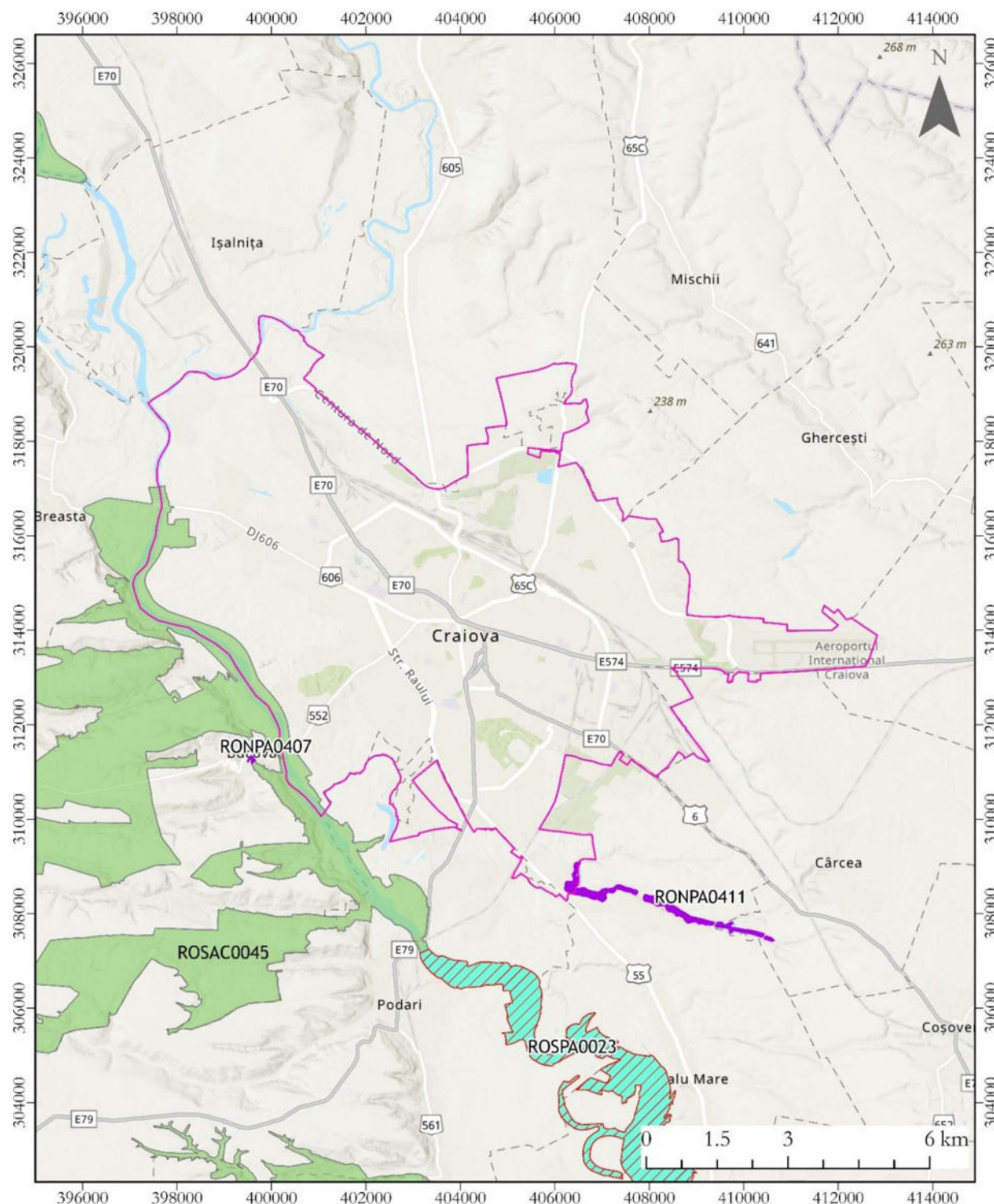
În ceea ce privește ariile naturale protejate la nivel național, nu s-a identificat unul care să intersecteze zona administrativă Craiova, cea mai apropiată fiind reprezentată de situl Ramsar RORMS0018 Confluența Jiu – Dunăre, situat la aproximativ 1,6 km față de limită, fiind suprapus și de situl de interes comunitar ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre.

În tabelul de mai jos se află cele mai apropiate arii naturale protejate față de UAT-ul analizat, în funcție de categoria ariei.

Tabelul nr. 3-1 Arii naturale protejate din zona de implementare PUG

Categoria ariei naturale protejate	Codul și denumirea	Distanța față de UAT Craiova (km)
Situri de interes comunitar (Natura 2000)		
Arii Speciale de Conservare (SAC)/Situri de Importanță Comunitară (SCI)	ROSAC0045 Coridorul Jiului	intersectează
Arii de protecție specială avifaunistică (SPA)	ROSPA0023 Confluența Jiu - Dunăre	1,6
Arii naturale protejate la nivel național		
Parcuri Naționale	RONPA0848 Parcul Național Buila - Vânturarița	92,6
Parcuri Naturale	RONPA0931 Geoparcul Platoul Mehedinți	76,1
Rezervații naturale, rezervații științifice și monumente ale naturii	RONPA0411 Complexul lacustru Preajba - Făcăi (Rezervație naturală de tip acvatic)	intersectează
	RONPA0407 Locul fosilifer Bucovăț (Rezervație paleontologică)	0,59
Arii naturale protejate la nivel internațional		
Situri ale patrimoniului universal	ROWHSZT02 Păduri seculare și virgine de fag din Carpați și alte regiuni ale Europei - zona tampon	106,5
Situri Ramsar	RORMS0018 Confluența Jiu - Dunăre	1,6
Rezervație a biosferei	ROMAB0003 Rezervația Biosferei Delta Dunării	358,8

În figura următoare sunt reprezentate spațial ariile naturale protejate din zona de studiu a PUG-ului, dar și din vecinătatea acestuia, descrise anterior.



Legendă

- Limita administrativă a Municipiului Craiova
- Arii Speciale de Conservare (SAC)/ Situri de Importanță Comunitară (SCI)
- Rezervații științifice, monumente ale naturii și rezervații naturale
- Situl Ramsar RORMS0018
- Arii de protecție specială avifaunistică (SPA)

Figura nr. 3-1 Localizarea ariilor naturale protejate în raport cu UAT-ul Municipiului Craiova

3.1.2.2 Starea de conservare a habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000

Situl **ROSAC0045 Coridorul Jiului** traversează patru din cele 15 ecoregiuni ale regiunii biogeografice continentale din România: Podișul Getic, Câmpiile Găvanu-Burdea, Silvostepa Câmpiei Române, Lunca Dunării. Coridorul Jiului este și unul dintre principalele culoare transbalcanice de migrație a unui număr impresionant de păsări.

Acesta este foarte important pentru conservarea biodiversității continentale cu valoare foarte ridicată. Astfel, deși ocupă doar 0,5 % din suprafața pădurilor țării și 0,6 % din suprafața națională, totuși concentrează un număr de 9 (91E0*, 91F0, 91I0*, 91M0, 91Y0, 9130, 91V0, 9170, 92A0), respectiv 32 % din cele 28 tipuri de habitate naturale forestiere protejate de legislația română și comunitară, din care 2 sunt habitate prioritare.

Conform Obiectivelor de conservare specifice ale sitului ROSAC0045, în cadrul acestuia sunt protejate o serie de habitate și specii, dintre care unele au starea de conservare favorabilă, însă există și unele cu o stare de conservare nefavorabilă sau necunoscută:

- ⚙ Habitata: dintre cele 22 de habitate, 12 au o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, iar 10 au starea de conservare favorabilă;
- ⚙ Specii de plante: cele 2 specii au starea de conservare favorabilă;
- ⚙ Specii de pești: 12 specii au starea de conservare nefavorabilă-inadecvată, 2 au starea favorabilă, însă pentru una dintre specii starea de conservare este necunoscută;
- ⚙ Specii de nevertebrate: 3 specii au starea de conservare nefavorabilă-inadecvată, 3 au starea favorabilă, însă pentru 7 dintre specii starea de conservare este necunoscută;
- ⚙ Specii de herpetofaună: toate cele 5 specii au starea de conservare favorabilă;
- ⚙ Specii de mamifere: pentru 2 specii starea de conservare este favorabilă, însă pentru 3 specii aceasta este necunoscută.

ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre

Situl are o importanță deosebită datorită amplasării pe o rută de migrație a speciilor de păsări, alături de bogata și variata ofertă trofică, ceea ce determină ca această arie să fie un important loc pentru speciile de păsări migratoare sau sedentare care sunt dependente de mediul acvatic. Acesta este parțial suprapus cu situl ROSAC0045. În perioada de migrație situl găzduiește peste 20.000 de exemplare de păsări de baltă, fiind totodată și sit RAMSAR, respectiv RORMS0018 Confluența Jiu – Dunăre.

Conform Obiectivelor de conservare specifice ale sitului ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre, acesta conservă un număr de 112 specii de păsări, atât rezidente, cât și migratoare sau care ierneză în sit. Dintre acestea, 97 au o stare de conservare favorabilă, alte 4 au o stare de conservare bună, însă pentru 11 specii aceasta nu este cunoscută.

Așadar, pentru habitatele și speciile protejate în siturile analizate, predomină starea de conservare favorabilă, cu precădere în rândul speciilor de păsări, aceasta fiind urmată de starea de conservare nefavorabilă-inadecvată, însă doar pentru habitatele și speciile din ROSAC0045. De asemenea, au fost identificate specii cu stare de conservare necunoscută, atât de păsări, cât și de pești, nevertebrate și mamifere.

3.1.2.3 Păduri

Conform datelor Institutului Național de Statistică (prezentate în Memoriul General PUG), pe teritoriul administrativ al Municipiului Craiova se află 497 ha de păduri (16 m² pădure pe cap de locuitor), cea mai mare parte a acestora fiind localizate în Lunca Jiului. Ele sunt administrate de Direcția Silvică Craiova, Ocolul Silvic Craiova. Pe teritoriul Municipiului Craiova se suprapun unitățile productive Bucovăț II și Bratovoești, pădurile având sub raport funcțional un dominant rol de protecție. Rolul lor social este valorificat destul de neorganizat, fapt ce influențează mult conturarea unor zone cu disfuncționalități reprezentate în special de depozitarea necontrolată a deșeurilor.

Vegetația zonală specifică zonei este cea a pădurilor de stejari submezofili (*Quercus cerris*, *Quercus frainetto*) în asocieri cu alte specii de foioase. În aceste păduri, mai ales pe solurile erodate, au fost introduse o serie de specii exotice, dintre care se remarcă pinul silvestru (*Pinus sylvestris*), pinul negru (*Pinus nigra*) și salcâmul (*Robinia pseudoacacia*), specie considerată invazivă. Specia se regăsește și în proximitatea obiectivelor industriale.

Alte specii invazive prezente în teritoriul analizat sunt ambrozia (*Ambrosia artemisiifolia*), salcâmul pitic (*Amorpha fruticosa*), bunghișorul american (*Erigeron annuus*) sau sălcioara (*Elaeagnus angustifolia*), conform Anastasiu P., et al. (2022).

Speciile de plante invazive sunt specii care pot duce la efecte negative asupra biodiversității, precum eliminarea unor specii autohtone, intrând în competiție cu acestea pentru spațiu, lumină, apă și nutrienți, pot afecta ciclul de nutrienți sau reduce resursele de hrană pentru fauna autohtonă (Sîrbu, C., 2011). Gestionarea acestora este reglementată la nivel național prin Planul național de acțiune pentru abordarea căilor de introducere prioritare a speciilor alogene invazive din România, în cadrul proiectului „Managementul adecvat al speciilor alogene invazive din România, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1.143/2014, referitor la prevenirea și gestionarea introducerii și răspândirii speciilor alogene invazive”, aprobat prin Ordinul 3.008 din 2022.

3.1.2.4 Coridoare ecologice și rute de migrație

Analiza studiului rezultat în cadrul proiectului Corehabs (Fedorca și Ionescu, 2020), a condus la identificarea celor mai apropiate coridoare ecologice potențiale din zona municipiului Craiova, și anume coridoare de habitate și habitate ripariene, situate de-a lungul râului Jiu și a ariilor naturale protejate aferente.

Conform aceluiași studiu, au fost analizate și coridoarele pentru specii (vidră, cerb, lup, râs, *Rosalia alpina* și urs) pentru care intersecția cu zona de implementare a PUG-ului este exclusă. Pentru analiza coridoarelor locale de zbor pentru păsări a fost consultată metodologia descrisă în același studiu.

Așadar, pot fi considerate coridoare ecologice locale pentru avifaună, următoarele habitate:

- ⚙ Apele curgătoare cu luncile aferente – vegetație de mal ierboasă sau lemnoasă;
- ⚙ Zonele umede de tipul amenajărilor piscicole, lacurilor naturale sau antropice (mai ales salbele de lacuri);
- ⚙ Păduri izolate (trupuri), liziere și alte ecosisteme forestiere alungite;
- ⚙ Șiruri de tufișuri, perdele forestiere și aliniamente de arbori;

- ⊗ Canalele și drenurile stufigate sau înierbate.

În ceea ce privește speciile de chiroptere (lilieci), coridoarele de vegetație sunt importante pentru menținerea conectivității între adăposturi și habitatele de hrănire. Habitatele de pășune, păduri, dar și zonele umede sunt extrem de importate pentru acestea.

Astfel, în zona de implementare a PUG-ului au fost identificate următoarele habitate ce ar putea reprezenta coridoare ecologice locale și habitate importante pentru pentru avifaună și pentru speciile de chiroptere:

- ⊗ Canalele din zona terenurilor agricole acoperite cu vegetație;
- ⊗ Zonele ripariene situate de-a lungul râului Jiu (siturile ROSAC0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu - Dunăre;
- ⊗ Zonele umede din cadrul RONPA0411 Complexul lacustru Preajba – Făcăi;
- ⊗ Zonele naturale și semi-naturale ce mărginesc municipiul Craiova.

Conform Drugescu și Geacu, 2002 și Baltag (2010), zona de implementare a PUG-ului se află în zona rutei de migrație central-europeană-bulgară. În următoarea figură sunt prezentate rutele de migrație. Zona PUG-ului este marcată printr-un chenar roșu.

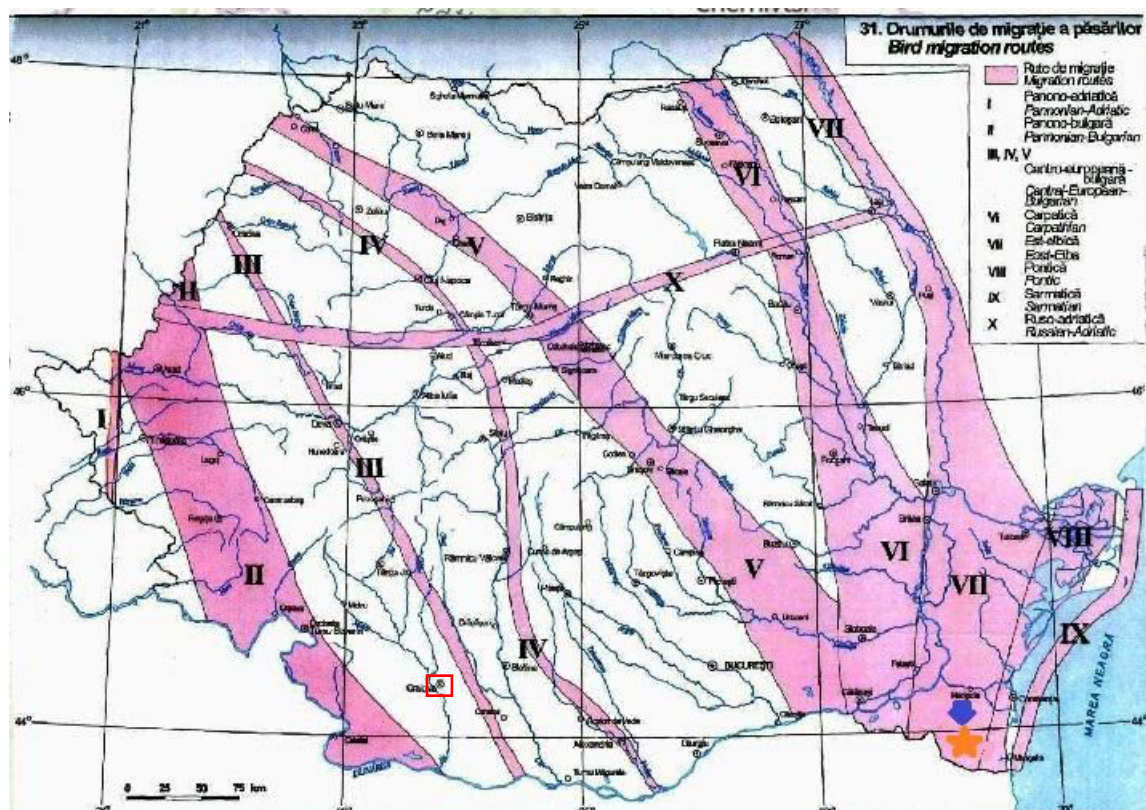
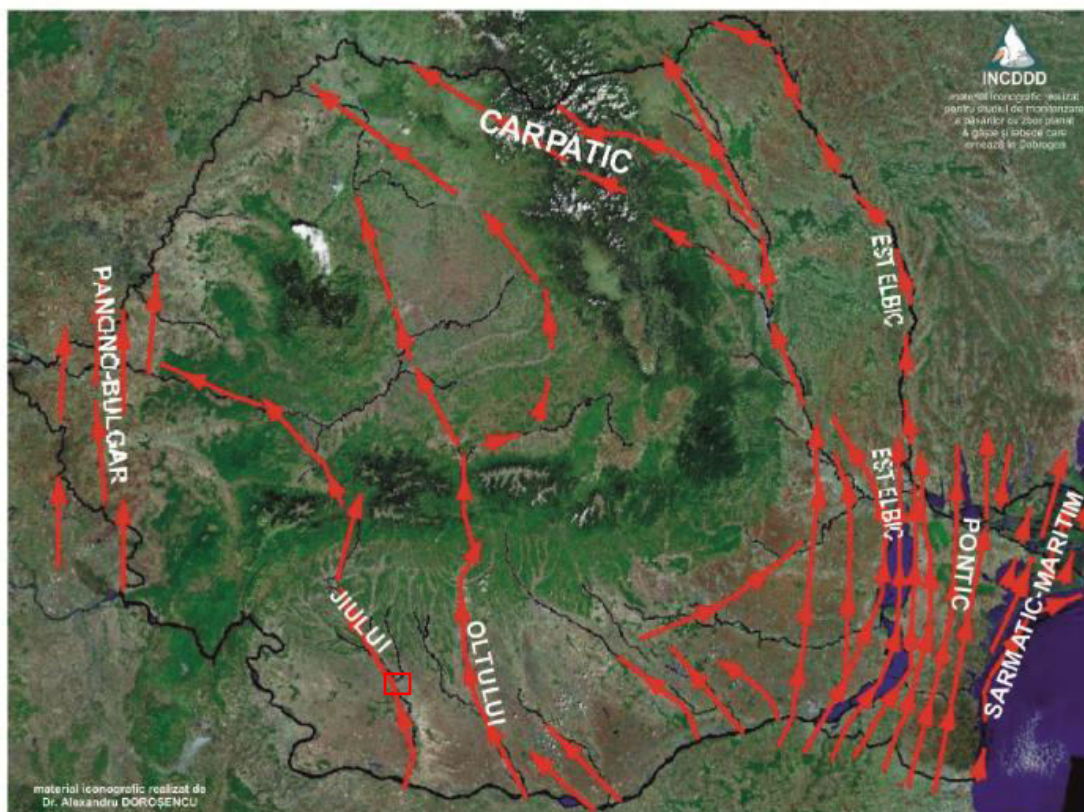


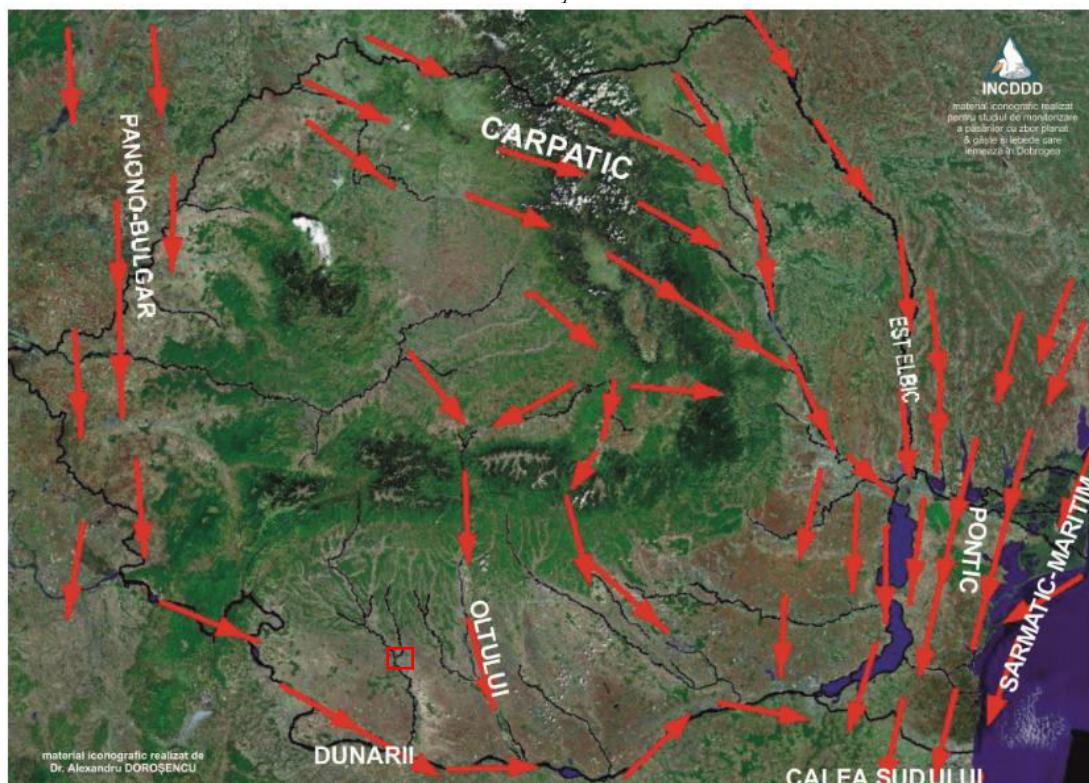
Figura nr. 3-2 Rute de migrație pentru speciile de păsări, conform Drugescu și Geacu, 2002

Conform INCDDD, respectiv Ghidului de monitorizare a păsărilor cu zbor planat & găștelor și lebedelor care ierneză în Dobrogea (2012), în zona municipiului Craiova s-a identificat prezența

coridorului de deplasare Jiului, în perioada de primăvară. În figurile de mai jos sunt reprezentate rutele de deplasare, atât în perioada de migrație de primăvară, cât și de toamnă.



Perioada de primăvară



Perioada de toamnă

Figura nr. 3-3 Principalele trasee de migrație din România în perioadele de primăvară și toamnă (conform Dr. Alexandru Doroșencu)

3.1.2.5 Zone de liniște

Conform datelor publice disponibile despre zonele de liniște publicate de Agenția Europeană de Mediu în anul 2017, Municipiul Craiova se află într-o zonă preponderent cu nivel ridicat de zgomot, asociat localităților și activităților antropice desfășurate, cu excepția unei porțiuni reduse din vestul UAT-ului, unde nivelul de zgomot este mai scăzut, asociată luncii Jiului. În figura următoare este prezentată distribuția nivelului de zgomot la nivelul zonei analizate.

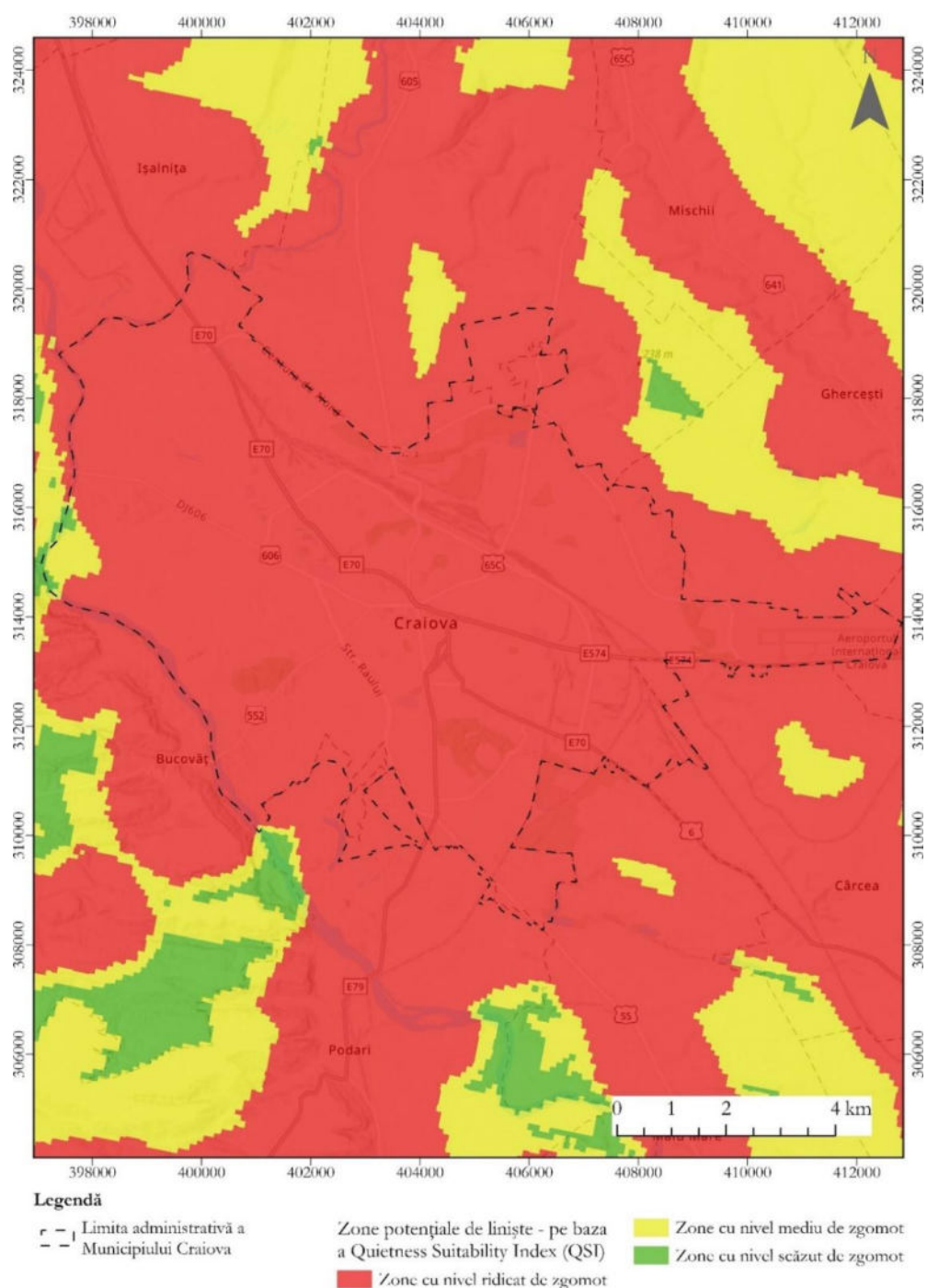


Figura nr. 3-4 Distribuția nivelului de zgomot în zona Municipiului Craiova (EEA, 2017)

3.1.3 Populația și sănătatea umană

3.1.3.1 Mărimea și structura populației

Evoluția și structura populației

Analiza numărului de persoane după domiciliu la 1 ianuarie, la nivelul Municipiului Craiova, arată o tendință foarte ușor descendentă în perioada analizată. Deși datele pentru anul 2025 sunt provizorii (prezintă mărimea populației doar până în octombrie 2025), tendința nu ar putea fi modificată semnificativ. Raportat la numărul populației la nivelul județului Dolj, diferența dintre acestea scade semnificativ în perioada analizată. Analizând situația la nivel național, se poate afirma faptul că în Municipiul Craiova, tendința descendentă nu este foarte semnificativă, scăderea numărului populației fiind redusă. În figura următoare este prezentată evoluția numărului populației la nivelul Municipiului Craiova și județului Dolj din perioada 2010-2025.

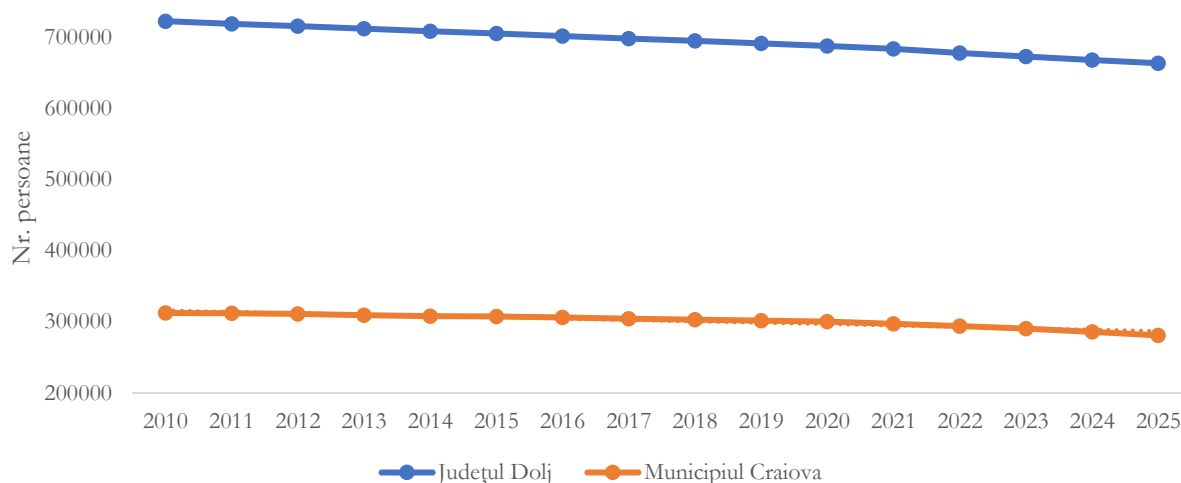


Figura nr. 3-5 Evoluția numărului populației în perioada 2010-2025 (sursa: INS - TempoOnline, accesat în Ianuarie 2026)

Conform documentului INS – Proiectarea României în profilul teritorial la orizontul anului 2060⁸, în județul Dolj, ca și la nivelul României, se înregistrează o tendință descendentă, fapt ce este probabil să fie transpus și la nivelul Municipiului Craiova.

Potrivit documentului elaborat în cadrul PUG-ului, respectiv „Stadiul actual al dezvoltării urbane”, la nivelul Municipiului Craiova, se va menține o tendință descendentă a numărului populației.

Din punct de vedere al structurii populației pe sexe, numărul femeilor este predominant la nivelul Municipiului. Tendința pentru structura populației pe sexe arată că, în cazul populației de sex feminin,

⁸ INS - Proiectarea României în profilul teritorial la orizontul anului 2060, 2017. https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/proiectarea_populatiei_romaniei_in_profil_teritorial_la_orizontul_2060.pdf

scăderile sunt cu greu sesizabile până în 2050, iar în ceea ce privește populația masculină, acestea vor fi mult mai vizibile.

Analizând populația la 1 ianuarie, pe clase de vârstă, din perioada 2010-2025 în Municipiul Craiova, se poate afirma că populația predominantă se încadrează în clasa de vârstă 30-44 ani, ce a înregistrat o tendință descendentă în perioada studiată, iar în 2024-2025 locul este ocupat de clasa de vârstă 45-59 de ani, ce a înregistrat o tendință ușor ascendentă în perioada studiată.

O tendință semnificativ descendentă înregistrează în perioada analizată (2010-2025), clasa de vârstă 15-29 de ani, iar cea cuprinsă între 60-74 de ani, înregistrează o tendință semnificativ ascendentă, iar începând cu anul 2018, clasa de vârstă 60-74 de ani ocupă locul trei. Pe ultimele două locuri se află clasele de vârstă 0-14 ani și 75 și peste, ce înregistrează tendințe ușor ascendente în perioada analizată.

Toate aceste informații sunt prezentate grafic în figura următoare.

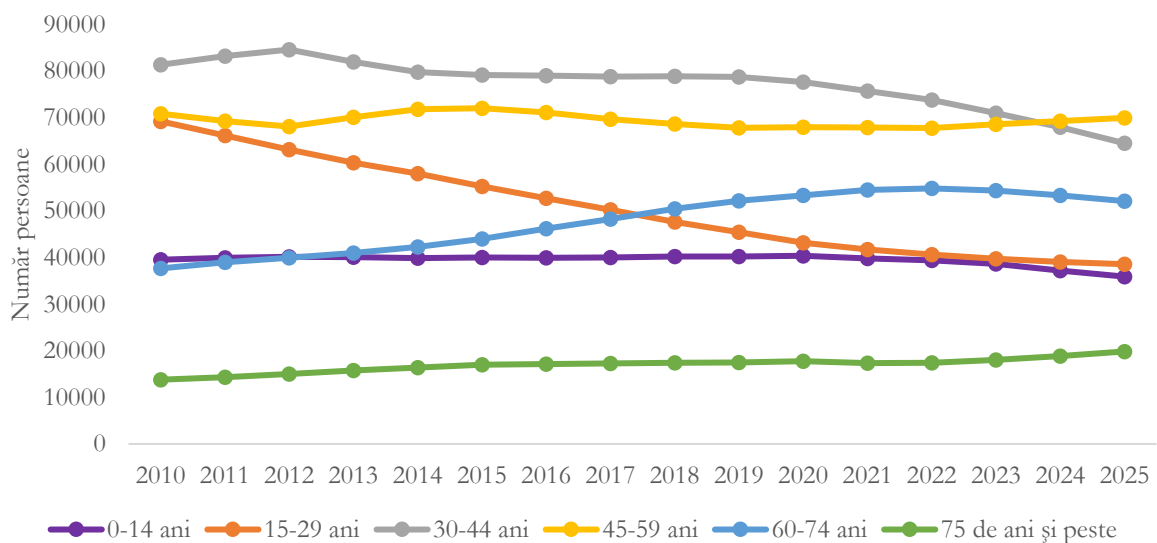


Figura nr. 3-6 Structura populației în Municipiul Craiova pe grupe de vârstă în perioada 2010-2025 (Sursa: INS-TempoOnline, accesat în Ianuarie 2026)

Condiții etnice

Analizând informațiile publice disponibile cu privire la datele de la recensământul populației din anii 2011 și 2022, se constată, în primul rând, o scădere a numărului populației și menținerea populației de români ca predominantă. Referitor la restul grupurilor etnice, pentru cea mai mare parte dintre acestea, se înregistrează o scădere a numărului populației, excepție făcând ucrainenii și rușii-lipoveni, ce au înregistrat o ușoară creștere de 2,4 persoane în perioada analizată. O creștere semnificativă (de aproximativ 17.714 persoane) a fost înregistrată pentru categoria de populație din Municipiul Craiova, pentru care nu este disponibilă informația cu privire la grupul etnic de care aparține.

Din punct de vedere al grupurilor etnice, în anul 2021 a fost înregistrată și populația de armeni, care nu era evidențiată în anul 2011.

În figura următoare este prezentată distribuția populației din punct de vedere al condițiilor etnice, la nivelul anilor 2011 și 2021. Pentru a asigura o prezentare uniformă, în grafic nu au fost prezentate și

valorile înregistrate pentru categoria „români” și pentru „informație indisponibilă”, având în vedere că acestea sunt predominante și ar fi influențat în mod disproporționat reprezentarea celorlalte categorii.

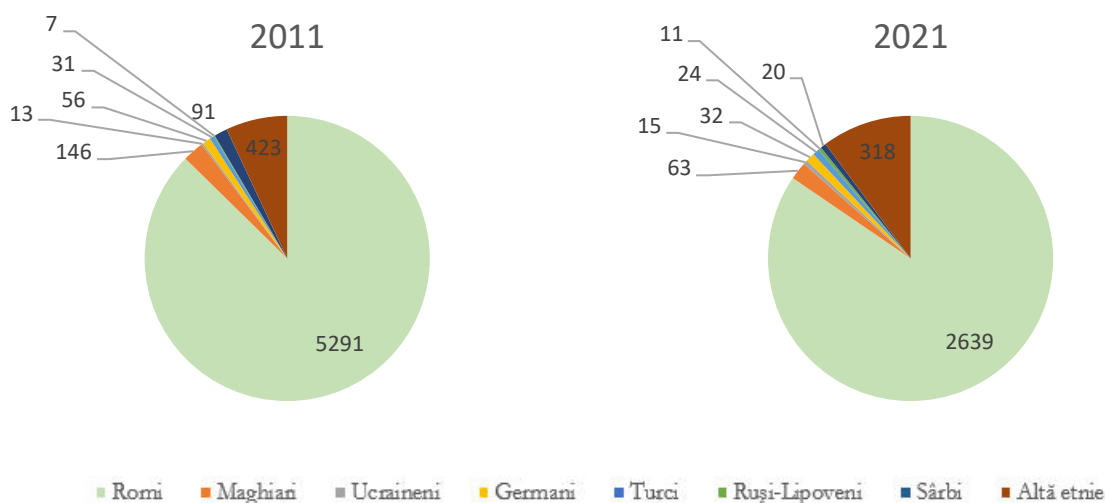


Figura nr. 3-7 Populația rezidentă după etnie în Municipiul Craiova (Sursa: Recensământul Populației și Locuințelor, 2021)

Spor natural

Sporul natural este reprezentat de diferența dintre numărul nașcuților vii și numărul deceselor înregistrate la nivelul populației. Ținta pentru acest parametru este atingerea unei valori pozitive, pentru ca numărul nașterilor să fie mai mare decât numărul deceselor. Pentru a identifica care este situația la nivelul Municipiului Craiova, au fost analizate numărul nașterilor vii și a deceselor înregistrate în perioada 2010-2024.

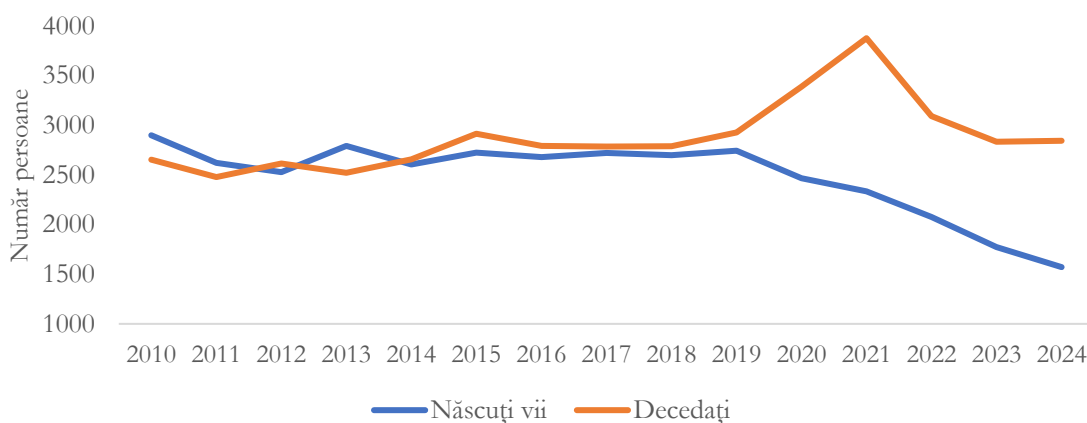


Figura nr. 3-8 Evoluția nașterilor și a deceselor înregistrate în Municipiul Craiova în perioada 2010-2024 (Sursa INS-TempoOnline, accesat în Ianuarie 2026)

Conform informațiilor prezentate în figura de mai sus, se constată că se înregistrează preponderent un spor natural negativ în ultimii 10 ani.

Potrivit documentului „Stadiul actual al dezvoltării urbane”, pe fondul unei natalități aflate într-o continuă scădere în ultima perioadă, influențată și de diminuarea numărului de nașteri, prognozele pentru 2030 și 2050 sunt de scădere continuă a natalității. Mortalitatea se prognozează cu valori ridicate pentru perioada următoare, ceea ce va influența prognozele bilanțului natural la valori negative.

3.1.3.2 Starea de sănătate

Ținând cont de clasificarea internațională a maladiilor – Revizia a X-a (1994) și utilizând datele statistice disponibile pe pagina de internet a Institutului Național de Statistică, au fost analizate informațiile la nivelul județului Dolj, în lipsa unor date disponibile la un nivel superior.

Principala cauză de deces în perioada 2014-2024 este reprezentată de boli ale aparatului circulator, cu valori mult peste restul cauzelor de deces, înregistrând diferite fluctuații (valorile maxime fiind înregistrate în anii 2021 și 2015), însă tendința fiind ușor descendentă. Următoarele cele mai frecvente cauze de deces sunt reprezentate de tumori, boli ale aparatului respirator și digestiv. În figura de mai jos este prezentată situația deceselor înregistrate în perioada 2014-2024, în funcție de principalele cauze, la nivelul județului Dolj.

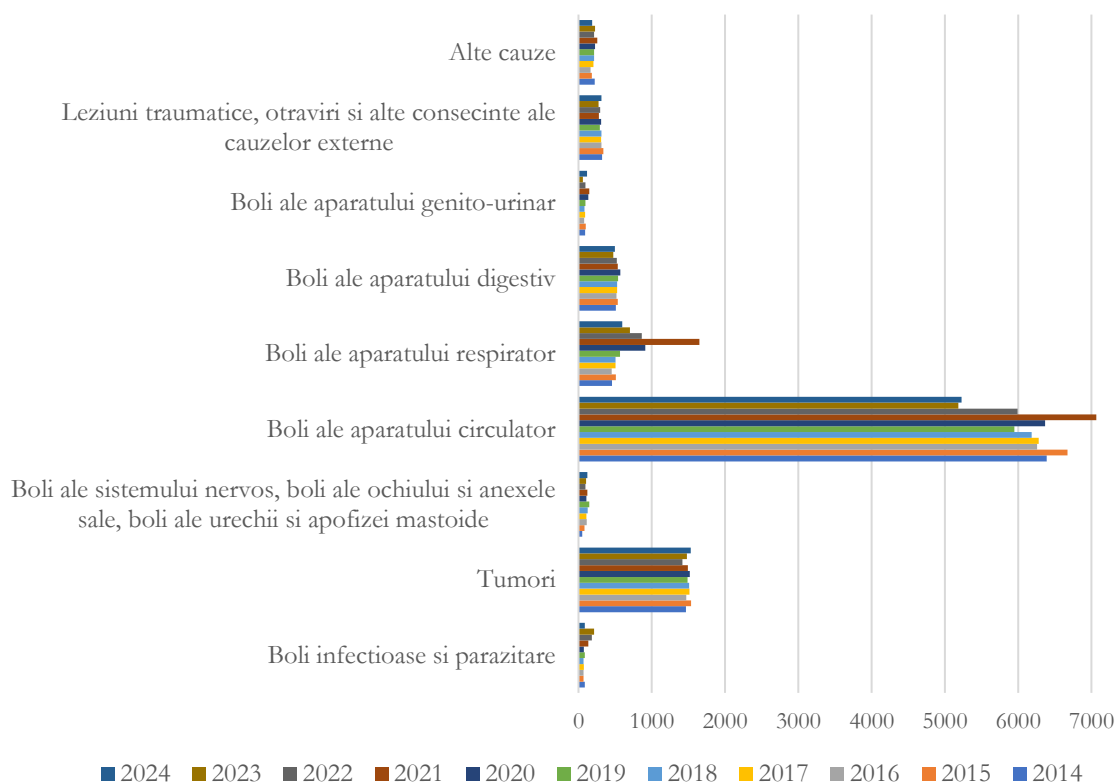


Figura nr. 3-9 Numărul de decese pe tipuri de maladii la nivelul județului Dolj în perioada 2014-2024 (Sursa: INS-TempoOnline, accesat în Ianuarie 2026)

3.1.3.3 Zone marginalizate

Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România (2016) definește zonele marginalizate drept „concentrări de gospodării cu venituri mici și persoane cu un nivel scăzut

de educație și competențe relevante pentru piața forței de muncă, care locuiesc în zone expuse la diferite pericole de mediu și unde serviciile publice sunt de slabă calitate, sau nu sunt deloc”. Marginalizarea nu se definește doar în funcție de sărăcia veniturilor, ci și de capitalul uman (educație și sănătate) și condițiile de locuire.

Potrivit Atlasului zonelor urbane marginalizate din România (2016), pe baza datelor de la recensământul din anul 2011, cea mai mare parte din populația Municipiului Craiova locuiește în zone nedezavantajate. În figura următoare este prezentată distribuția populației urbane, în funcție de tipul ariei de rezidență.

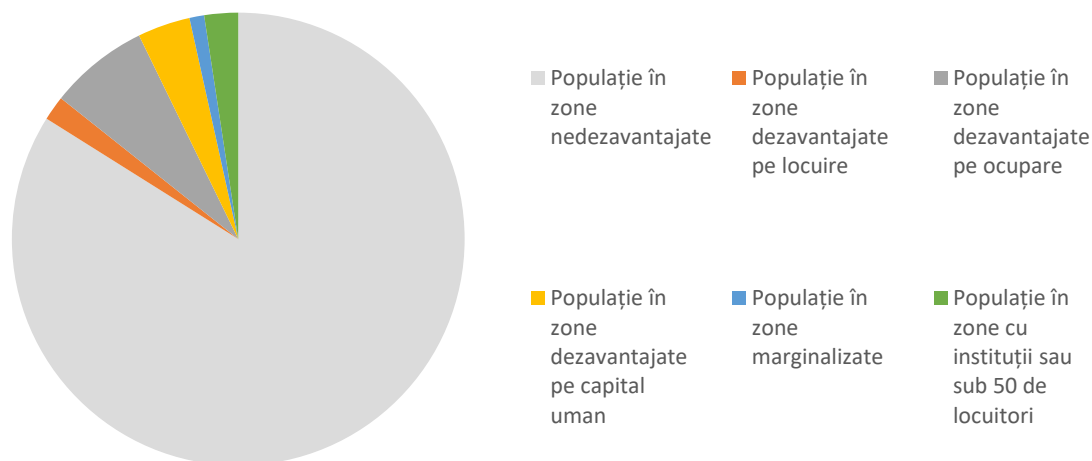


Figura nr. 3-10 Distribuția populației urbane din Municipiul Craiova (Sursa: Atlasul zonelor urbane marginalizate din România)

Potrivit Atlasului zonelor urbane marginalizate din România (2016), la nivelul Municipiului Craiova, se află 7 comunități marginalizate de tip zone locuințe sociale modernizate, ghetou în foste colonii de muncitori și ghetou cu blocuri. Distribuția acestora se concentrează în sudul și nord-vestul Municipiului Craiova, localizarea acestora este prezentată în figura de mai jos.

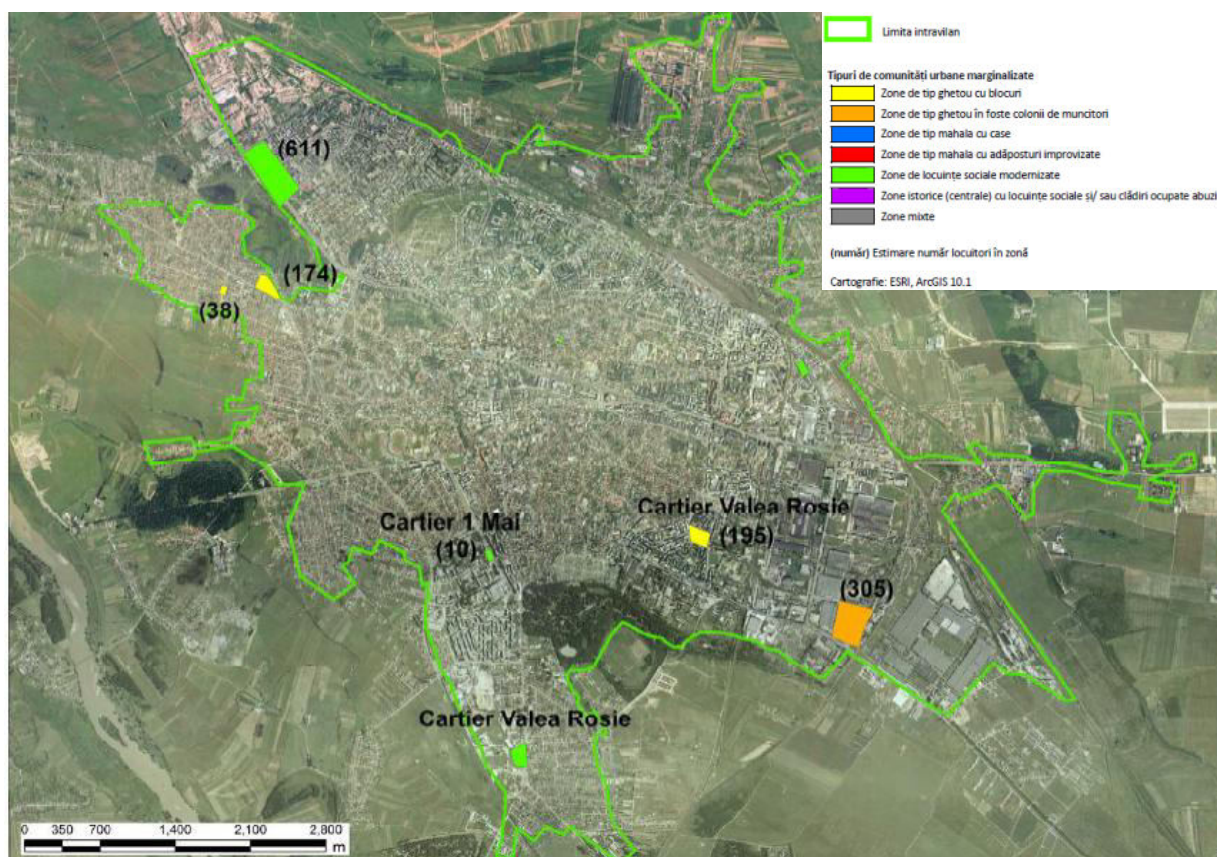


Figura nr. 3-11 Localizarea comunităților marginalizate la nivelul Municipiului Craiova (Sursa: Atlasul zonelor urbane marginalizate din România)

Documentul „Raport: Zone marginalizate socio-economic în mediul urban și rural din România”, realizat în cadrul proiectului „Dezvoltarea unor instrumente de analiză și intervenție la nivel comunitar pentru perioada de programare 2021-2027” - MySms 136610 / Cod SIPOCA 862, se află în complementaritate cu instrumentele dezvoltate anterior de Banca Mondială pentru a identifica zonele rurale și urbane marginalizate. Analizând situația la nivelul Municipiului Craiova, se identifică noi zone marginalizate, dar și modificări ale celor deja existente.

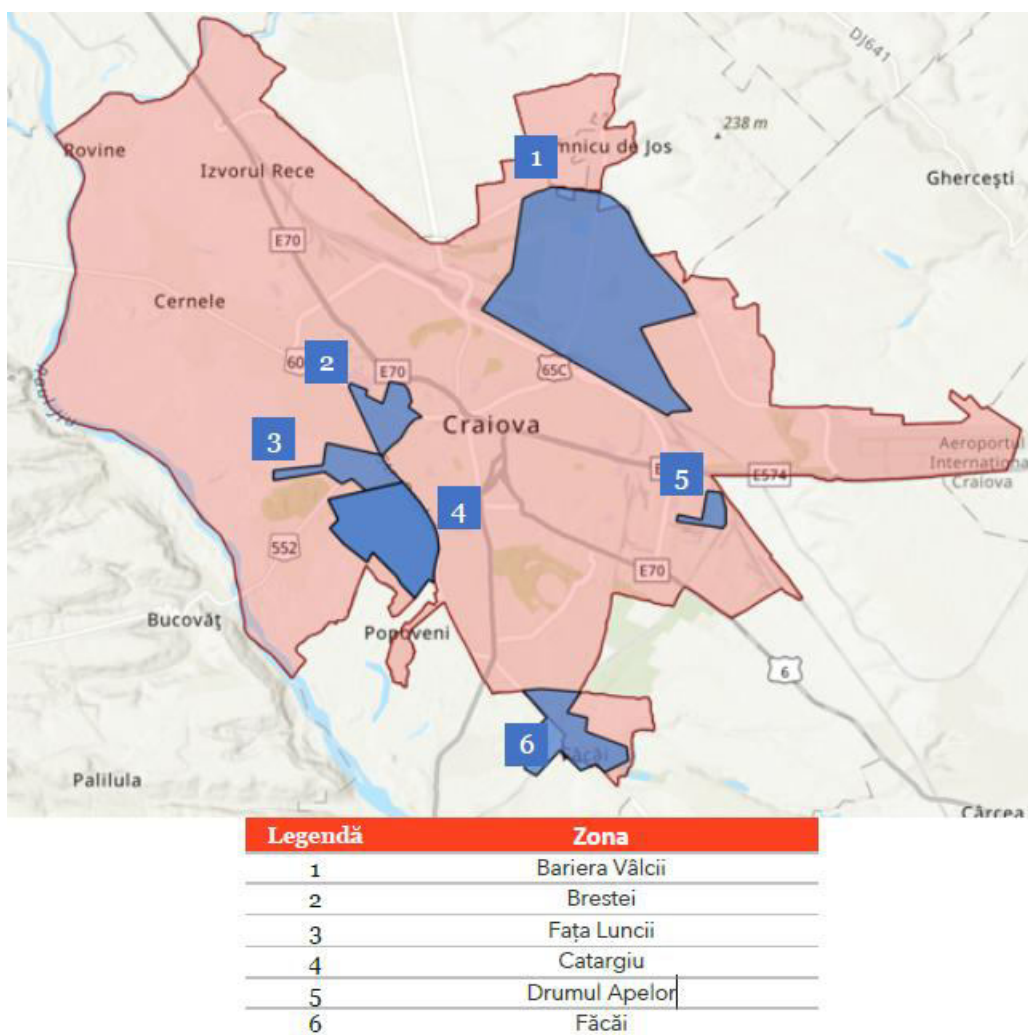


Figura nr. 3-12 Zone marginalizate din Municipiul Craiova (Sursa: Raport: Zone marginalizate socio-economic în mediul urban și rural din România)

Pentru elaborarea Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova, a fost realizat studiul „Anchete socio-urbanistice privind opțiunile populației?”. Acesta a vizat conturarea imaginii Municipiului Craiova din perspectiva locuitorilor săi, fapt pentru care în perioada septembrie-octombrie 2020 s-a realizat o anchetă sociologică, ce s-a bazat pe răspunsurile a 450 de locuitori.

Principalele cartiere defavorizate din Municipiul Craiova, conform informațiilor obținute, sunt: Breștei, Bariera Vâlcii, Românești, Catargiu, Craiovița, Valea Roșie, Cernele, Popoveni, Lunca și Făcăi. Motivele pentru care au desemnat aceste cartiere ca fiind defavorizate, din perspectiva locuitorilor, sunt: mai puține investiții, lipsa utilităților, lipsa infrastructurii rutiere de calitate, poluare, lipsa dotărilor complementare locuirii (magazine, școli, servicii), gunoarie, accesibilitate slabă în anumite locuri, etc.. În general, aceste probleme au fost semnalate în cartierele limitrofe. Distribuția gradului de defavorizare în Municipiul Craiova, este prezentat în figura următoare.

Pe baza hărților de zgomot a traficului rutier, nivelul de zgomot pe timp de zi este depășit cu peste 5 dB pe fațada clădirilor, pe 6 străzi. De asemenea, cu până la 5 dB, nivelul de zgomot este depășit pe 33 de străzi. Sarcina de zgomot ridicată a arterelor de circulație se datorează, în primul rând, traficului ridicat de autovehicule și în unele cazuri configurației stradale (străzi înguste).

Noaptea, depășiri ale nivelului admis de zgomot cu peste 5 dB apare în jurul clădirilor situate tot pe 6 străzi, iar cu până la 5 dB pe fațada clădirilor pe 39 de străzi.

Analiza zgomotului produs de traficul feroviar (tramvai), a identificat că, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, nu există sarcină de zgomot semnificativă care să depășească valorile limită admise în Municipiul Craiova.

Din punct de vedere al zgomotului produs de unitățile industriale IPPC din Municipiul Craiova, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, există o clădire cu 3 locuitori afectată de o sarcină de zgomot care depășește valorile limită admise cu până la 5 dB.

În figurile următoare sunt prezentate hărțile strategice de zgomot pentru sursa trafic rutier, pe timp de zi și noapte, zgomot produs de traficul feroviar (tramvai) pe timp de zi și zgomot industrial pe timp de zi, disponibile pe pagina de internet a Municipiului Craiova.

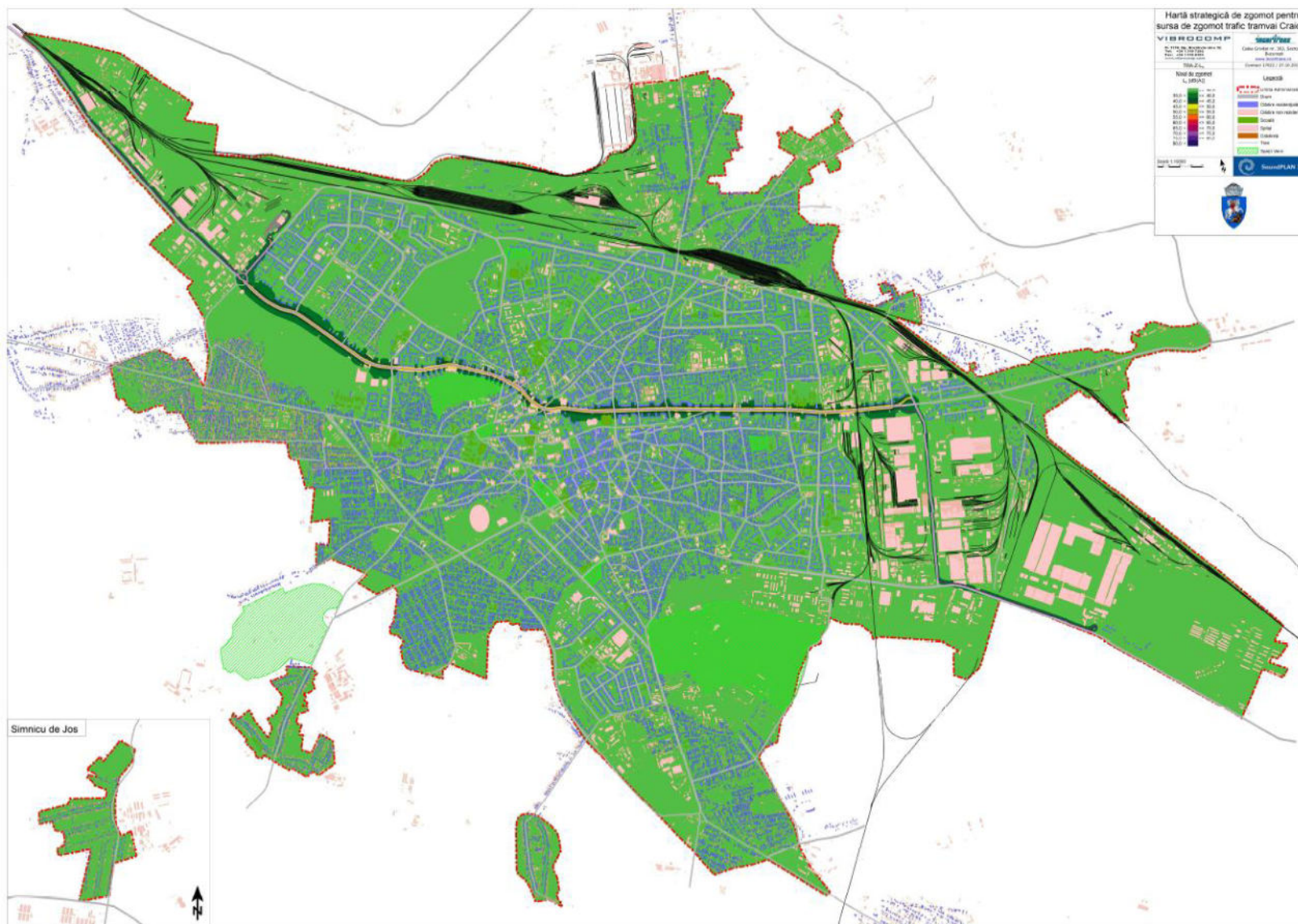


Figura nr. 3-16 Harta strategică de zgomot pentru trafic feroviar (tramvai) pe timp de zi

3.1.3.5 Calitatea vieții în Municipiul Craiova

Potrivit rezultatelor anchetei sociologice, prezentată în documentul „Anchete socio-urbanistice privind opțiunile populației”, la întrebarea cu privire la percepția locuitorilor asupra aspectelor de mediu din cartierele în care locuiesc, au fost înregistrate următoarele răspunsuri. De precizat ar fi că respondenții au fost rugați să evalueze aceste aspecte pe o scară de la 1 la 5 (1-foarte grav, 2-grav, 3-mediu, 4-bine, 5-foarte bine).

- ⊗ Cele mai mici scoruri cu privire la **amplasarea depozitelor** au fost obținute în cartierele: 1 Mai, Brazda lui Novac, Brestei, Catargiu Lunca, Cernele, Plaiul Vulcănești, Românești, Rovine-sat, Știrbei Vodă. Aceste cartiere sunt amplasate preponderent în partea de est a Municipiului Craiova.
- ⊗ Cele mai mici scoruri cu privire la **circulația automobilelor** au fost obținute în cartierele Cernele, Brestei, Centru și Severinului.
- ⊗ Cele mai mici scoruri cu privire la **lipsa suprafețelor plantate** au fost obținute în cartierele Cernele, Brestei, Craiovița Nouă, Rovine, Sărari, Siloz, Ungureni și Veteranilor.
- ⊗ Cele mai mici scoruri cu privire la **depozitarea ilegală a deșeurilor** au fost obținute în cartierele Cernele, Brestei, Lăpuș, Argeș, Popoveni, Românești, Sineasca-Valea Gangului, Știrbei Vodă, Veteranilor.
- ⊗ Cele mai mici scoruri cu privire la **poluare fonică provenită de la automobile/avioane** au fost obținute în cartierele Bordei, Calea București, Lăpuș Argeș și Valea Roșie.
- ⊗ Cele mai mici scoruri cu privire la **poluarea pricinuită de zonele de industrie și termoficare** au fost obținute în cartierele Bariera Vâlcii, Cernele, Făcăi, Rovine-sat și Valea Șarpelui - Termoncentrală.

Analizând cele prezentate anterior, se poate constata faptul că, cele mai afectate de probleme de mediu sunt cartierele Cernele, Brestei și Lăpuș.

Din punct de vedere al localizării, *nordul și nord-estul* municipiului reprezintă zona cu cea mai mare presiune industrială, la care se adaugă probleme structurale de mediu (deșeuri, spații verzi insuficiente), *estul* este afectat preponderent de infrastructura de transport și de disconfortul asociat traficului, *zona centrală* se confruntă cu probleme specifice centralității urbane: trafic intens și lipsa spațiilor verzi, *vestul și nord-vestul* sunt marcate de probleme de infrastructură și calitate a mediului rezidențial, *sudul și sud-estul* municipiului prezintă probleme cumulative de mediu.

3.1.4 Sol și utilizarea terenurilor

3.1.4.1 Caracterizarea solurilor

În Municipiul Craiova, solurile constituie o resursă foarte importantă pentru asigurarea bazei alimentare și menținerea calității mediului, dar mai ales pentru amplasarea de infrastructuri construite și susținerea spațiilor verzi.

Tipurile de sol ce se regăsesc în Municipiul Craiova sunt în cea mai mare proporție soluri brun-roșcate (clasa argiluvisolurilor), dar și gleice (clasa solurilor hidromorfe) și aluviale (clasa solurilor neevoluate trunchiate sau desfundate). Printre celelalte tipuri de soluri prezente, pe suprafețe mai reduse, sunt cambisolurile și solurile halomorfe. În figurile Figura nr. 3-18 și Figura nr. 3-19 se poate observa distribuția tipurilor și claselor de sol din zona administrativă a Municipiului Craiova.

Conform datelor Copernicus Corine Land Cover (CLC) din 2018, principala utilizare a terenurilor din Municipiul Craiova este de spațiu urban discontinuu și spațiu rural, fiind urmată de terenuri arabile neirigate, dar și de unități industriale sau comerciale, pășuni secundare și zone de culturi complexe. În Figura nr. 3-20 se poate observa distribuția tuturor modurilor de utilizare a terenurilor asociate zonei studiate.

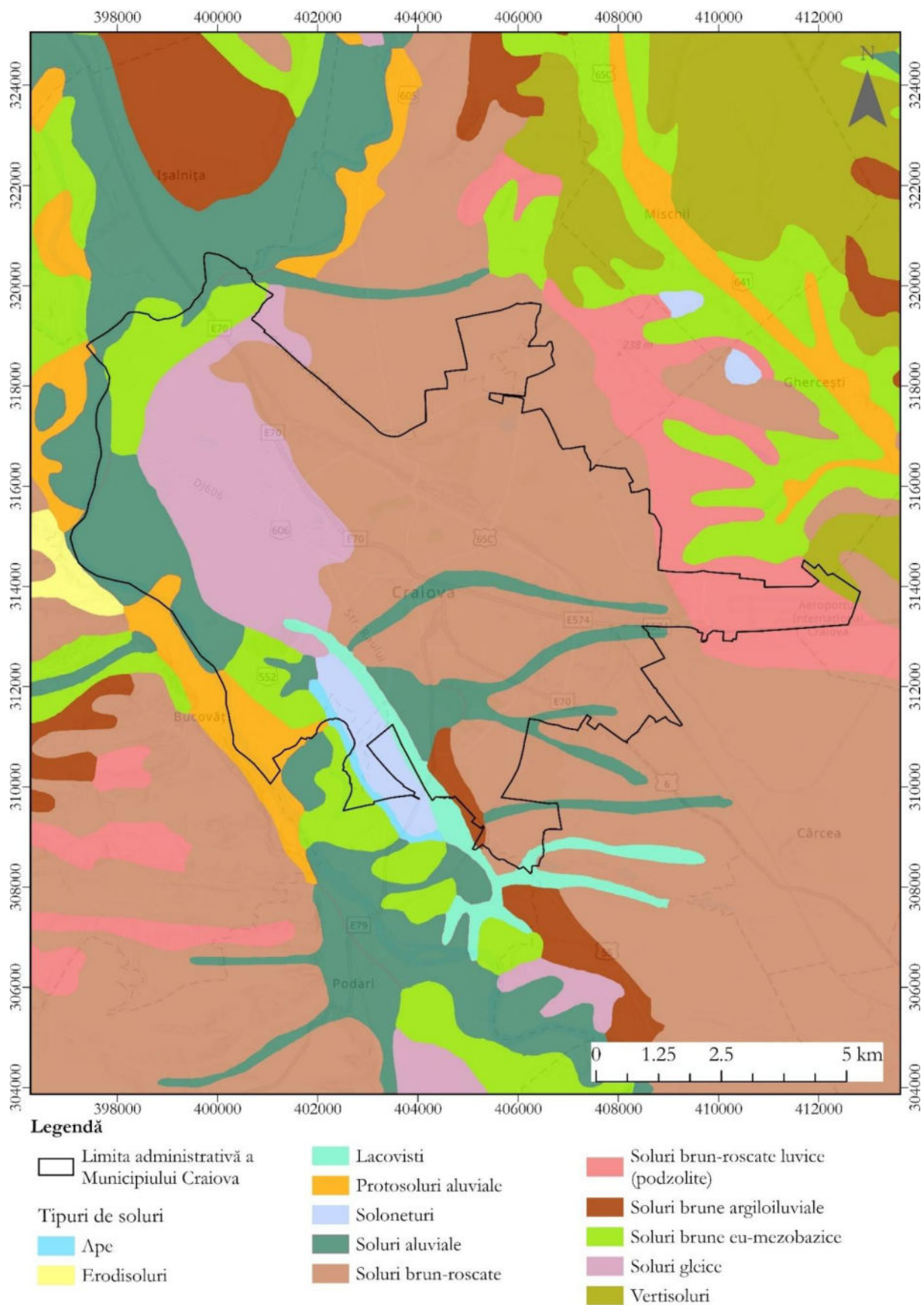


Figura nr. 3-18 Tipurile de sol din cadrul UAT Municipiul Craiova (Sursa: Panagos, et al., 2022)

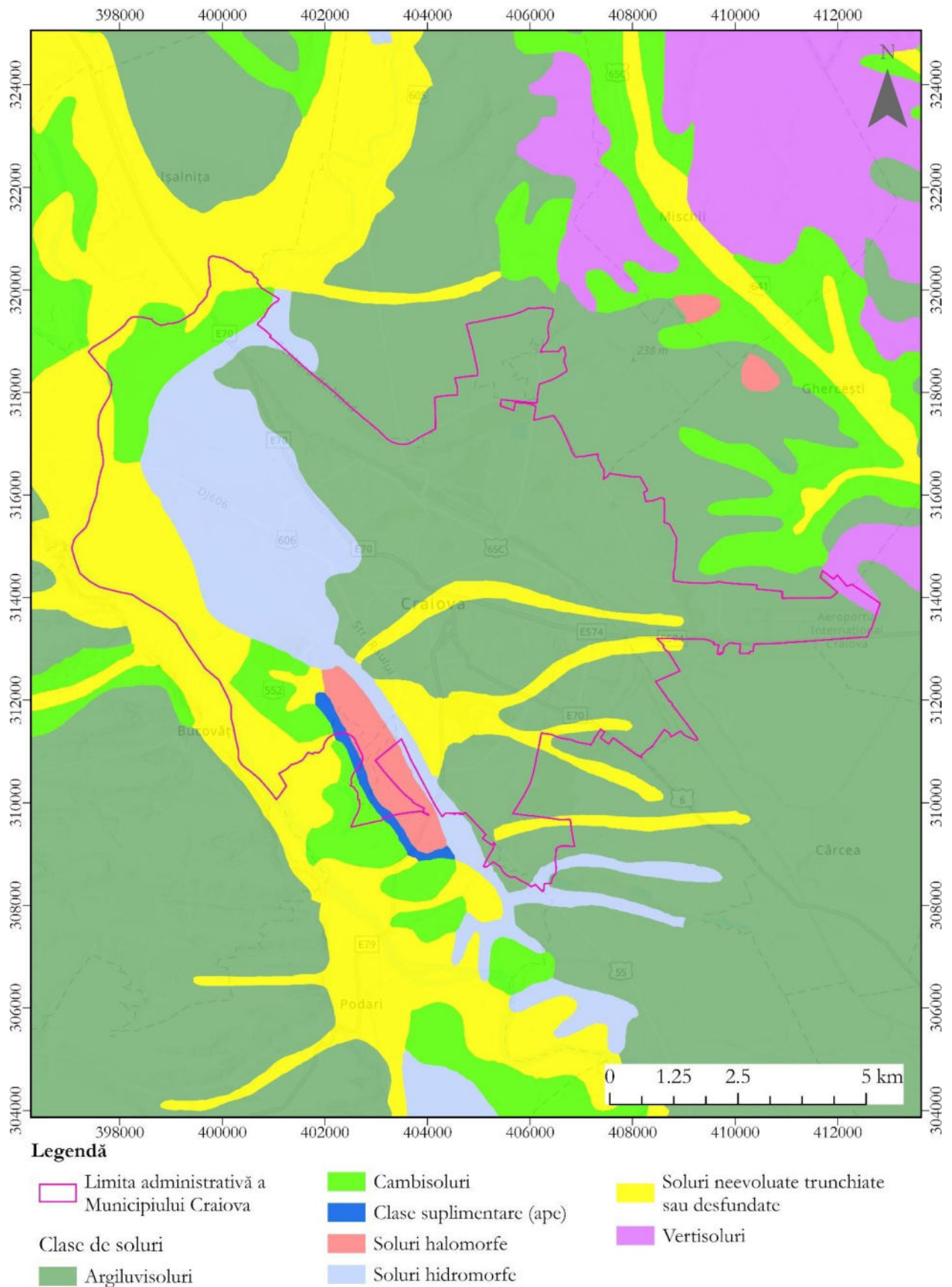


Figura nr. 3-19 Clasele de sol din cadrul UAT Municipiul Craiova (Sursa: Panagos, et al., 2022)

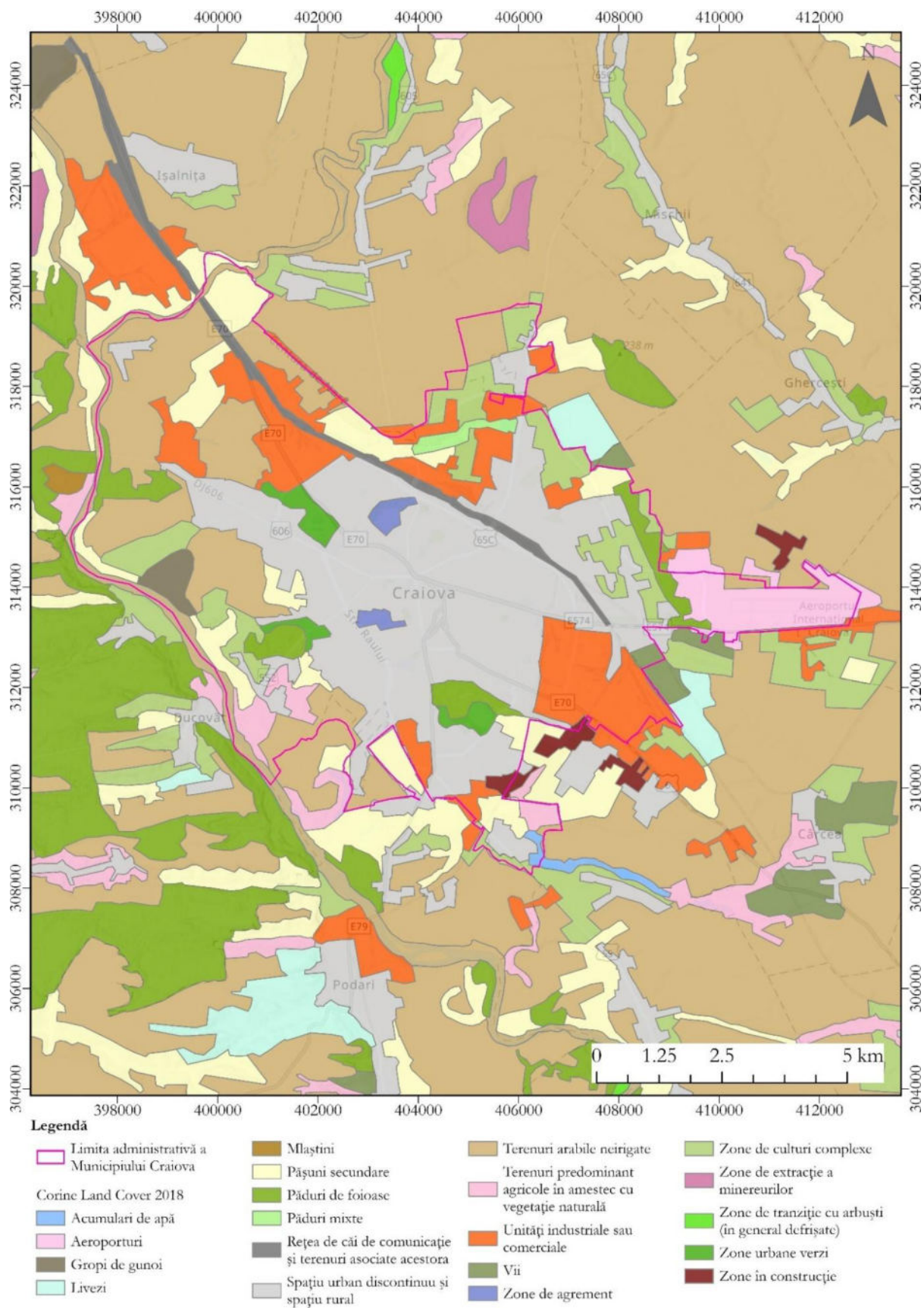


Figura nr. 3-20 Clasele de utilizare a terenului din cadrul UAT Municipiul Craiova (Sursa: CLC 2018)

3.1.4.2 Calitatea solurilor

Conform datelor LUCAS din 2018 publicate pe pagina de internet a ESDAC (Centrul European de Date privind Solul *din engl. European Soil Data Centre*) a Comisiei Europene, ce indică conținutul de carbon organic din sol, în zona studiată, fertilitatea solului este considerată scăzută, iar în zone restrânse din estul și vestul UAT-ului, aceasta este foarte scăzută. În figura de mai jos, se poate observa distribuția fertilității solului în zona Municipiului Craiova.

Conform studiului pedologic realizat pentru PUG, suprafețele propuse pentru introducere în intravilan (ce însumează 1056,72 ha) corespund clasei de calitate III și IV (Clasa I reprezentând clasa cea mai calitativă), luând în calcul nota de bonitate a solurilor analizate, calculată prin înmulțirea cu 100 a produsului coeficienților celor 17 indicatori (precum temperatura, precipitațiile, panta, adâncimea apei freatică, porozitatea totală în orizontul restrictiv, conținutul de carbonați total pe 0-50 cm, etc.). Așadar, se poate considera că acestea nu au valoare ridicată pentru agricultură.

În ceea ce privește sursele de poluare, principalele activități care conduc la poluarea solurilor sunt: activitățile industriale, activitățile agricole, urbanizarea și transporturile.

Din punct de vedere al siturilor contaminate, potrivit informațiilor public disponibile pe pagina de internet a Agenției Naționale pentru Mediu și Aree Protejate¹⁰, conform listei actualizate în date de 10.03.2026, la nivelul județului Dolj sunt 3 situri pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a emis decizie de sit contaminat. Acestea se află în localitatea Pielești, Tălpaș și Brădești. Având în vedere aceste aspecte, se poate concluziona faptul că la nivelul Municipiului Craiova nu se identifică situri pentru care a fost emisă o decizie de sit contaminat.

¹⁰ <https://anmap.gov.ro/lista-cu-siturile-contaminate/>

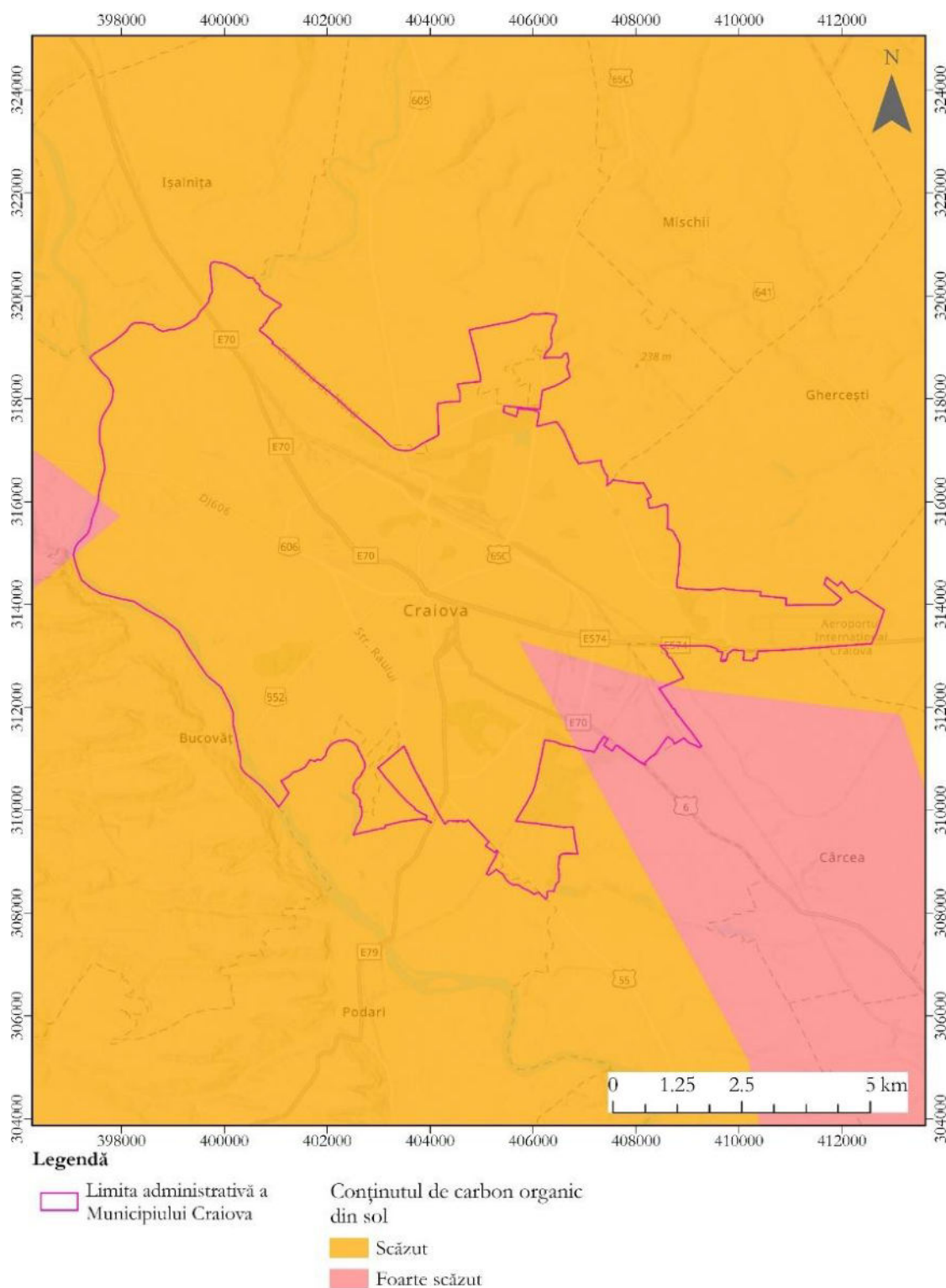


Figura nr. 3-21 Conținutul de carbon organic din sol în zona Municipiului Craiova (Sursa: Fernandez-Ugalde, 2022)

3.1.4.3 Spații verzi

În procesul de elaborare a Planului Urbanistic General, a fost elaborat studiul de fundamentare „Protecția mediului, riscuri naturale și antropice”. În cadrul acestuia se precizează că, din punct de

vedere cantitativ, conform datelor Institutului Național de Statistică, în Municipiul Craiova se regăsește o suprafață de 1.039 ha de spații verzi, ceea ce corespunde unei valori de 33,3 m²/locuitor, ceea ce reprezintă 12,7% din teritoriul administrativ al municipiului Craiova. Norma de spațiu verde stabilită conform Legii 265/2006 privind protecția mediului actualizată cu OUG 114/2007 este de 26 m²/cap locuitor.

Conform bilanțului prezentat în cadrul Memoriului General PUG, spațiile verzi aveau o suprafață de 755,34 ha la momentul realizării măsurărilor din anul 2025, ceea ce înseamnă 26,95 m²/locuitor, raportat la suprafața intravilanului.

Cele mai reprezentative spații verzi din Municipiul Craiova, sunt următoarele.

- ⊗ Parcuri (206,3 ha);
- ⊗ Grădina Zoologică (5,8 ha) este situată în Parcul Romanescu;
- ⊗ Grădina Botanică (13 ha) este situată pe Valea Jianului, fiind înființată în 1952;
- ⊗ Grădinile complexelor de locuințe sunt destul de bine reprezentate în cartierele de locuințe colective, chiar dacă în ultimii ani o parte din acestea au fost transformate în spații de parcare. Majoritatea blocurilor au grădini, care prezintă un nivel de întreținere corespunzător în apropierea bulevardelor principale și care necesită îmbunătățiri la contactul cu alte utilizări;
- ⊗ Grădinile instituțiilor publice apar la majoritatea instituțiilor, având în general un nivel de întreținere corespunzător;
- ⊗ Aliniamente stradale sunt reprezentate pe bulevardele principale și pe o serie de străzi secundare;
- ⊗ Scuarurile și platbandele au un grad de întreținere adecvat, fiind legate de spațiile de circulație;
- ⊗ Spații verzi aparținând unităților industriale și comerciale ocupă o suprafață relativ redusă, având un nivel de abandon destul de ridicat;
- ⊗ Cimitirele sunt distribuite destul de pulverizat în cadrul municipiului Craiova, având în general un aspect destul de îngrijit și o suprafață verde adecvată;
- ⊗ Bazele sportive (de exemplu, stadionul Ion Oblemenco, stadionul Extensiv, Voința, Atlas, Depoul CFR, Jandarmeria, Școala de fotbal Gică Popescu, Centrul Sportiv de Agrement Lunca) au o suprafață redusă din totalul spațiilor verzi, însă contribuie semnificativ la adăugarea unor servicii ecosistemice culturale destul de specifice.

Cea mai mare parte a spațiilor verzi se află către periferia orașului, în zona centrală existând doar câteva grădini publice de mici dimensiuni. În ultimii ani a fost construit în zona centrală a orașului doar un singur parc – Parcul Teatrului Național. Mai mult, suprafața altor parcuri s-a redus constant, începând din anii 70, cum este Parcul Crizantemelor, în urma construirii unui mini cartier de vile.

Din punct de vedere calitativ, starea spațiilor verzi este destul de diversă. Se observă un nivel optim de întreținere a parcurilor, chiar dacă acestea au suprafețe mici și sunt destul de artificializate. Nivelul de intervenție antropică în cadrul acestora este ridicat, ceea ce presupune cheltuieli de întreținere ce se mențin la un nivel ridicat.

3.1.4.4 Geologie

Conform „Studiului privind condițiile geotehnice și hidrogeologice”, din punct de vedere geo-tectonic, teritoriul municipiului Craiova aparține Platformei Valahe, identificată de V. Mutihac drept sectorul nordic al Platformei Moesice. Situată la nord de Dunăre, Platforma Valahă este separată de unitățile carpatice prin falia pericarpatică în lungul căreia este subșariată spre nord. Spre est se întinde până la falia Dunării, care o separă de unitățile dobrogene, iar spre nord-est se întinde până la prelungirea liniei tectonice Peceneaga – Camena, care o separă de promontoriul nord-dobrogean.

În structura Platformei Valahe se disting ușor cele două etaje structurale, soclul, format în principal din șisturi cristaline, și cuvertura alcătuită din depozite sedimentare cu grosimi, alcătuire regională și temporală diferite. În ceea ce privește structura profundă, în zona investigată a fost identificată ridicarea Dioști – Balș - Optași, care constă într-o poziție relativ înaltă a fundamentului cristalin sub o cuvertură sedimentară de grosime redusă.

Din punct de vedere tectonic, în zona studiată, platforma moesică a fost afectată de procese tectonice începând cu paleozoicul inferior, care au generat un sistem de falii, într-o primă etapă orientate est – vest, urmate de alt sistem de falii orientate perpendicular. În zona investigată, cele mai importante falii sunt Craiova – Balș – Optași, orientată pe direcție est – vest, și cele ale Jiului și Oltului, orientate nord – sud.

3.1.5 Apă

Din punct de vedere administrativ, Municipiul Craiova se află în Spațiul Hidrografic Jiu, iar o porțiune redusă din estul UAT-ului face parte din bazinul hidrografic Olt.

Suprafețele acvatice ocupă o suprafață de 113 ha, ceea ce reprezintă 1,4% din suprafața totală a municipiului Craiova. Cea mai mare parte este ocupată de râul Jiu (care formează limita vestică a municipiului Craiova pe o lungime de 14 km) cu afluentul său de stânga Amaradia (situat în nordul municipiului) și sistemele lacustre din interiorul orașului (Balta Craioviței, Lacul Tanchiștilor, Lacul Izvorului, Balta Mofleni, Lacul Hanul Doctorului, Lacurile Preajba Făcăi, mici lucii de apă în Grădina Botanică și Parcul Romanescu). La acestea se adaugă mai multe văi, cu debite considerabil mai reduse, cum ar fi Valea Șarpelui cu Valea Șimnicului, Valea Fetii, Valea Preajba, Valea Vulcănești, canalul Craiovița.

3.1.5.1 Apă de suprafață

La nivelul Municipiul Craiova se află 5 corpuri de apă de suprafață. Caracteristicile acestora sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-2 Caracteristici corpuri de apă de suprafață

Bazin hidrografic	Cod	Denumire	Stare ecologică	Stare chimică
Jiu	RORW7-1-42-16_B129	Valea Șarpelui -izvor -cf. Amaradia II	Bună	Bună
Jiu	RORW7-1_B121	Jiu Acum. Ișalnița - Bratovoiești	Bună	Nu se atinge starea bună

Bazin hidrografic	Cod	Denumire	Stare ecologică	Stare chimică
Jiu	RORW7-1-42_B126	Amaradia II - cf. Ploștina - cf. Jiu	Moderată sau slabă*	Bună
Jiu	RORW7-1-45_B142	Preajba - izvor - cf. Jiu (prin canal Craiovița)	Bună	Bună
Olt	RORW8-1-175_B2	TESLUI - confluenta Langa confluenta Olt si afluenți Scheaua, Vlasca, Potopin	Moderată	Bună

*În Anexa Planului de Management actualizat al bazinului hidrografic Jiu, pentru acest corp de apă se menționează într-unul dintre tabele că are starea ecologică moderată (3) și într-un alt tabel, că are starea ecologică slabă. De asemenea, în baza de date WISE, se confirmă starea ecologică moderată. Așașar, nu se poate exclude varianta ca starea ecologică a corpului de apă să fie slabă.

Pentru toate corpurile de apă analizate, situația stării ecologice și a stării chimice nu s-a modificat față de ciclul anterior de evaluare (2016-2021), conform Planului de management actualizat al bazinului hidrografic Jiu și al Planului de management actualizat al bazinului hidrografic Olt. Însă, în cazul în care pentru corpul de apă Amaradia II - cf. Ploștina - cf. Jiu starea ecologică este slabă la momentul actual, pentru acesta se poate afirma că situația s-a înrăutățit comparativ cu ciclul anterior.

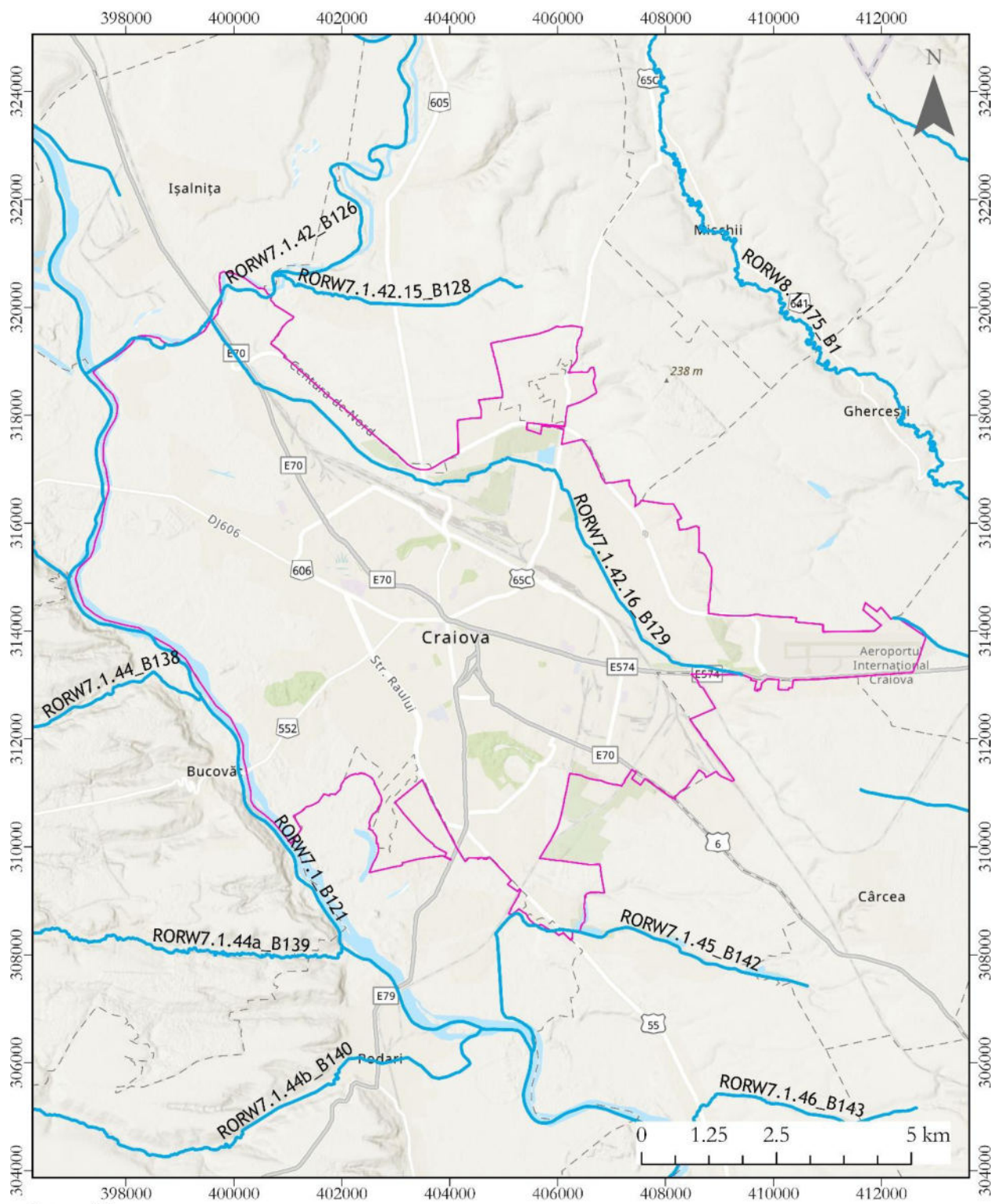
Conform Planului de management bazinal Jiu, sursele punctiforme potențial semnificative de poluare asupra corpurilor de apă de suprafață, pe teritoriul administrativ al Craiovei se regăsesc sursele agricole și industriale, ce pot evacua substanțe organice, nutrienți (industria alimentară, industria chimică, industria fertilizanților, celuloză și hârtie, fermele zootehnice etc.), metale grele (industria extractivă și prelucrătoare, industria chimică etc.), precum și micropoluanti organici periculoși (industria chimică organică, industria petrolieră, etc.).

Din punct de vedere hidrografic, Municipiul Craiova este traversat de trei cursuri de apă, dintre care unul este reprezentat de râul Jiu, acesta mărginind limita vestică a UAT-ului. De asemenea, pe teritoriul municipiului și sunt prezente 7 lacuri naturale necadastrate, dintre care 5 nu sunt denumite, însă sunt localizate în felul următor: în Craiova la sud-est de localitatea Mofleni, în Grădina Zoologică, la sud-est de Grădina Zoologică, în parcul Tineretului și în localitatea Cernele de Sus. Principalele caracteristici ale cursurilor de apă menționate (cu excepția celor nedenumite) sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-3 Cursuri de apă din Municipiul Craiova

Cod	Denumire	Tip
VII_1.45....	Craiovița	râu
VII_1.42.16...	Valea Șarpelui (Canalul Nord-Vest)	râu
VII_1...	Jiu (Jiul de Vest; Jiul Românesc)	râu
-	Preajba Făcăi (în sudul UAT-ului)	Lac natural
-	Hanul Doctorului (în Parcul Vulcănești)	Lac natural

Localizarea corpurilor de apă de suprafață și a cursurilor de apă de suprafață din Municipiul Craiova, sunt prezentate în figurile următoare.



Legendă

- Limita administrativă a Municipiului Craiova
- Corpuri de apă de suprafață

Figura nr. 3-22 Corpurile de apă de suprafață din UAT Municipiul Craiova

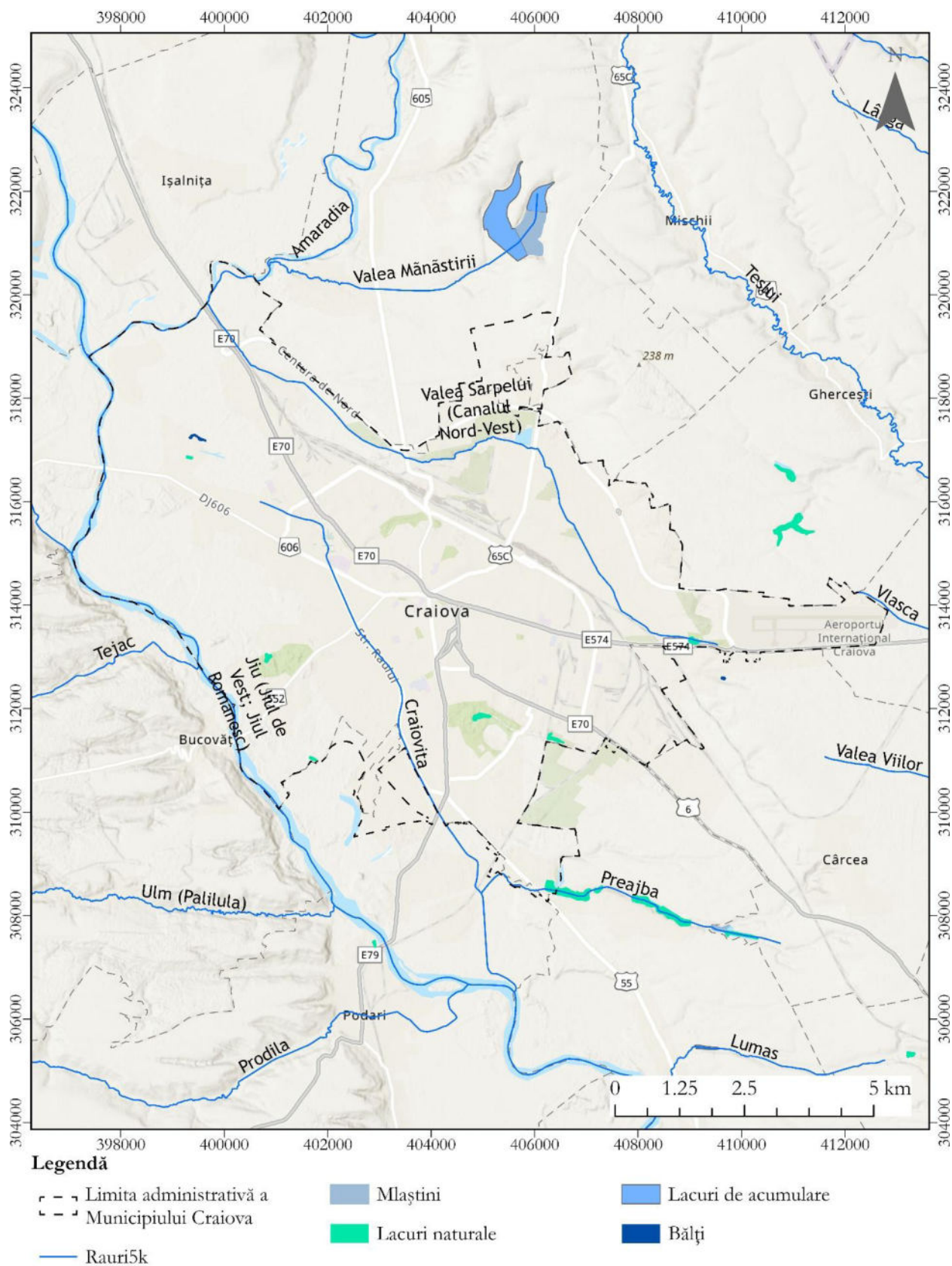


Figura nr. 3-23 Cursurile de apă din UAT Municipiul Craiova

3.1.5.2 Apă subterană

Municipiul Craiova se suprapune cu două corpuri de apă subterană, iar caracteristicile acestora sunt prezentate în tabelul următor. În cazul corpului de apă freatic ROJI05, se observă o îmbunătățire a stării chimice, comparativ cu ciclul anterior, 2016-2021. De precizat ar fi că nici unul dintre acestea nu sunt de tip transfrontalier.

Tabelul nr. 3-4 Corpuri de apă subterană din Municipiul Craiova

Cod	Denumire	Tip	Stare chimică	Stare cantitativă	Obiectiv de mediu	Surse de poluare	Grad de protecție
ROJI05	Lunca și terasele Jiului și afluenților săi	Freatic	Bună (stare chimică slabă în ciclul anterior, 2016-2021)	Bună	Bun	I, M, Z, D	PM, PU
ROJI07	Oltenia	Adâncime	Bună	Bună	Bun	I, Z, M, D	PVG, PG

Surse de poluare: I – Industriale, M – Aglomerări urbane, Z-Zootehnie, D – Deșeuri. **Grad de protecție globală:** PM – mediu, PU – nesatisfăcătoare, PVG – foarte bună, PG – bun.

Conform informațiilor din Planul de management bazinal Jiu, principalele surse de poluare asupra corpurilor de apă sunt activitățile industriale, zootehnice, aglomerările urbane și depozitarea deșeurilor.

Potrivit Studiului de evaluare a impactului asupra sănătății populației a activității depozitului de deșeuri Mofleni, Dolj (varianta rezumat, iulie 2020), depozitul ecologic Mofleni, suprapus cu corpurile de apă ROJI05 și ROJI07, nu are un impact negativ asupra apelor subterane, ținând cont de rezultatele obținute în ultimii ani pentru monitorizarea apei subterane.

În figura următoare este prezentată localizarea corpurilor de apă subterană, în raport cu Municipiul Craiova.

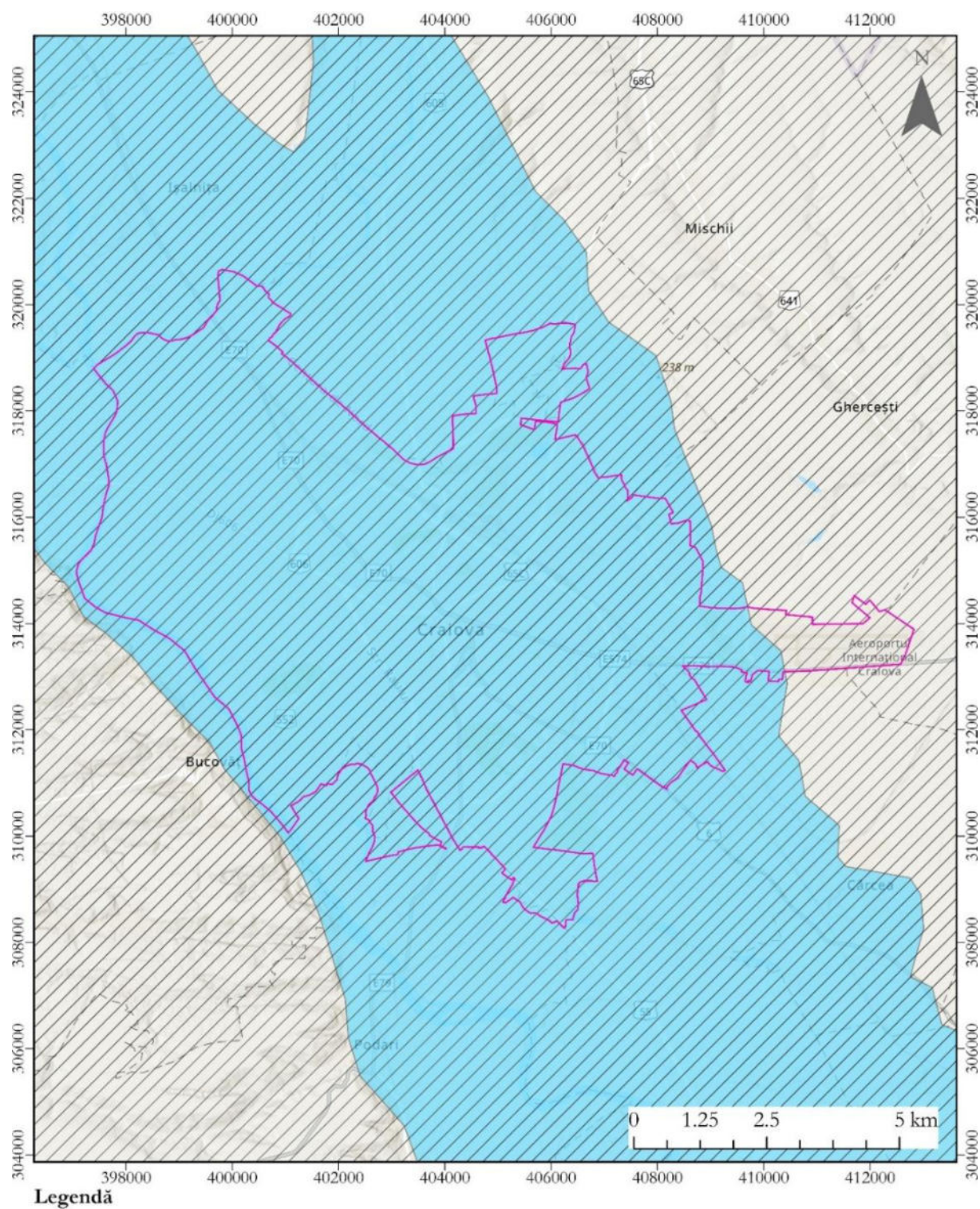


Figura nr. 3-24 Corpurile de apă subterană în raport cu Municipiul Craiova

3.1.6 Aer

3.1.6.1 *Starea actuală a calității aerului*

Calitatea aerului în România este reglementată prin Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările ulterioare. La nivel național, monitorizarea calității aerului se realizează prin stațiile din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA).

La nivelul Municipiului Craiova, sunt 4 stații de monitorizare a calității aerului (reprezentate spațial în figura de mai jos), respectiv:

- ⚙️ stația DJ-1 - stație urbană de tip trafic;
- ⚙️ stația DJ-2 - stație de fond urban;
- ⚙️ stația DJ-3 - stație industrială cu influență de trafic;
- ⚙️ stația DJ-5 - stație de fond rural.

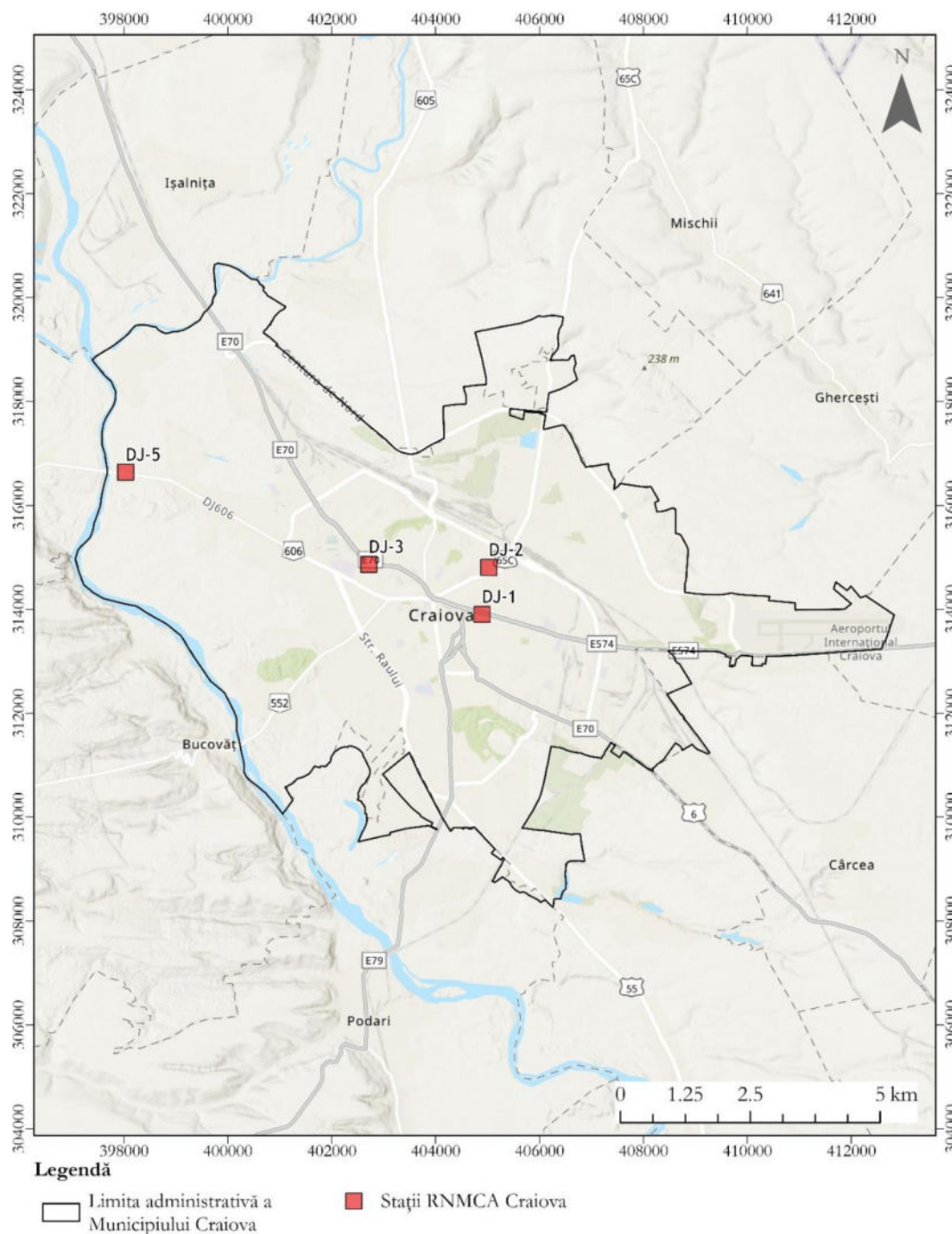


Figura nr. 3-25 Stațiile de monitorizare a calității aerului din rețeaua RNMCA

Analizând informațiile publice disponibile cu privire la calitatea aerului din perioada 2020-2025, se constată că nu toate datele înregistrate în stațiile RNMCA sunt valide. În graficele următoare sunt prezentate datele disponibile la cele 4 stații din Municipiul Craiova, pentru principalii poluanți atmosferici. De precizat este că în graficul următor au fost incluse doar datele public disponibile.

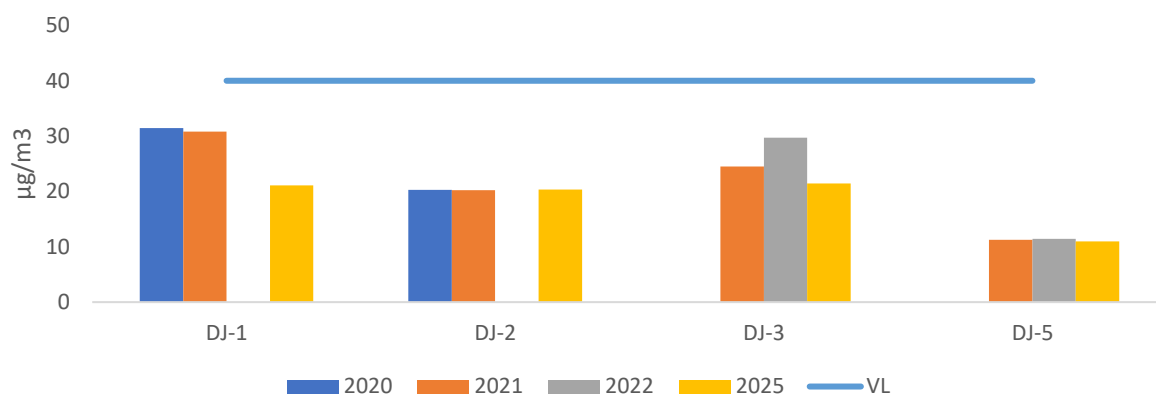


Figura nr. 3-26 Valorile concentrațiilor anuale pentru NO₂ înregistrate în Municipiul Craiova (Sursa RNMCA, accesat în ianuarie 2026)

Pentru poluantul NO₂, nu au fost înregistrate depășiri ale valorii limită în perioada analizată.

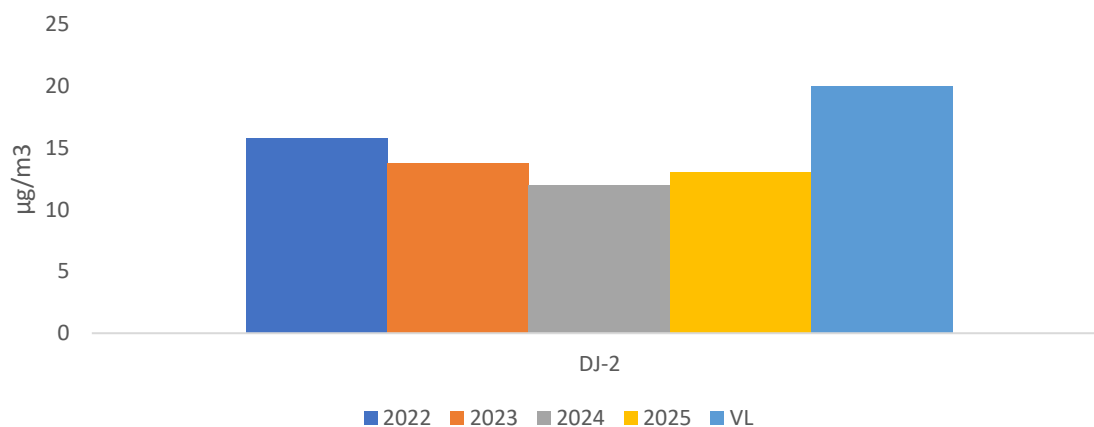


Figura nr. 3-27 Valorile concentrațiilor anuale pentru PM_{2,5} înregistrate în Municipiul Craiova (Sursa RNMCA, accesat în ianuarie 2026)

Valorile înregistrate pentru PM_{2,5} la stația DJ-2 în perioada 2022-2025 se înregistrează sub valoarea limită, prezentând o tendință ușor descendentă.

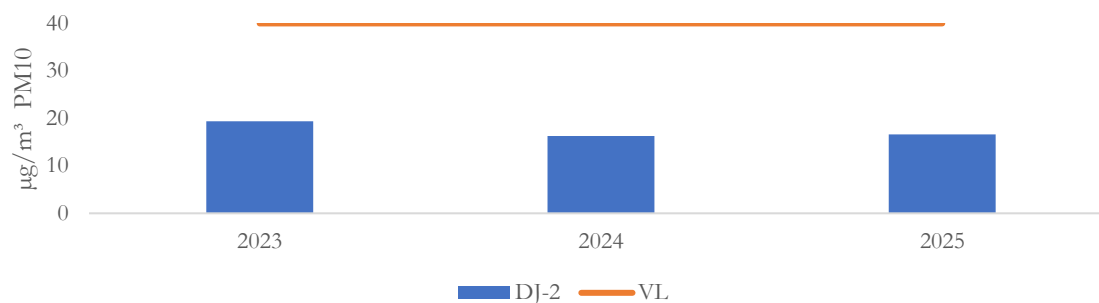


Figura nr. 3-28 Valorile concentrațiilor anuale pentru PM₁₀ înregistrate în Municipiul Craiova (Sursa RNMCA, accesat în ianuarie 2026)

Concentrațiile anuale pentru PM₁₀ la stația DJ-2, s-au situat sub valoarea limită, iar în perioada 2023-2025 se înregistrează o tendință ușor ascendentă.

Analiza concentrațiilor anuale pentru CO înregistrate în Municipiul Craiova, nu prezintă depășiri ale valorii limită, în perioada analizată. Aceste informații sunt prezentate în figura de mai jos.

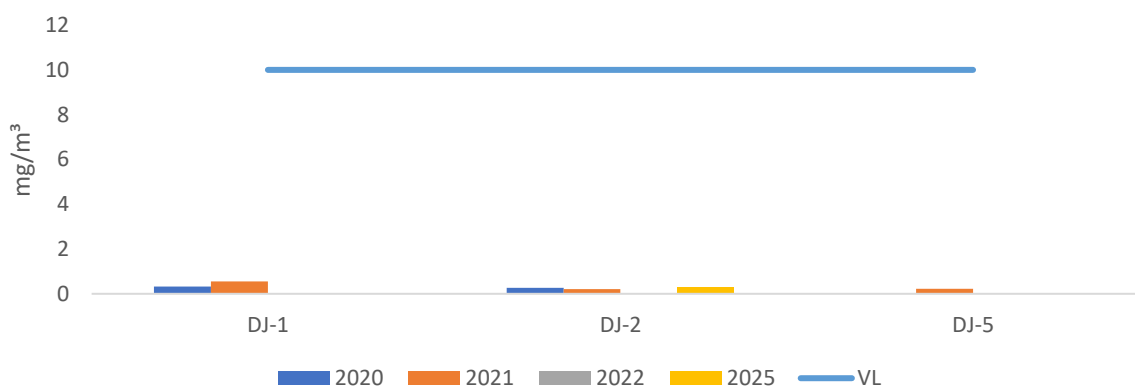


Figura nr. 3-29 Valorile concentrațiilor anuale pentru CO înregistrate în Municipiul Craiova (Sursa RNMCA, accesat în ianuarie 2026)

Pe baza informațiilor prezentate anterior, se poate afirma faptul că nu au fost înregistrate depășiri ale valorii limită pentru poluanții analizați. Un aspect foarte important este faptul că au fost analizate doar datele publice disponibile și înregistrate la stațiile RNMCA.

Analiza valorilor privind calitatea aerului înregistrate în Municipiul Craiova din raportul privind starea mediului în România pentru anii 2023 și 2024, conduce la următoarele concluzii:

- Concentrația medie anuală pentru SO₂ înregistrată la stația DJ-2, nu a depășit valoarea limită în anul 2024 și nici la stația DJ-3 în anul 2023;
- Valoarea maximă anuală a mediei mobile pentru ozon înregistrată la stația DJ-5 a fost peste valoarea țintă de 120 µg/m³ în anii 2023 și 2024. În 2024 s-a înregistrat o creștere față de anul precedent, din punct de vedere al numărului de depășiri înregistrate. În anul 2024 valoarea a fost puțin peste 160 µg/m³ și a fost depășită de 42 ori/an, iar în anul 2023 nu a fost depășită limita de 25 de depășiri/an.

- ❁ La stația DJ-2, nu au fost înregistrate depășiri ale valorii limite zilnice pentru PM_{10} în anii 2023 și 2024.

Pentru analiza distribuției concentrației poluanților la nivelul Municipiului Craiova, au fost consultate datele disponibile pe pagina de internet a Agenției Europene de Mediu. Acestea sunt realizate prin metodologia RIMM (Regression – Interpolation – Merging – Mapping) pe baza rapoartelor anuale privind calitatea aerului ce conțin date verificate și validate înregistrate la stațiile de monitorizare ale RNMCA. Pentru suprafețele în care nu există date din cauza amplasării neuniforme a stațiilor de monitorizare, au fost generate pseudostații – estimări ale concentrațiilor de poluanți.

Generarea concentrațiilor de poluanți pentru pseudostații se realizează prin utilizarea modelului de transport chimic CAMS Ensemble Forecast, pe baza datelor înregistrate la stațiile de monitorizare în anul curent, cel precedent și a altor date suplimentare (date satelitare, variabile meteorologice, particularități ale terenului etc.).

CAMS Ensemble Forecast reprezintă un ansamblu obținut prin medierea rezultatelor a 11 modele validate și recunoscute de prognoză a calității aerului (CHIMERE, EMEP, LOTOS-EUROS, MATCH, MOCAGE, SILAM, EURAD-IM, DEHM, GEM-AQ, MINNI și MONARCH).

Concluziile în ceea ce privește distribuțiile valorilor poluanților relevanți sunt prezentate în continuare.

- ❁ Valorile concentrațiilor anuale estimate pentru CO în anul 2020 sunt preponderent cuprinse între 0,3 și 0,49 mg/m^3 , cu niște valori ușor mai ridicate în extremitatea vestică a zonei analizate, cuprinse între 0,5 și 0,69 mg/m^3 . Valoarea limită este de 10 mg/m^3 ;
- ❁ Valorile concentrațiilor anuale estimate pentru NO_2 , în anul 2024, se încadrează preponderent între 15-39,99 $\mu g/m^3$, în special în centrul municipiului și în zonele industriale, cu zone răsfirate aferente unor valori de 10-14,99 $\mu g/m^3$, iar la extremitățile UAT-ului, cu precădere în nord, valorile sunt cuprinse între 5-9,99 $\mu g/m^3$. Valoarea limită este de 40 $\mu g/m^3$;
- ❁ Valorile concentrațiilor anuale estimate pentru NO_x în anul 2023, sunt cuprinse în intervalul 10-19,99 $\mu g/m^3$ în zona analizată, iar valoarea limită este de 30 $\mu g/m^3$;
- ❁ Valorile concentrațiilor anuale estimate pentru indicatorul PM_{10} în anul 2023, sunt cuprinse în intervalul 20-29,99 $\mu g/m^3$, cu porțiuni reduse ce corespund unor valori mai scăzute în est și sud-vest. Valoarea limită este de 40 $\mu g/m^3$;
- ❁ Valorile concentrațiilor anuale estimate pentru $PM_{2,5}$ în anul 2024, se încadrează în intervalul 10-14,99 $\mu g/m^3$ în zona analizată. Valoarea limită este de 20 $\mu g/m^3$;
- ❁ Valorile concentrațiilor anuale estimate pentru indicatorul SO_2 în anul 2020, sunt cuprinse în intervalul 10-14,99 $\mu g/m^3$ în zona de implementare a PUG-ului, iar valoarea limită este de 20 $\mu g/m^3$.

Analizând informațiile prezentate anterior, se poate concluziona că, în zona analizată, toate concentrațiile anuale ale poluanților studiați (CO , NO_2 , NO_x , PM_{10} , $PM_{2,5}$ și SO_2) se încadrează sub valorile limită stabilite prin lege. Distribuția acestora este prezentată pentru fiecare poluant în parte în figurile de mai jos.

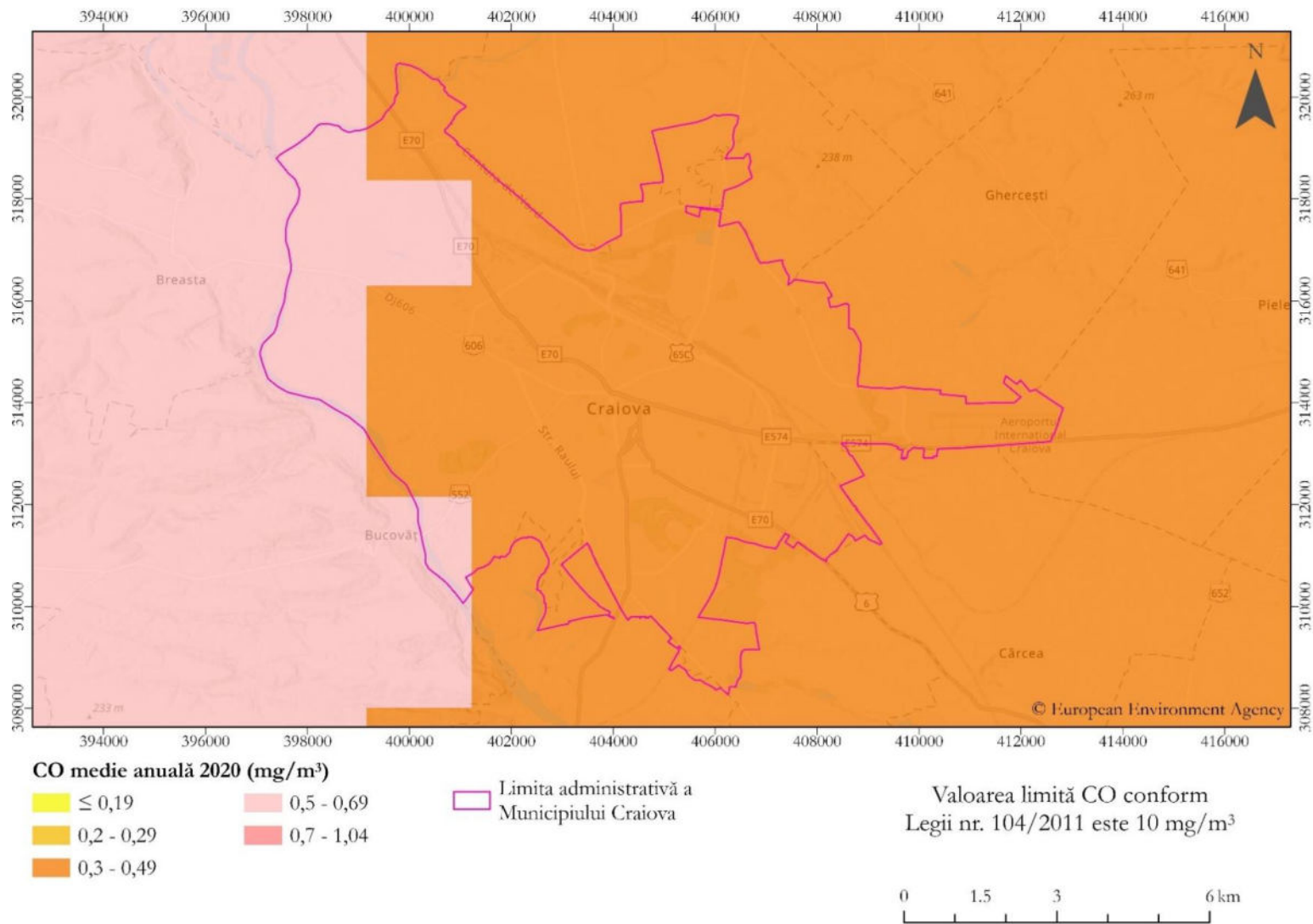


Figura nr. 3-30 Distribuția mediei anuale de CO în anul 2020 (Sursa: EEA)

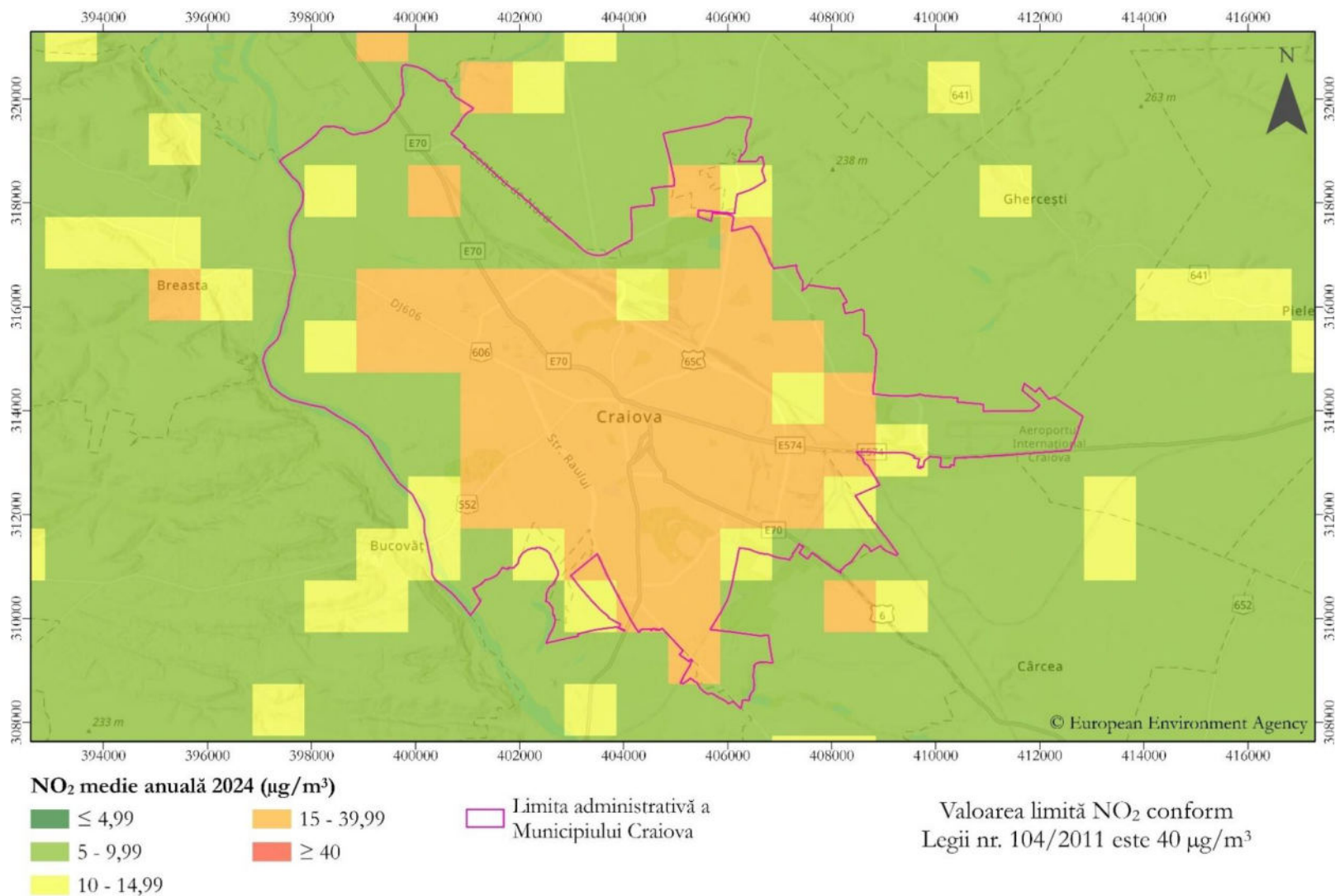


Figura nr. 3-31 Distribuția mediei anuale de NO₂ în anul 2024 (Sursa: EEA)

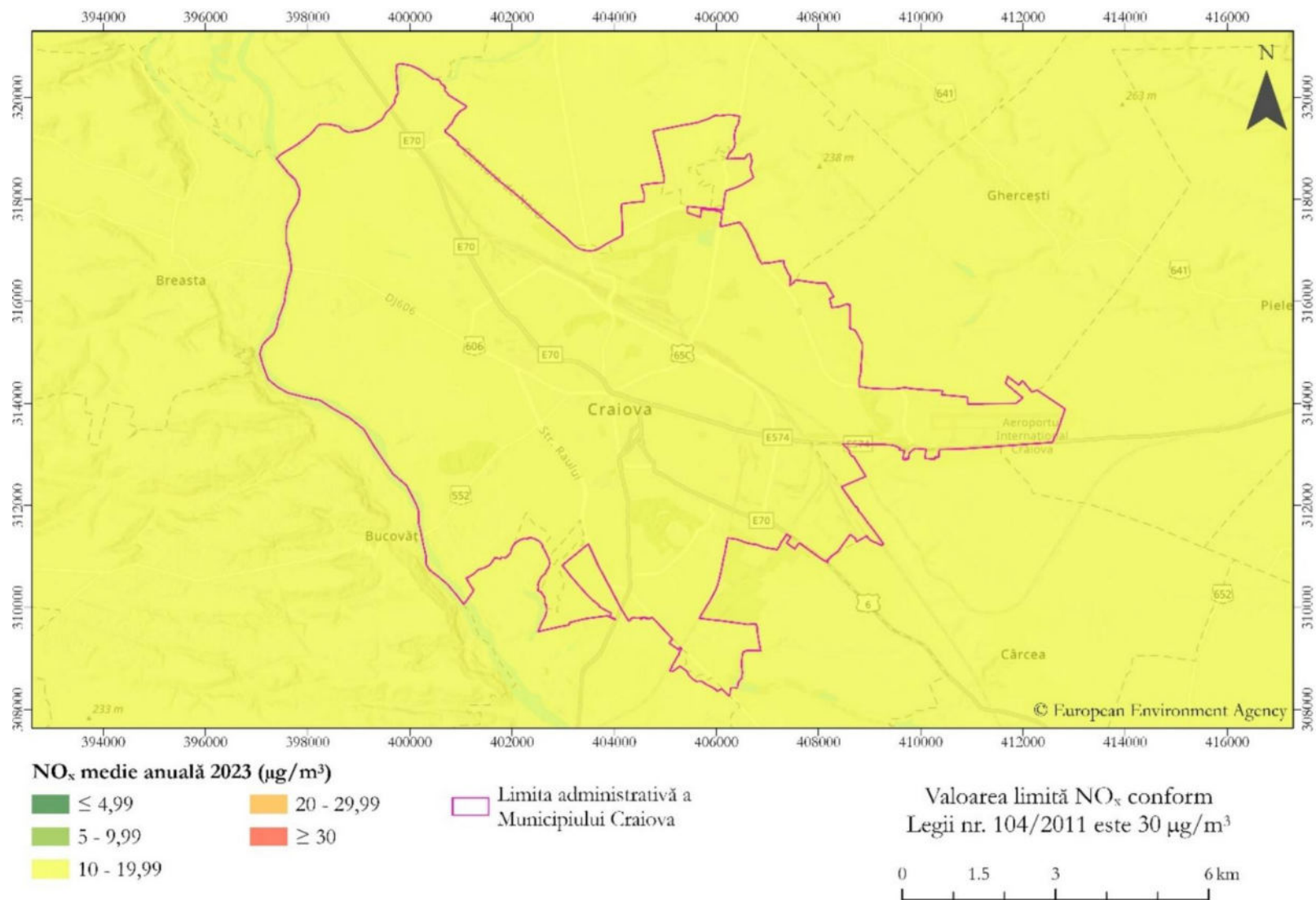


Figura nr. 3-32 Distribuția mediei anuale de NO_x în anul 2023 (Sursa: EEA)

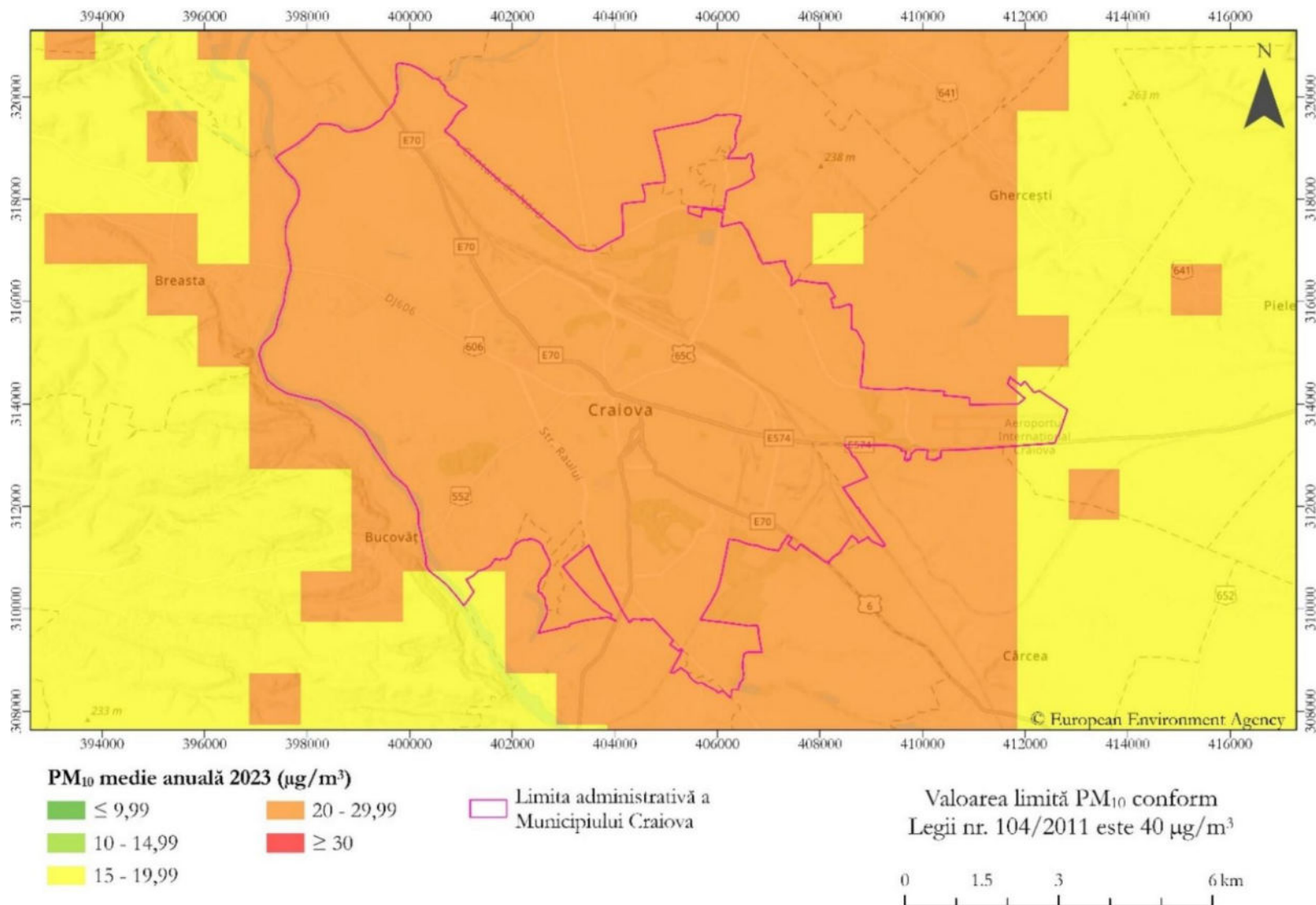


Figura nr. 3-33 Distribuția mediei anuale de PM₁₀ în anul 2023 (Sursa: EEA)

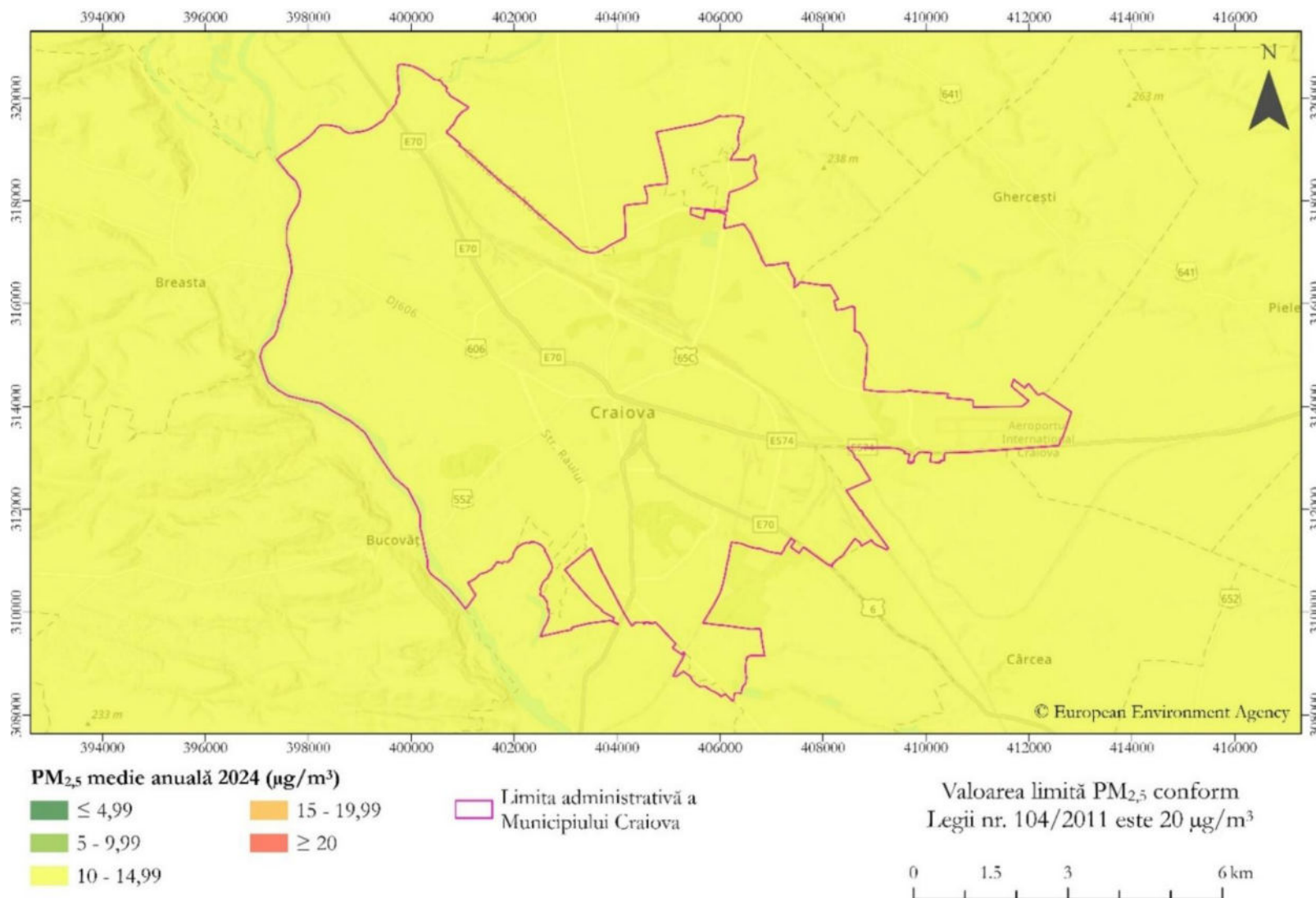


Figura nr. 3-34 Distribuția mediei anuale de PM_{2,5} în anul 2024 (Sursa: EEA)

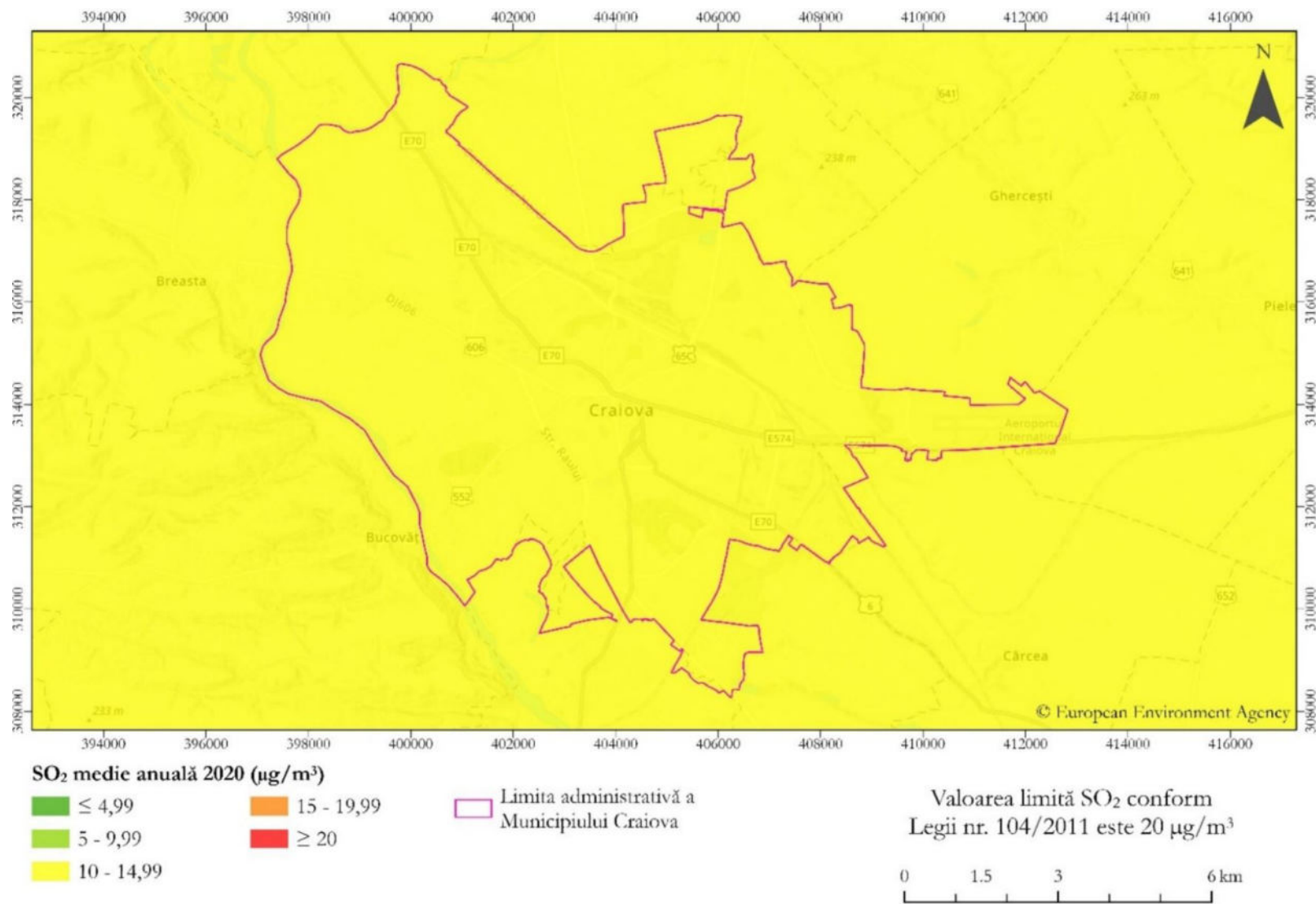


Figura nr. 3-35 Distribuția mediei anuale de SO₂ în anul 2020 (Sursa: EEA)

3.1.6.2 Surse de poluare

Potrivit Planului de calitate a aerului în Municipiul Craiova pentru perioada 2020-2024 (variante de proiect, ce nu a fost avizată de instituțiile abilitate în acest sens), sursele posibile de emisii de particule în suspensie PM₁₀ și oxizi de azot cu impact asupra calității aerului la nivelul Craiovaei, pot fi:

- ⊗ Surse din activitatea industrială;
- ⊗ Surse din sistemul centralizat și individual de încălzire a populației. Evoluția concentrației de particule în suspensie PM₁₀ și oxizi de azot arată că la începutul și sfârșitul de an, în perioada rece, se observă o creștere a surselor de suprafață cu înălțime de emisie joasă, asociate activităților de încălzire rezidențială;
- ⊗ Surse din centralele termoelectrice;
- ⊗ Surse din traficul rutier, ca urmare a insuficiențelor investiții în infrastructura rutieră majoră de la nivelul municipiului, fapt ce a făcut ca orașul Craiova să fie tranzitat de un număr mare de vehicule;
- ⊗ Sursele naturale reprezentate de resuspensia solului, îndeosebi în perioadele fără vegetație constituie de asemenea surse care, prin cumulare, pot genera particule în suspensie;
- ⊗ Arderea necontrolată a deșeurilor și în special a celor de natură vegetală, în zonele peri urbane ale municipiului Craiova;
- ⊗ Condițiile meteorologice – calmul atmosferic și condițiile de ceață favorizează acumularea noxelor la suprafața solului, ceea ce determină înregistrarea concentrațiilor ridicate de poluanți.

Sursele de poluare a aerului sunt fixe - industrial, mobile - trafic rutier și suprafață – nedirijate. Acestea sunt detaliate în continuare.

Surse staționare-fixe

Principalele surse staționare de emisie pentru indicatorii analizați sunt instalațiile reglementate de Directiva Emisii Industriale. Potrivit inventarelor de emisii pe anul 2018, s-au identificat sursele fixe prezentate în figura de mai jos, în municipiul Craiova, ca fiind principale.

În cadrul municipiului Craiova se disting trei mari platforme industriale:

- ⊗ Platforma de vest S.C. HEINEKEN ROMÂNIA SA – Punct de lucru Craiova, ELPRECO Craiova, SOFTRONIC etc.);
- ⊗ Platforma de nord Complexul Energetic Oltenia– Sucursala Electrocentrale Craiova;
- ⊗ Platforma de est (SC FORD OTOSAN ROMANIA SRL., S.C.MAT S.A, S.C. ELECTROPUTERE CRAIOVA S.A., POPECI UTILAJ GREU, S.C.RELOCS.A , etc.).

Reprezentative sunt atât obiectivele IPCC și Seveso, cât și restul activităților industriale. La activitățile industriale, se adaugă spații de depozitare de diferite dimensiuni (inclusiv cele aferente firmelor de curierat), care se pot constitui în surse de poluare a aerului, mai ales în cazul în care vehiculează substanțe cu diferite grade de periculozitate. Remarcabile sunt în special firmele care depozitează și comercializează produse inflamabile (de exemplu, combustibili).

În figura de mai jos sunt prezentate amplasamentele IED din zona analizată, unde sunt evidențiate o parte din sursele de poluare precizate anterior.

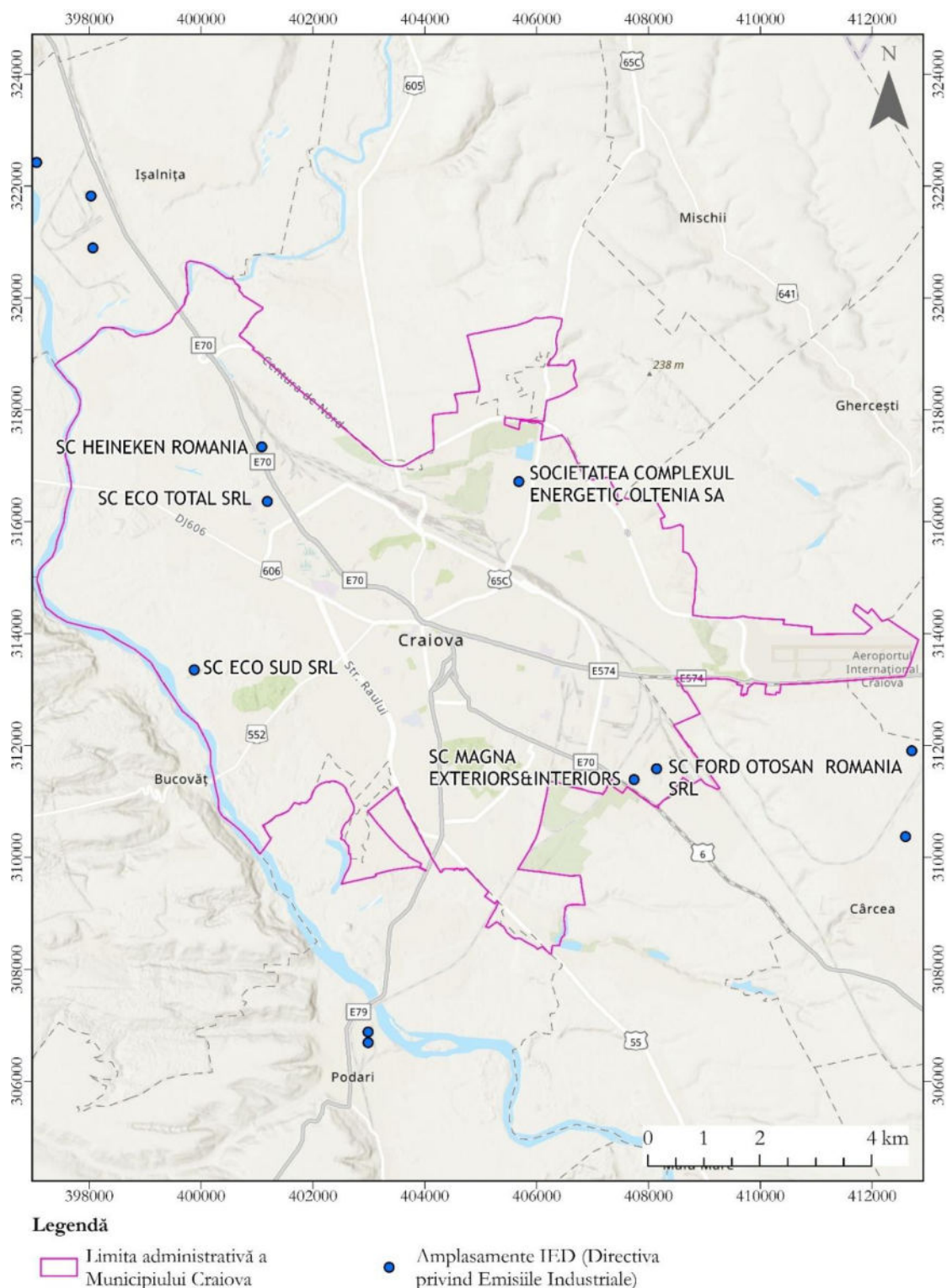


Figura nr. 3-36 Amplasamentele IED din Municipiul Craiova (Sursa: EEA, 2026¹¹)

¹¹ <https://www.eea.europa.eu/en/datahub/datahubitem-view/9405f714-8015-4b5b-a63c-280b82861b3d?activeAccordion=>

Surse mobile

La nivelul municipiului Craiova sursele mobile sunt reprezentate prin traficul rutier ce se regăsește pe rețeaua rutieră, ce este compusă din:

- ⚙️ Drumurile care fac legătura cu localitățile învecinate;
- ⚙️ Rețeaua stradală internă a municipiului Craiova.

Surse de suprafață-nedirijate

Principalele surse de suprafață provin din activitățile de construcții din șantiere/demolare/lucrări edilitare realizate, atât de agenți economici, cât și de Primăria Craiova. Acestea provin din:

- ⚙️ Suprafețelor de lucru, terenurilor decopertate, zone neconsolidate;
- ⚙️ Transporturilor depozitelor de material de construcție deschise și activitățile generatoare de praf ce nu ar trebui amplasate lângă limite și vecinătățile sensibile;
- ⚙️ Rutelor de transport nepavate și ne-umectate generatoare într-o proporție semnificativă de emisii de praf, în special pe vreme cu calm atmosferic sau vânt, când se exacerbează generarea prafului la mișcarea vehiculelor.

Conform documentului „Protecția mediului, riscuri naturale și antropice”, punctele critice în privința poluării mediului la nivelul municipiului Craiova sunt, Platforma de Sud - Est (Electroputere, Ford, M.A.T. Reloc), Blvd. Nicolae Titulescu, Calea București și Blvd. Decebal.

Informații cu privire la calitatea aerului din Municipiul Craiova sunt disponibile inclusiv în presa locală, unde este exprimată în general opinia publică. În tabelul următor sunt prezentate câteva dintre informațiile public disponibile.

Tabelul nr. 3-5 Informații publice cu privire la calitatea aerului din Municipiul Craiova

Informația din presă	Data	Sursa
„Poluare mare în Craiova, în ianuarie. APM a notificat instituțiile și... cam atât.” Stațiile de monitorizare a calității aerului din municipiul Craiova au înregistrat depășiri ale concentrației zilnice admise pentru indicatorii PM 2,5 și PM10 (fracții ale pulberilor în suspensie din aerul ambiental), conform unor informări transmise de către Agenția de Protecție a Mediului Dolj către mai multe instituții. Cu toate acestea, într-un comunicat publicat pe site-ul instituției, DSP precizează că în Dolj și Craiova poluarea nu prea a pus probleme privind sănătatea.	3 februarie 2025	www.gds.ro/Local/2025-02-03/poluare-mare-in-craiova-in-ianuarie-apm-a-notificat-instituțiile-si-cam-atat/
„Poluare în Craiova: pulbere gri de la CET II afectează calitatea aerului și sănătatea publică, autoritățile tac.” Poluarea din Craiova, cauzată de CET II, afectează grav calitatea aerului și sănătatea locuitorilor. Autoritățile nu dispun de informații clare despre sursele de poluare, în ciuda investițiilor în monitorizare.	18 noiembrie 2025	www.presaexterna.ro/poluare-in-craiova-pulbere-gri-de-la-cet-ii-afecteaza-calitatea-aerului-si-sanatatea-publica-autoritatile-tac/

Informația din presă	Data	Sursa
Locuitorii din cartierul Bariera Vâlcii se confruntă cu probleme de sănătate din cauza pulberii de cenușă. Ministerul Energiei și Garda de Mediu nu recunosc gravitatea situației, punând vina pe condițiile meteorologice.		
„Scandalul poluării de la CET Craiova se reaprinde la Comisia Europeană” În ultimii ani, locuitorii cartierelor apropiate de CET Craiova au reclamat în repetate rânduri poluarea produsă de producătorul de energie termică pe bază de cărbune. Aerul devenit irespirabil de foarte multe ori, iar problemele de sănătate cauzate, în special, bolnavilor cu afecțiuni cronice nu sunt puține.	29 decembrie 2025	jurnalul.ro/bani-afaceri/economia/termocentrala-carbune-poluare-cet-craiova-comisia-europeana-1019569.html
„Electrocentrale Craiova mai încasează o amendă de 100.000 lei de la Garda de Mediu pentru poluarea din Barieră” În ultima perioadă, la operatorul economic SE Craiova SA au avut loc mai multe avarii, care au culminat în data de 24.05.2025, când s-a spart cazanul aferent Blocului Energetic 2 și în atmosferă s-au eliberat gaze arse și pulberi sedimentabile, avarie notificată de operator la APM Dolj și GNM CJ Dolj în data de 26.05.2025. Până în data de 18.05.2025 a funcționat Blocul Energetic 1 și ca urmare a apariției unei avarii și la acesta, a fost pus în funcțiune Blocul Energetic nr. 2. Acesta a funcționat în parametri până în data de 24.05.2025, când s-a constatat modificarea parametrilor de proces, urmare a apariției unei fisuri/spărturi la nivelul cazanului aferent Blocului Energetic nr. 2, fapt ce a generat spulberări semnificative de pulberi sedimentabile la partea superioară a cazanului	Mai 2025	craiovajust.ro/electrocentrale-craiova-mai-incaseaza-o-amenda-de-la-garda-de-mediu-pentru-poluarea-din-bariera/

După cum se poate observa în informațiile prezentate anterior, o sursă de poluare importantă este reprezentată de producerea energiei termice pentru populație. Aceasta creează episoade frecvente de poluare.

Se menționează în mod special cartierul Bariera Vâlcii, unde calitatea aerului se află sub influența termocentralei SE Craiova și a depozitului de zgură și cenușă, dar și a traficului intens de pe Centura de Nord și intrarea de pe aceasta către centrul localității.

3.1.7 Factori climatici

3.1.7.1 Atenuarea schimbărilor climatice

Având în vedere faptul că la nivelul de implementare a planului urbanistic general, respectiv Municipiul Craiova, nu sunt date disponibile cu privire la evoluția emisiilor GES, acestea au fost analizate la nivelul României. Conform Raportului privind Progresul în Acțiunea pentru Climat din 2023, realizat de Comisia Europeană, pentru anul 2022, s-a constatat că pentru majoritatea sectoarelor generatoare de emisii de gaze cu efect de seră (GES) s-au înregistrat diminuări semnificative în perioada 1990-2022. Excepție fac următoarele sectoare: transporturi (emisiile au crescut cu aproximativ 50%), deșeuri (au crescut cu aproximativ 14%) și clădiri (creștere cu 1%). În anul 2022, cea mai mare contribuție asupra emisiilor GES provine de la sectorul industrial (25%) și de sectorul transporturilor (19%) și energiei (19%), în timp ce sectorul LULCF a eliminat aproximativ 51,8% din totalul emisiilor GES.

Tabelul nr. 3-6 Evoluția emisiilor GES din 1990 până în 2022 în România (Sursa: Comisia Europeană, 2023. Raportul privind Progresul în Acțiunea pentru Climat)

Sector	1990 (MtCO ₂ -eq)	2005-1990	2015-2005	2022-2015	2022-1990
Energie	71,7	-43%	-30%	-37%	-75%
Industrie	85,9	-55%	-35%	-4%	-72%
Transporturi	12,4	1%	25%	19%	50%
Clădiri	11,4	0%	-7%	9%	1%
Agricultură	34,7	-39%	-10%	-5%	-48%
Deșeuri	5,6	18%	-3%	0%	-14%
LULUCF	-28,6	-4,9%	-16,8%	0,2%	-21,9%
Aviație internațională	0,8	-52%	89%	-40%	-46%

Conform CCPI (Indexul Performanțelor în Atenuarea Schimbărilor Climatice – eng. Climate Change Performance Index)¹², ce se bazează pe analiza a 14 indicatori din 4 categorii (Emisii GES, Energie regenerabilă, Consumul de energie, Politici pentru climat), România se clasifică pe locul 32 la nivel mondial, în anul 2025, în timp ce UE se clasifică pe locul 17.

3.1.7.2 Adaptarea la schimbările climatice

Conform documentului realizat în cadrul procesului de elaborare PUG, respectiv „Protecția mediului, riscuri naturale și antropice”, din punct de vedere climatic, Municipiul Craiova se încadrează în zona cu climat temperat – continental de tranziție și face parte din sectorul climatic de contact dintre câmpie și dealuri și podișuri joase (sub 300 m). Alături de factorii generali care influențează clima municipiului Craiova, o importanță deosebită o are barajul carpatic, vecinătatea văii Dunării și culoarul Jiului. Dinamica generală a atmosferei este dominată de masele de aer de origine continentală, urmate de cele

¹² CCPI - <https://ccpi.org/country/eu/>

de origine mediteraneană (aer cald și umed din sectorul sudic-vestic). Nu trebuie neglijate advecțiile de aer cald și foarte uscat din zona Saharei, care apar în special în timpul verii.

Direcția și viteza vântului

Conform informațiilor disponibile pe pagina de internet calitateaer.ro, referitor la datele despre direcția și viteza vântului, înregistrate în intervalul 31.12.2024 – 31.12.2025, la stația DJ-2 din Municipiul Craiova (singura stație relevantă ce monitorizează viteza și direcția vântului), se pot afirma următoarele aspecte, conform figurilor de mai jos:

- ⚙️ Direcția predominantă a vântului este din NNV și E, iar într-un procent mai redus din V și VSV;
- ⚙️ Viteza vântului predominantă este cuprinsă în intervalul <math><0,5\text{ m/s}</math>, fiind urmată de $0,50\text{-}2,00\text{m/s}$ și într-un procent foarte redus $2,00\text{-}6,00\text{ m/s}$.

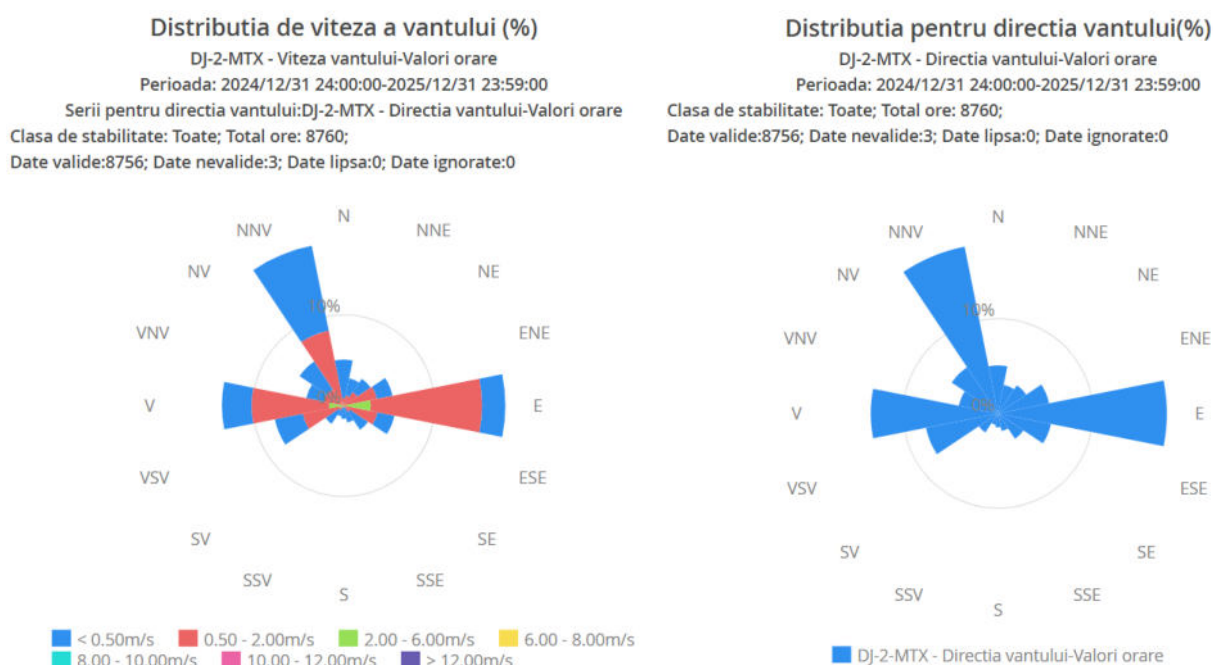


Figura nr. 3-37 Distribuția de viteză și direcția a vântului în anul 2025 la stația DJ-2 (Sursa: calitateaer.ro, accesat în Ianuarie 2026)

În urma analizei spațiale, se observă că Depozitul de deșuri solide urbane și industriale asimilabile Mofleni este situat pe direcția NNV față de localitatea Mofleni și o parte din Municipiul Craiova (cartierele Nisipuri Dorobăntia și Catargiu și Parcul Tineretului), așadar acesta poate reprezenta o sursă de emisii și mirosuri. Acest lucru însă este condiționat de faptul că deșeurile depozitate se acoperă periodic, în funcție de condițiile de operare și de prevederile autorizației de mediu.

Pentru analiza schimbărilor climatice s-au utilizat datele disponibile pe platforma RoADAPT, ce dispune de date multidimensionale de tip NetCDF, pentru perioada 1971 – 2100. Datele sunt disponibile atât pentru scenariul climatic RCP 4.5, ce reprezintă scenariul în care traiectoria de dezvoltare socioeconomică la nivel global menține tendința actuală de implementare a măsurilor de

atenuare și adaptare climatică, cât și RCP 8.5, ce reprezintă scenariul climatic în care activitățile socio-economice tind să se amplifice pe o traiectorie puternic ascendentă.

În continuare vor fi descriși parametrii considerați relevanți: cantitatea anuală de precipitații, temperatura minimă, temperatura medie, temperatura maximă, valuri de frig, valuri de căldură, riscul la inundații, incendiile de vegetație și seceta.

Cantitatea anuală de precipitații

În perioada de referință 1971–2000, cantitatea medie anuală de precipitații reflectă un regim pluviometric specific zonei analizate, caracterizat prin valori moderate și o distribuție spațială relativ uniformă. Diferențele teritoriale sunt determinate în principal de condițiile fizico-geografice locale, însă fără contraste majore la nivel regional. Regimul precipitațiilor din această perioadă indică o variabilitate normală, corespunzătoare climatologiei de bază, fără semnale evidente de abatere sistematică de la media multianuală.

Cantitatea anuală de precipitații (mm/an) nu prezintă un semnal de schimbare la fel de pronunțat ca parametrii termici, la nivelul municipiului Craiova, cantitățile nu prezintă modificări între 1971–2000 și 2026–2040 (RCP4.5/RCP8.5). În figura de mai jos este prezentată reprezentarea spațială a cantităților de precipitații din zona Municipiului Craiova, pentru scenariul de bază, RCP 4.5 și pentru RCP8.5.

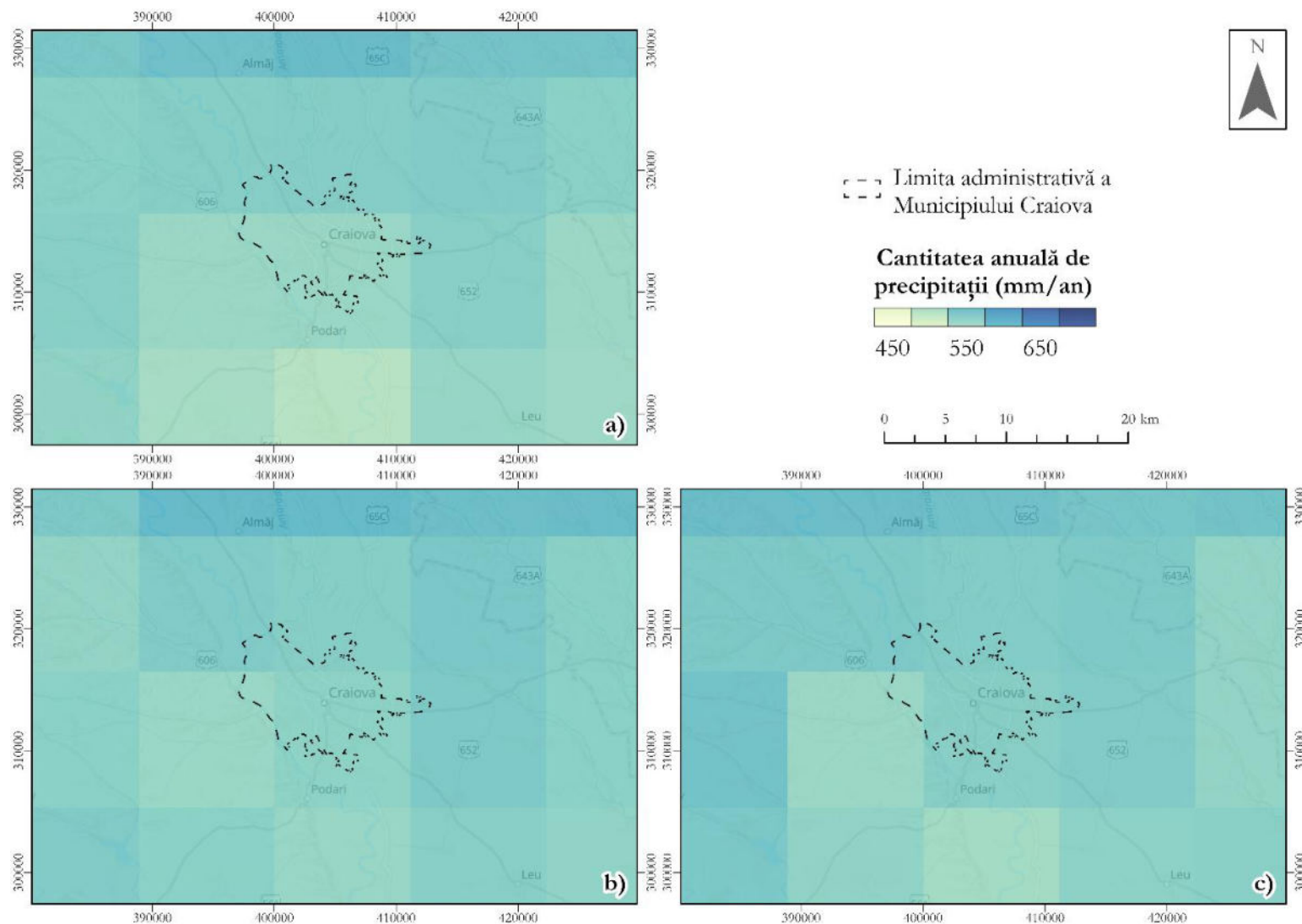


Figura nr. 3-38 Cantitatea de precipitații (mm/an) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5)

Temperatura minimă

În condițiile climatice aferente intervalului 1971–2000, temperatura minimă anuală evidențiază valorile caracteristice sezonului rece, menținându-se în limitele specifice climatului regional. Minimele anuale indică existența unor episoade de frig, dar fără a depăși semnificativ pragurile climatologice ale perioadei analizate. Distribuția spațială este relativ uniformă, cu variații locale determinate de condițiile topografice și de particularitățile mediului construit sau natural.

Pentru perioada 2026–2040, scenariul RCP 4.5 indică o creștere a temperaturilor minime anuale, ceea ce sugerează o diminuare a severității episoadelor de frig. Această evoluție implică o reducere a frecvenței valorilor foarte scăzute și o atenuare a caracterului extrem al sezonului rece. În scenariul RCP 8.5, tendința de creștere a minimelor anuale este mai accentuată, conducând la o moderare și mai evidentă a regimului termic negativ. Comparativ cu perioada de referință, ambele scenarii indică o deplasare către ierni mai blânde, diferența majoră constând în intensitatea modificării proiectate.

În Figura nr. 3-39 este prezentată reprezentarea spațială a temperaturilor minime din zona Municipiului Craiova, pentru scenariul de bază, RCP 4.5 și pentru RCP8.5.

Temperatura medie

În perioada de referință 1971–2000, temperatura medie anuală reflectă un regim termic specific climatului temperat-continental, caracterizat prin valori moderate, cu o distribuție relativ uniformă la nivelul arealului analizat. Variabilitatea spațială este redusă, diferențele fiind determinate în principal de condițiile locale de relief și de particularitățile suprafeței subiacente. Intervalul valoric indică un climat echilibrat, fără abateri termice majore, corespunzător normelor climatologice ale perioadei de bază.

Pentru intervalul 2026–2040, în scenariul RCP 4.5, se preconizează o creștere generalizată a temperaturii medii anuale față de perioada inițială. Majorarea valorilor este relativ uniform distribuită spațial, sugerând o intensificare moderată a regimului termic anual. În scenariul RCP 8.5, tendința de creștere devine mai accentuată, indicând o amplificare suplimentară a încălzirii medii anuale. Diferența dintre cele două scenarii constă în magnitudinea creșterii, scenariul cu emisii ridicate conducând la valori medii anuale mai mari și, implicit, la o accentuare a caracterului termic al regiunii.

În Figura nr. 3-40 este prezentată reprezentarea spațială a temperaturilor medii din zona Municipiului Craiova, pentru scenariul de bază, RCP 4.5 și pentru RCP8.5.

Temperatura maximă

În perioada 1971–2000, temperatura maximă anuală evidențiază caracteristicile sezoniere ale regimului termic, cu valori ridicate în sezonul cald, dar încadrate în limitele climatologice normale pentru zona analizată. Distribuția spațială a maximelor anuale este relativ omogenă, cu diferențe minore determinate de factori locali. În ansamblu, regimul extremelor termice pozitive nu indică depășiri semnificative ale pragurilor climatice caracteristice perioadei de referință.

Pentru orizontul 2026–2040, în scenariul RCP 4.5, se estimează o creștere a temperaturilor maxime anuale, ceea ce sugerează o intensificare a valorilor extreme din sezonul cald. Această evoluție indică o probabilă creștere a frecvenței și intensității episoadelor de temperaturi foarte ridicate. În scenariul RCP 8.5, creșterea maximelor anuale este mai pronunțată, reflectând un potențial mai ridicat de apariție

a valorilor extreme. Comparativ cu perioada de bază, ambele scenarii indică o deplasare către un regim termic mai cald, cu diferențe mai accentuate în cazul scenariului cu emisii ridicate.

În Figura nr. 3-41 este prezentată reprezentarea spațială a temperaturilor maxime din zona Municipiului Craiova, pentru scenariul de bază, RCP 4.5 și pentru RCP8.5.

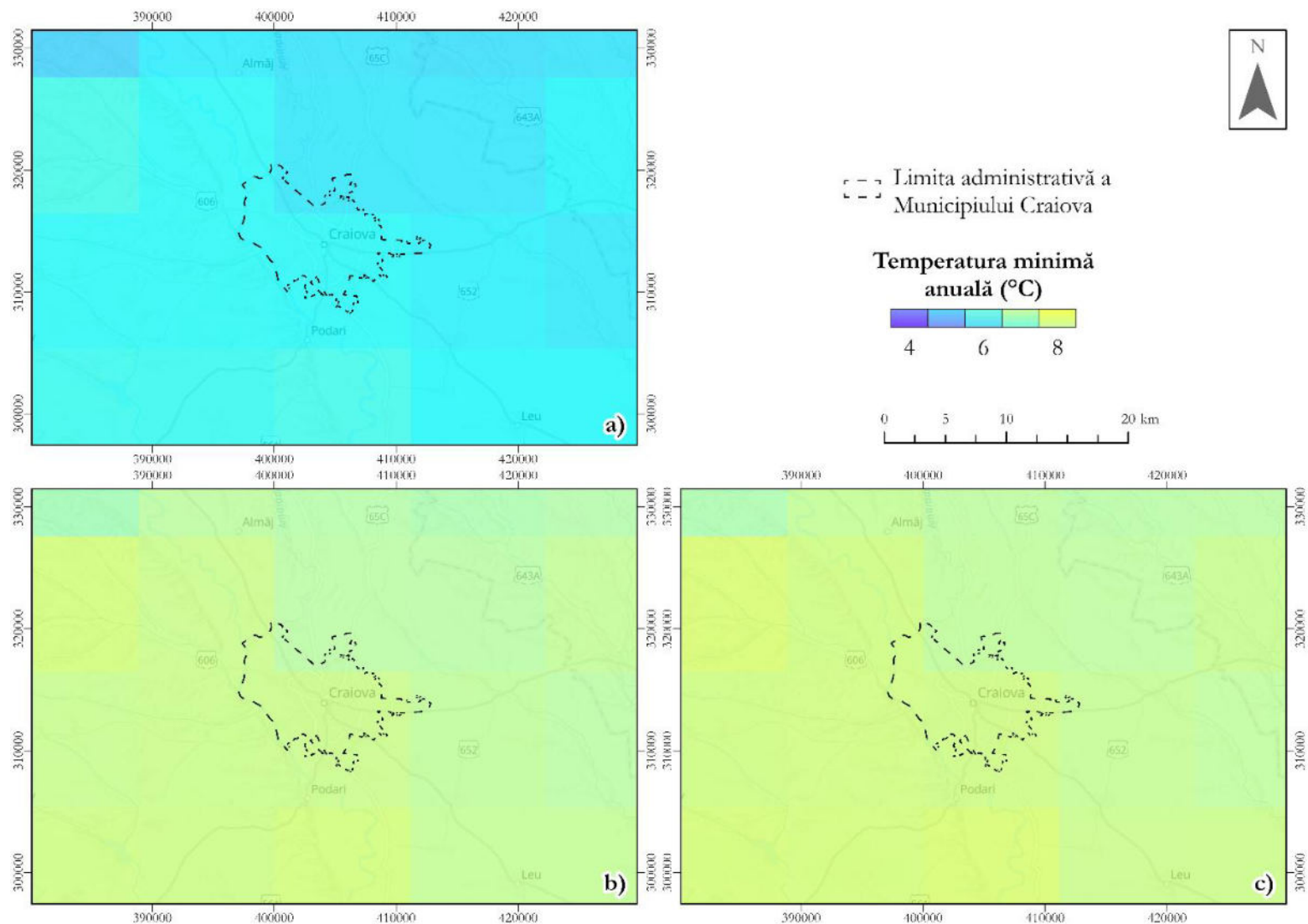


Figura nr. 3-39 Temperatura minimă anuală (°C) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5)

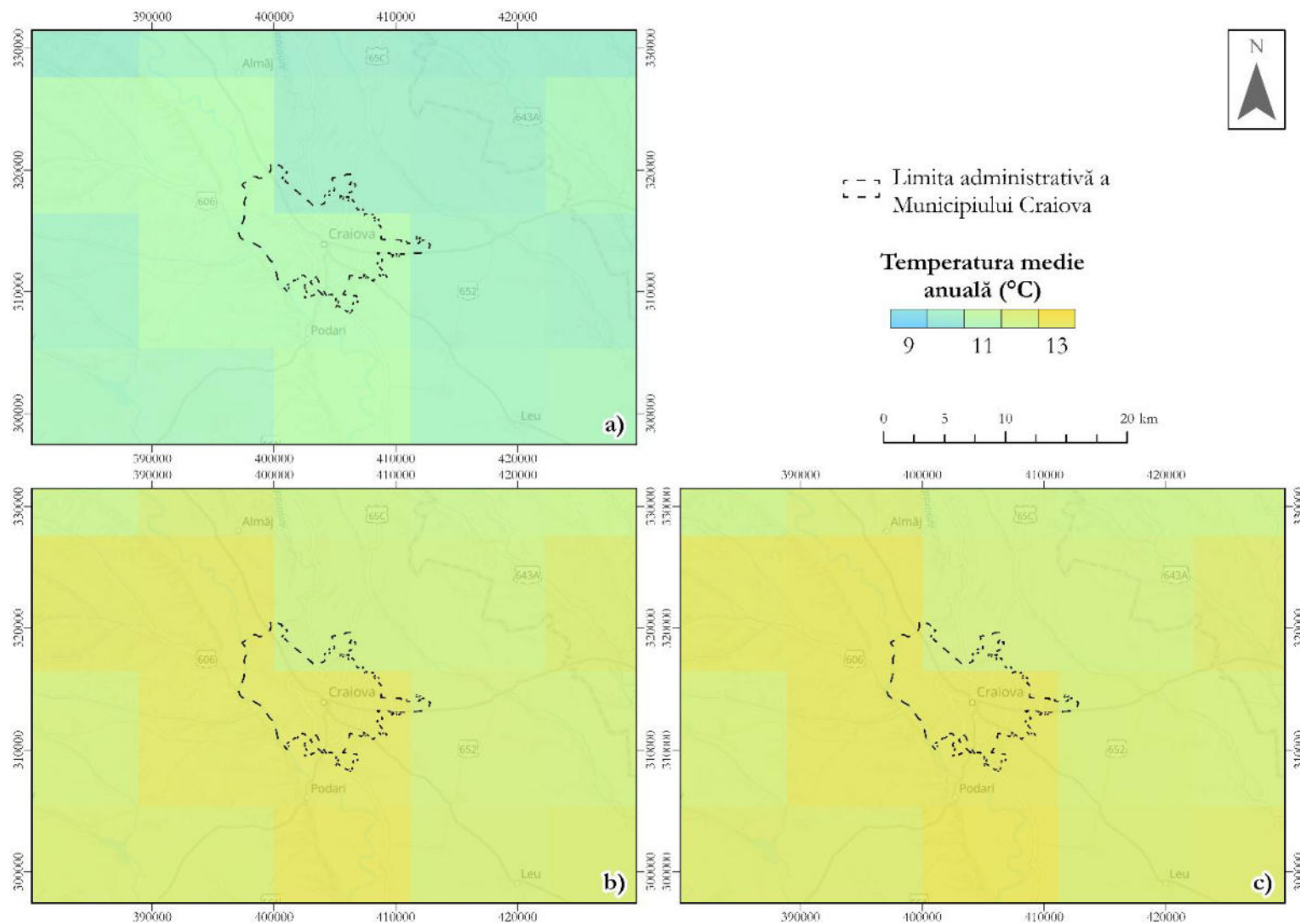


Figura nr. 3-40 Temperatura medie anuală (°C) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5)

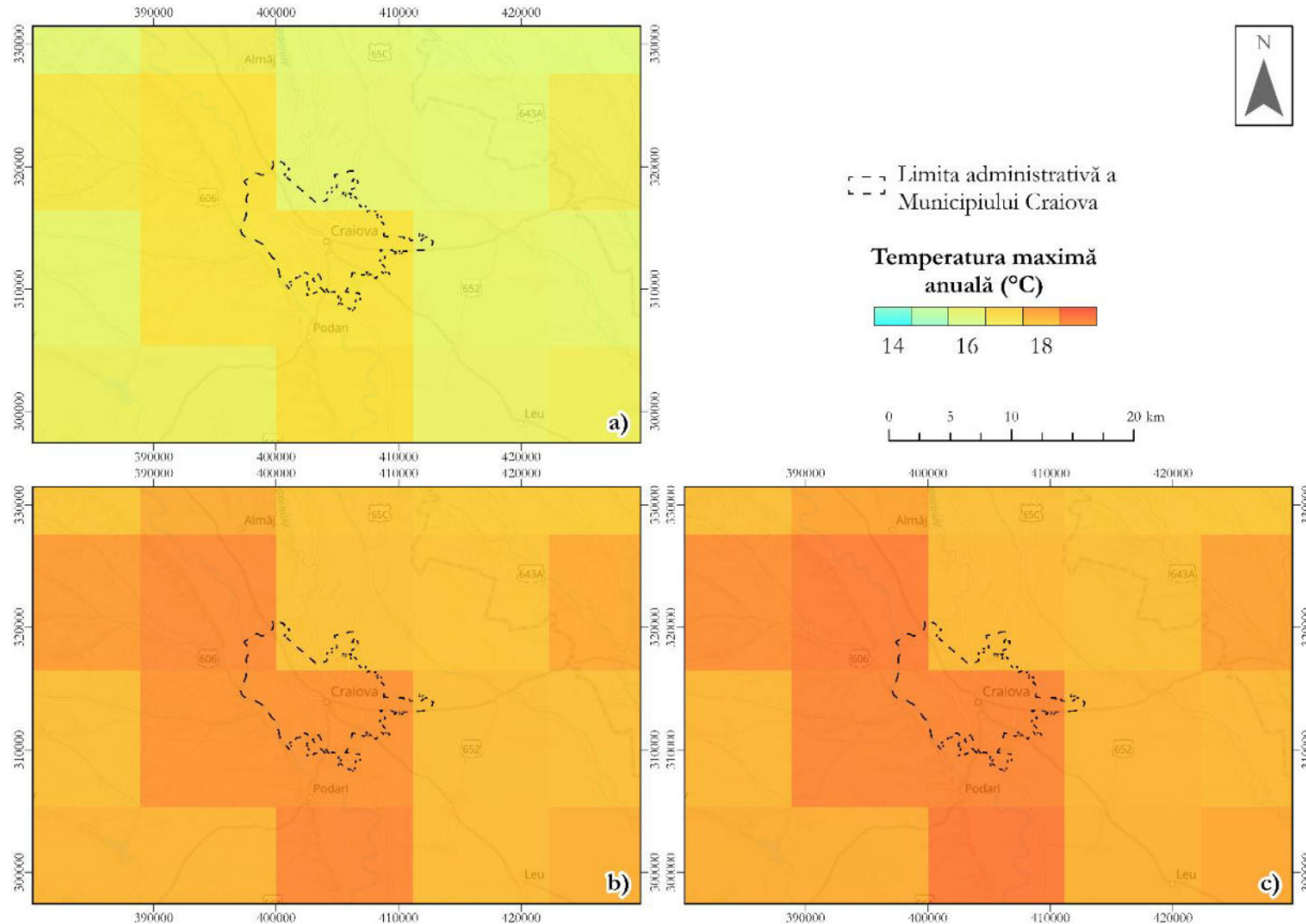


Figura nr. 3-41 Temperatura maximă anuală (°C) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5)

Valuri de căldură

În perioada de referință 1971–2000, indicele de durată a valurilor de căldură indică existența unor episoade de temperaturi ridicate persistente, însă cu o frecvență și durată încadrate în limitele climatologice normale pentru regiunea analizată. Episoadele de căldură extremă sunt prezente, dar au un caracter relativ moderat ca extensie temporală, iar distribuția lor spațială reflectă particularitățile locale ale suprafeței subiacente și ale condițiilor atmosferice regionale.

Indicele de durată a valurilor de căldură (număr de zile consecutive) se modifică substanțial: media cartografică în interiorul municipiului crește de la ~5,1 zile consecutive (1971–2000) la ~9,4 (RCP4.5) și ~10,2 (RCP8.5) pentru 2026–2040, cu o deplasare vizibilă a claselor dominante către intervale mai ridicate.

Pentru intervalul 2026–2040, în scenariul RCP 4.5, se preconizează o creștere a duratei valurilor de căldură, exprimată printr-un număr mai mare de zile consecutive cu temperaturi extreme. Această evoluție sugerează o amplificare a persistenței episoadelor caniculare și o extindere temporală a condițiilor de stres termic. Modificarea este vizibilă la nivel regional, indicând o intensificare a caracterului cald al sezonului estival comparativ cu perioada de referință.

În scenariul RCP 8.5, creșterea duratei valurilor de căldură este mai accentuată decât în RCP 4.5, evidențiind o tendință clară de amplificare a extremelor termice pozitive. Numărul de zile consecutive cu temperaturi foarte ridicate devine mai mare, ceea ce indică un potențial crescut de apariție a episoadelor caniculare prelungite. Comparativ cu baseline-ul 1971–2000, scenariul cu emisii ridicate evidențiază o intensificare mai pronunțată a riscului asociat căldurii extreme.

În Figura nr. 3-42 este prezentată reprezentarea spațială a valurilor de căldură din zona Municipiului Craiova, pentru scenariul de bază, RCP 4.5 și pentru RCP8.5.

Valuri de frig

În perioada 1971–2000, indicele de durată a valurilor de frig reflectă prezența unor episoade de temperaturi scăzute persistente, caracteristice sezonului rece. Durata acestor episoade este în concordanță cu specificul climatic regional, iar distribuția lor spațială este influențată de factorii locali precum topografia și circulația atmosferică dominantă. În ansamblu, valurile de frig prezintă o frecvență și o durată specifice climatului perioadei de referință.

Indicele de durată a valurilor de frig devine foarte redus în proiecții: de la o medie cartografică de ~1,10 zile consecutive (1971–2000) la ~0,11–0,12 zile consecutive în 2026–2040 (RCP4.5/RCP8.5), ceea ce sugerează predominant valori apropiate de zero, cu apariții spațial restrânse ale claselor superioare.

Pentru perioada 2026–2040, în scenariul RCP 4.5, se estimează o reducere a duratei valurilor de frig, exprimată printr-un număr mai mic de zile consecutive cu temperaturi extrem de scăzute. Această tendință indică o atenuare a severității și persistenței episoadelor reci, în concordanță cu creșterea generală a temperaturilor medii și minime anuale. Modificarea sugerează o diminuare a caracterului extrem al sezonului rece.

În scenariul RCP 8.5, reducerea duratei valurilor de frig este mai pronunțată, reflectând o diminuare suplimentară a frecvenței și persistenței temperaturilor foarte scăzute. Comparativ cu perioada 1971–

2000, episoadele de frig intens devin mai scurte și mai puțin frecvente. Diferența dintre cele două scenarii constă în magnitudinea schimbării, scenariul cu emisii ridicate indicând o reducere mai accentuată a extremelor termice negative.

În Figura nr. 3-43 este prezentată reprezentarea spațială a valurilor de frig din zona Municipiului Craiova, pentru scenariul de bază, RCP 4.5 și pentru RCP8.5.

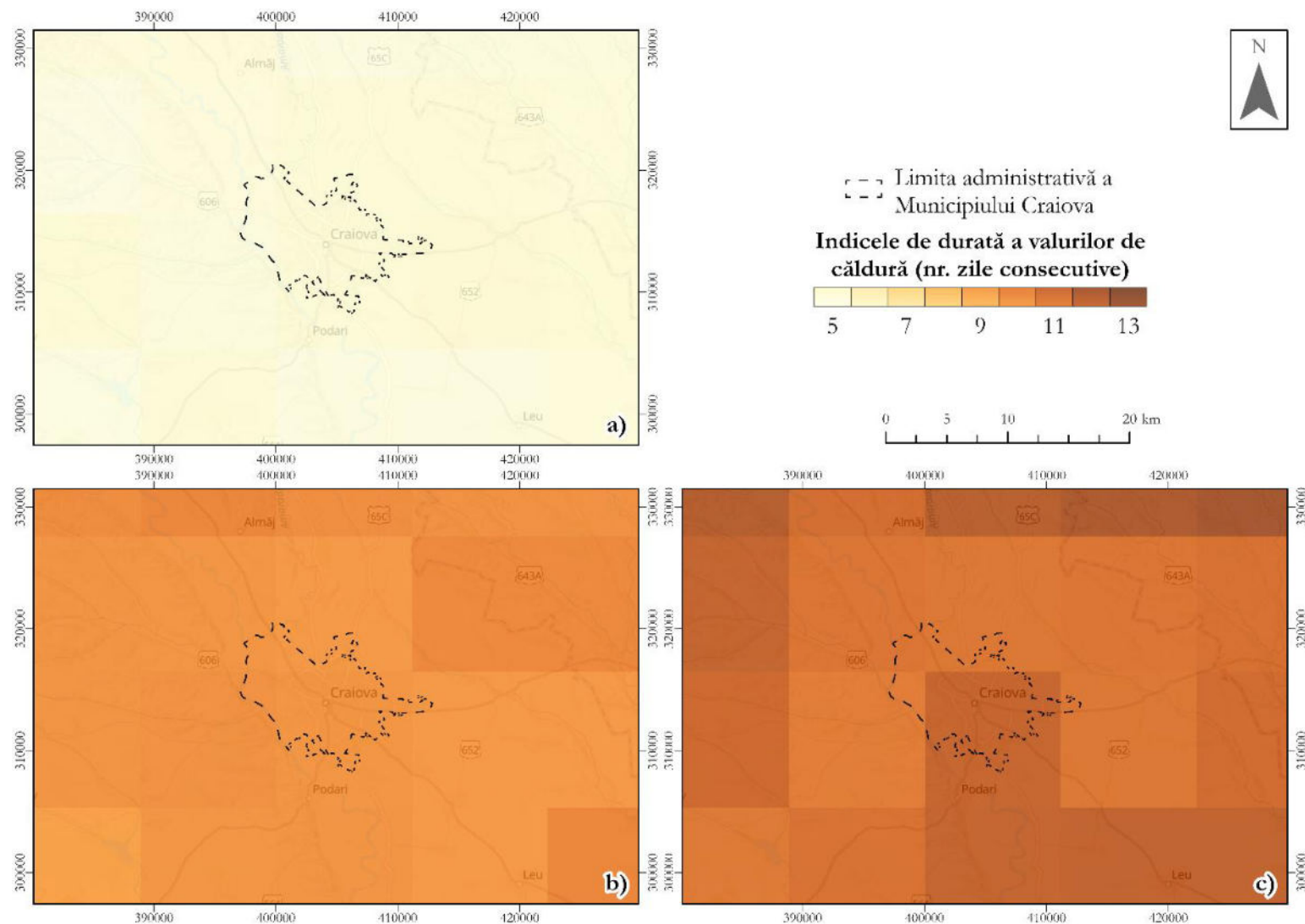


Figura nr. 3-42 Indicele de durată a valurilor de căldură (nr. zile consecutive) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5)

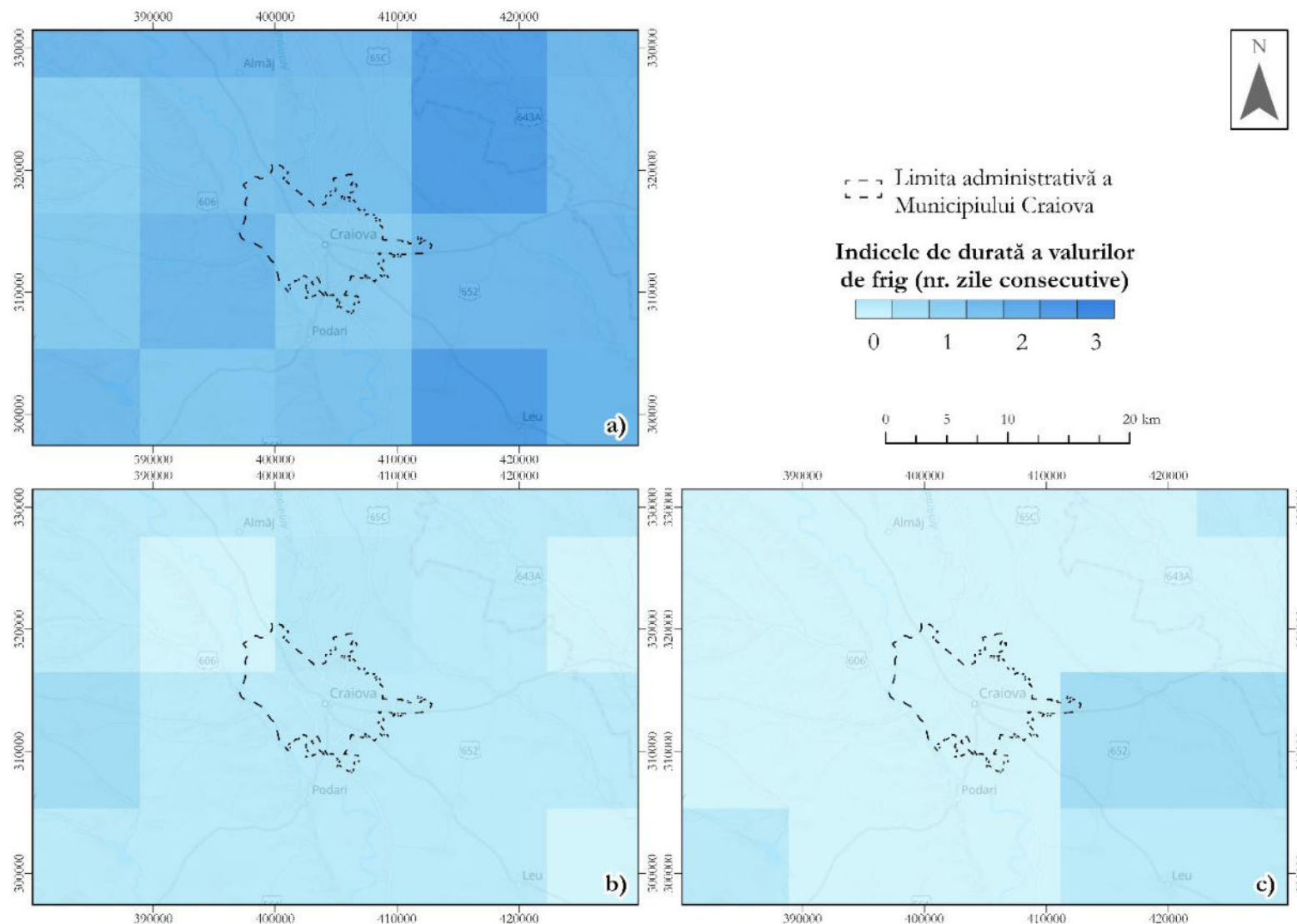


Figura nr. 3-43 Indicele de durată a valurilor de frig (nr. zile consecutive) a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5)

Secetă

Indicele Standardizat de Precipitații și Evapotranspirație (SPEI, *din engl. Standardized Precipitation Evapotranspiration Index*) a fost analizat la nivelul municipiului Craiova. Datele au fost extrase din cadrul platformei Climate Copernicus Data Store, setul de date utilizat fiind: Monthly drought indices from 1940 to present derived from ERA5 reanalysis. Graficul de mai jos prezintă evoluția indicelui SPEI la scară de 12 luni (SPEI 12) pentru perioada 1941–2023, evidențiind alternanța episoadelor umede (valori pozitive, reprezentate deasupra axei) și a celor secetoase (valori negative, sub axă). În prima parte a intervalului analizat (anii 1940–1960), se observă episoade frecvente și intense de secetă, unele dintre acestea atingând valori foarte scăzute ale indicelui, ceea ce indică secete severe până la extreme. Ulterior, perioada anilor 1965–1985 este caracterizată de o predominanță relativă a condițiilor umede sau apropiate de normal, cu episoade secetoase mai reduse ca intensitate și durată.

După anul 1990, se remarcă o creștere a frecvenței și intensității episoadelor de secetă, cu mai multe intervale consecutive în care indicele înregistrează valori negative accentuate. În special după anul 2000, apar episoade de secetă moderată și severă, unele cu durată multianuală, ceea ce sugerează o persistență mai mare a deficitului de umiditate. Alternanța rapidă între ani umezi și ani secetoși indică o variabilitate climatică accentuată, însă amplitudinea valorilor negative din ultimele decenii evidențiază o tendință de intensificare a fenomenului de secetă.

Linia de tendință generală indică o ușoară descreștere a indicelui valorilor indicelui SPEI 12, ceea ce sugerează o orientare progresivă către condiții mai aride pe termen lung. Aspectele menționate se pot observa în graficul din figura de mai jos.

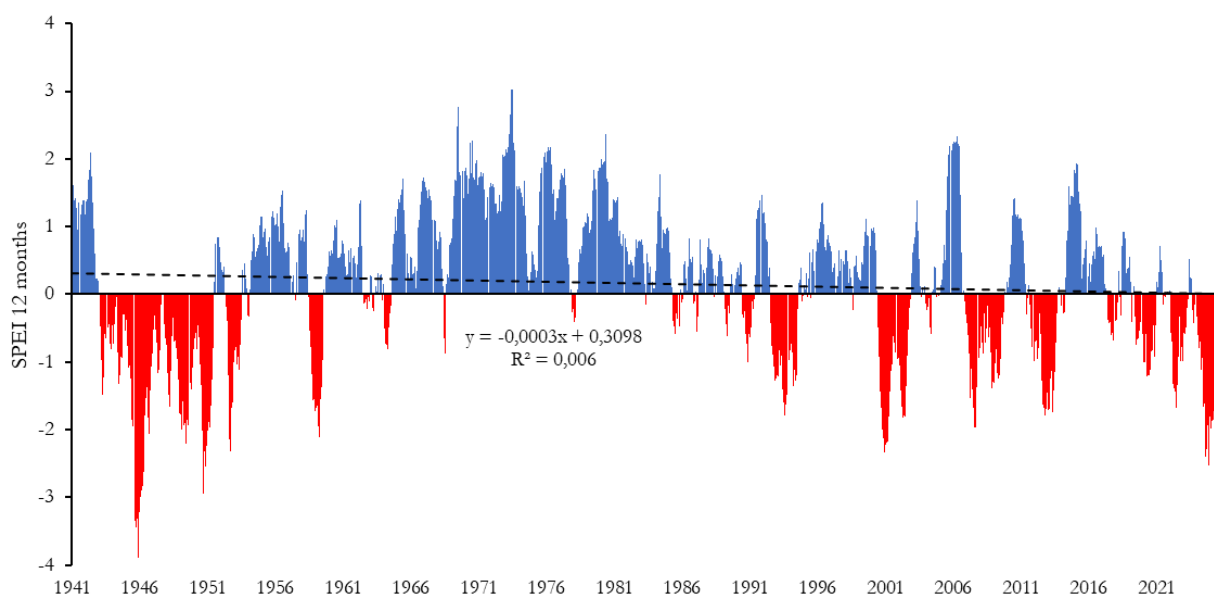


Figura nr. 3-44 Tendința indicatorului de secetă SPEI în Municipiul Craiova (Sursa: Climate Copernicus Data Store)

Inundații

Sursa datelor privind indicele de inundabilitate au fost preluate din cadrul platformei inundații.ro, realizată pentru Planul de Management al Riscului la Inundații - Ciclul II.

Distribuția spațială a suprafețelor inundabile cu probabilitate de 1% (eveniment cu perioadă de revenire de aproximativ 100 de ani) în lungul sectorului râului Jiu evidențiază atât condițiile inițiale (harta din stânga din Figura nr. 3-45), cât și scenariul în contextul schimbărilor climatice (harta din dreapta din Figura nr. 3-45). Se observă că cele mai extinse suprafețe afectate se concentrează în sudul și sud-vestul orașului, în special în zona luncii râului din apropierea localităților Podari și Malu Mare, unde morfologia joasă și lățimea mai mare a albiei favorizează extinderea apei în caz de viitură.

Comparând cele două scenarii, se remarcă o extindere a ariei inundabile în contextul schimbărilor climatice, în special în sectoarele de luncă largă și în zonele cu microdepresiuni, ceea ce indică o creștere a vulnerabilității teritoriale. Creșterea suprafeței afectate sugerează debite maxime mai ridicate și o capacitate depășită a albiei minore de a tranzita viiturile extreme. Implicațiile sunt relevante pentru planificarea urbană și managementul riscului la inundații, fiind necesare măsuri de adaptare precum restricționarea construcțiilor în zonele expuse, consolidarea infrastructurii de apărare și integrarea scenariilor climatice în strategiile locale de dezvoltare durabilă.

Din punct de vedere al expunerii, conform datelor publicate de Organizația Mondială a Sănătății (OMS), prezentate în Figura nr. 3-46, zona de vest a municipiului înregistrează clasele de expunere foarte scăzută (preponderent), scăzută, moderată și pe zone foarte mici ridicată.

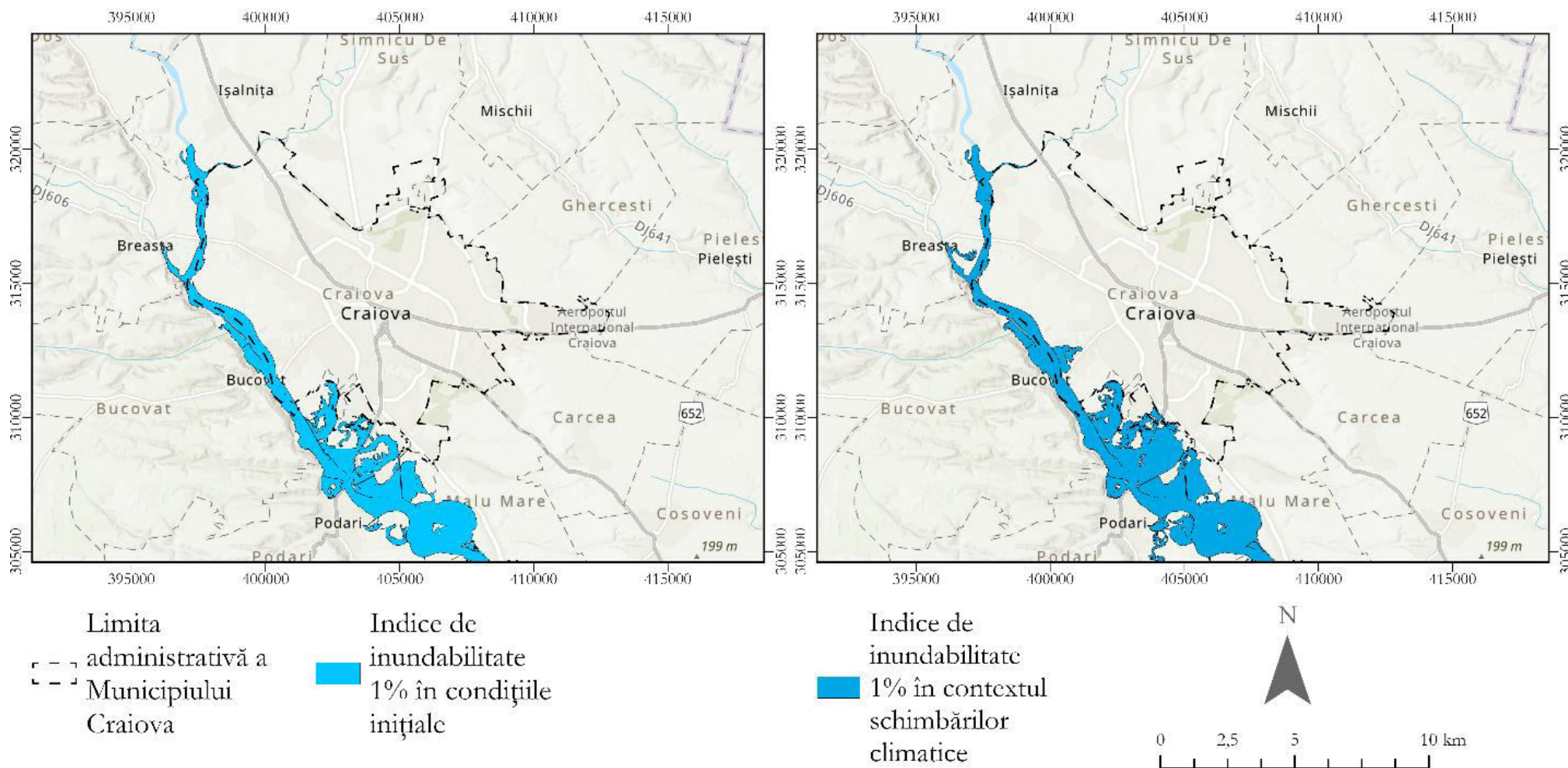


Figura nr. 3-45 Indice de inundabilitate 1%, în condițiile inițiale (harta din stânga) și în condițiile schimbărilor climatice (harta din dreapta) (Sursa: PMRI, ciclul II)

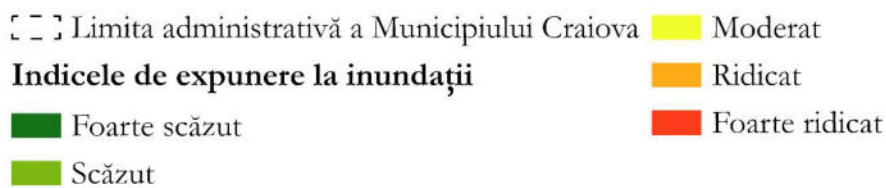
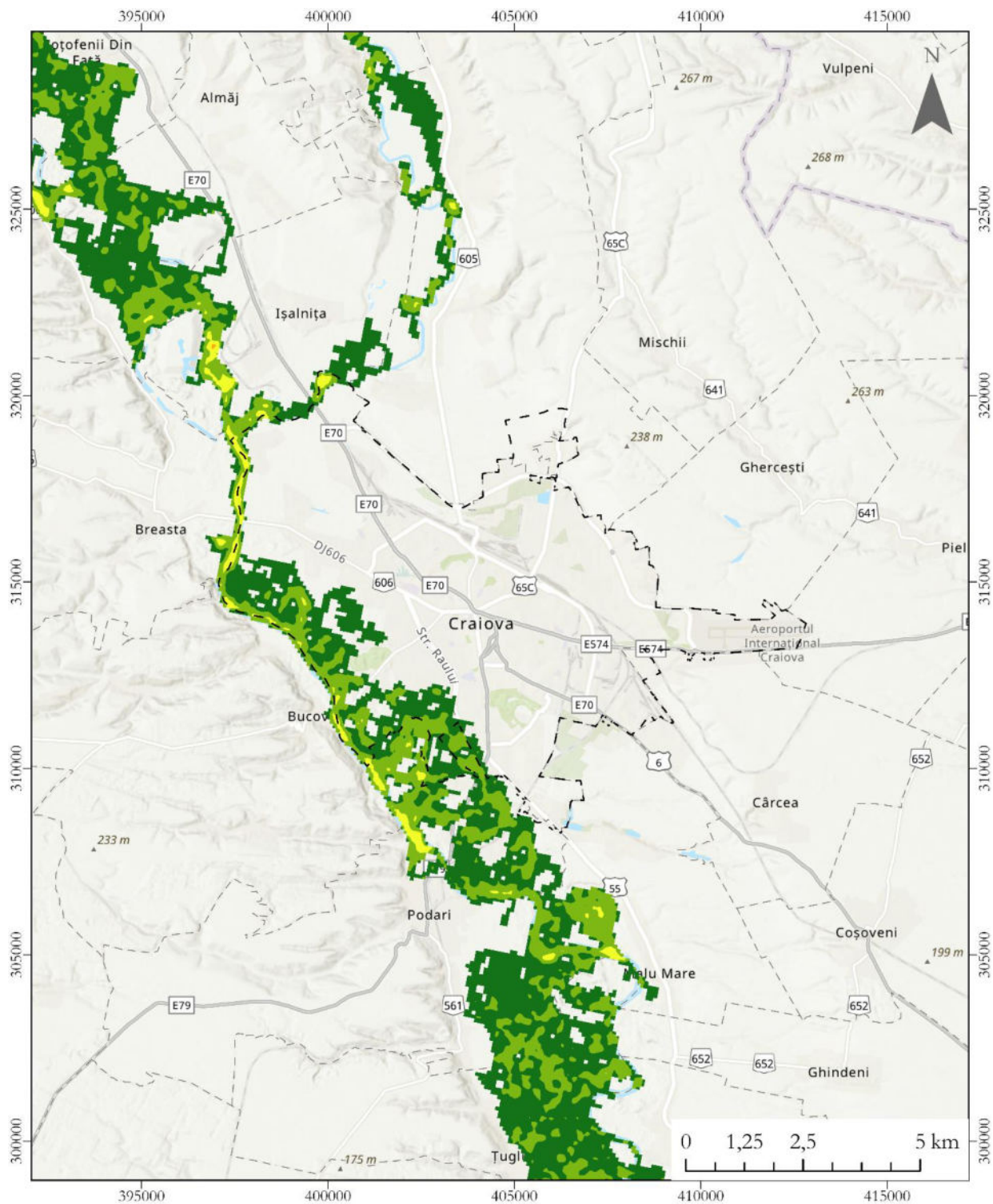


Figura nr. 3-46 Indicele de expunere la inundații (Sursa: Organizația Mondială a Sănătății)

3.1.8 Valori materiale

Pentru analiza stării actuale a mediului pentru aspectul de mediu valori materiale, a fost consultat documentul disponibil pe pagina de internet a primăriei Municipiului Craiova, respectiv „Raportul primarului Municipiului Craiova privind starea economică, socială și de mediu a Municipiului Craiova în anul 2024”, dar și alte surse disponibile online.

Industrie

Producția industrială la nivelul județului Dolj a înregistrat o creștere cu 18,5% în anul 2024, față de 2023.

La nivelul Municipiului Craiova industria auto rămâne baza industrială, ce se află într-o fază de tranziție spre electrificare și tehnologizare. Alte sectoare din Municipiul Craiova sunt reprezentate de aerospațial, componente (diferite piese utilizate în alte industrii, nu produse finite), IMM-uri etc., care asigură diversificare economică, dar la scară mai mică față de industria auto.

Activitate economică

Din punct de vedere al unitățile active, acestea au înregistrat o tendință ascendentă în perioada 2023-2024, de la 11.683 unități active la începutul anului 2023 la 12.562 unități active la începutul anului 2024. Aceeași tendință a fost înregistrată și în perioada 2022-2023.

După clasa de mărime, apreciată după numărul de salariați, la începutul anului 2024, marea majoritate a unităților (12.366) se înscriu în întreprinderi:

- ⚙ micro și mici (sub 50 salariați) cu o pondere de 98,4% (98,2% la începutul anului 2023),
- ⚙ medii (50 – 249 salariați) și mari (250 salariați și peste) 1,6% (1,8% la începutul anului 2023).

IMM-urile au reprezentat 99,7% în total unități active atât la începutul anului 2024, cât și la începutul anului 2023.

Tipuri de proprietate

Conform documentului elaborat în cadrul PUG, „Tipuri de proprietate”, la nivelul Municipiului Craiova, cele mai multe terenuri sunt proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice, terenuri proprietate de interes local și terenuri proprietate de interes național.

Forța de muncă și șomajul

Numărul mediu al salariaților, la nivelul municipiului Craiova, a crescut la începutul anului 2024 cu 3474 persoane față de începutul anului 2023, acesta ajungând la 116.219 persoane. Aceeași tendință ascendentă s-a înregistrat și în perioada 2022-2023.

La sfârșitul anului 2024, numărul șomerilor înregistrați a fost de 1142 persoane (sub 1% din populația municipiului), în scădere cu 69 persoane comparativ cu anul 2023.

Agricultură

La începutul anului 2024, suprafața agricolă a municipiului Craiova s-a menținut constantă, la nivelul a 3.543 hectare, reprezentând în prezent aproximativ 41,4% din suprafața totală. Structura suprafeței

agricole este următoarea: suprafața arabilă (2.568 hectare), livezi și pepiniere pomicole (106 hectare), vii și pepiniere viticole (35 hectare), pășuni naturale (830 hectare) și fânețele naturale (4 hectare).

În sectorul privat suprafața arabilă deține 72,3% din suprafața agricolă, pășunile naturale dețin 23,7%, iar suprafața cu livezi și pepiniere pomicole, vii și pepiniere viticole și fânețe dețin împreună 4,0%.

Construcții

La sfârșitul anului 2024 fondul de locuințe a fost format din 123.985 locuințe, înregistrând o creștere cu 0,6% față de sfârșitul anului 2023. Din fondul locativ existent, 99,4% reprezintă locuințe aflate în proprietate privată. Gradul de aglomerare al locuințelor, caracterizat prin numărul mediu de persoane ce revine pe o locuință, a scăzut ușor de la 2,37 persoane pe o locuință la sfârșitul anului 2023 la 2,26 persoane pe o locuință la sfârșitul anului 2024.

Rețea de utilități

La începutul anului 2024, în municipiul Craiova, rețeaua de gospodărire comunală dispunea de 761,5 km lungime simplă a rețelei de distribuție a apei potabile, 592,4 km lungime simplă a rețelei de canalizare și 525,8 km lungime simplă a rețelei de distribuție a gazelor. Comparativ cu anul 2023, a fost înregistrată o creștere a rețelei de distribuție a apei potabile și a gazelor.

Energia termică distribuită, la începutul anului 2024, a fost de 154.271 Gigacalorii (161.752 în 2023), iar cantitatea de gaze naturale distribuite a fost de 81.663 mii mc (87.087 în 2023), din care 52.045 mii mc (53.996 în 2023) pentru uz casnic. În anul 2024 s-a înregistrat o ușoară diminuare a distribuției acestor utilități, comparativ cu anul 2023.

Turism

La sfârșitul anului 2024, activitatea turistică s-a desfășurat prin intermediul a 43 unități de cazare. Această valoare s-a menținut și în anul 2023. Numărul turiștilor cazați la sfârșitul anului 2024 a fost de 165.565 persoane (cu 1.887 turiști mai mult față de sfârșitul anului 2023). Aceeași tendință ascendentă a fost înregistrată și în anul 2023 față de 2022.

3.1.9 Patrimoniul cultural

3.1.9.1 Elemente ale patrimoniului cultural

În urma analizei listei monumentelor istorice 2015 (aprobată prin ordinul Ministrului Culturii nr. 2825/2015), la nivelul Municipiului Craiova au fost identificate 311 elemente ale patrimoniului cultural. Dintre acestea 16 sunt monumente istorice de valoare națională sau universală, iar restul de 295 sunt monumente istorice reprezentative pentru patrimoniul cultural local. În anexa 2 a Raportului de Mediu sunt prezentate detalii despre acestea.

Siturile arheologice de la nivelul municipiului Craiova au fost identificate conform informațiilor public disponibile pe pagina de internet a Institutului Național al Patrimoniului (Repertoriul Arheologic Național – RAN). O parte dintre cele 23 de situri arheologice identificate, și anume 10, sunt înscrise și în lista momentelor istorice. Așa cum se poate observa în tabelul de mai jos, unul dintre acestea este de interes național, respectiv Situl arheologic de la Craiova - Casele Băniei (DJ-II-m-A-08066).

Tabelul nr. 3-7 Situri arheologice din Municipiul Craiova (Sursa: cimec.ro și Studiul arheologic realizat pentru PUG)

Nr. crt.	Cod RAN	Cod LMI	Denumire sit arheologic
1.	69919.01	DJ-II-a-A-08068 (conform Studiului arheologic)	Situl arheologic de la Craiova - Piața Veche
2.	69919.02	-	Așezarea de la Craiova - Hanul Doctorului
3.	69919.03	-	Situl arheologic de la Craiova - Valea Șarpelui
4.	69919.08	DJ-II-m-A-08066 DJ-II-m-B-08065 DJ-IV-m-B-08454 DJ-II-a-A-08068 (conform Studiului arheologic)	Situl arheologic de la Craiova - Casele Băniei
5.	69919.09	DJ-II-m-B-08001 DJ-II-a-A-08068 (conform Studiului arheologic)	Biserica Sfinții Arhangheli de la Craiova
6.	69919.10	DJ-II-m-B-08083 DJ-II-a-A-08068 (conform Studiului arheologic)	Biserica cu hramul „Sfântul Spiridon și Sfântul Nicolae” de la Craiova
7.	69919.14	DJ-II-m-B-07975 DJ-II-a-A-08068 (conform Studiului arheologic)	Biserica cu hramul „Sf. Ioachim, Sf. Ana și Sf. Haralambie” de la Craiova
8.	69919.12	DJ-II-m-B-07947 DJ-II-a-A-08068 (conform Studiului arheologic)	Biserica cu hramul „Sfântul Nicolae și Sfânta Paraschiva” de la Craiova
9.	69919.16	DJ-II-a-B-07981 DJ-II-a-B-07981.01 DJ-II-a-B-07981.02 DJ-II-a-A-08068 (conform Studiului arheologic)	Ansamblul bisericii „Toți Sfinții” - Hagi Enuș de la Craiova
10.	69919.17	DJ-II-m-B-07931 DJ-II-a-A-08068 (conform Studiului arheologic)	Biserica cu hramul „Sfântul Gheorghe Vechi” de la Craiova
11.	69919.20	DJ-II-m-B-08013 DJ-II-a-A-08068 (conform Studiului arheologic)	Ruinele Hanului Hurez de la Craiova
12.	69919.28	-	Fortificația romană de la Craiova - Brazda lui Novac
13.	69919.31	-	Materiale Coțofeni III în Craiova- Fântâna Obedeanu
14.	69919.32	-	Descoperire izolată în Craiova - Hanul Doctorului
15.	69919.34	-	Situl arheologic de la Craiova - Valea Fetii
16.	69919.35	-	Situl arheologic din Craiova - Fântâna Obedeanu
17.	69937.01	29-DJ-II-a-A-08321 530-DJ-II-a-A-08321.01 531-DJ-II-a-A-08321.02 532-DJ-II-a-A-08321.03 (conform Studiului arheologic)	Biserica Sf. Nicolae a fostei Mănăstiri Coșuna (Bucovăț)
18.	69955.02	-	Situl arheologic de la Șimnicu de Jos- Transformator
19.	69955.03	-	Fortificația romană de la Șimnicu De Jos - Brazda lui Novac
20.	70058.01	-	Situl arheologic de la Cernele - Poianca
21.	70085.01	-	Așezarea medievală timpurie de la Rovine
22.	70147.04	-	Situl arheologic de la Braniște - Făcăi
23.	70263.01	-	Situl arheologic de la Jieni - Transformator

Prezența acestor situri a fost confirmată prin Studiul arheologic realizat pentru acest plan urbanistic general, în urma căruia au rezultat și date spațiale, ce au stat la baza hărții prezentate în figura de mai jos. Se menționează că în cazul sitului nr. 13, ce are codul RAN 69919.31, nu sunt disponibile date spațiale sub formă de linie, precum sunt prezentate pentru restul siturilor, așadar acesta apare ca fiind reprezentat separat față de restul siturilor.

Un alt aspect important de menționat cu privire la datele spațiale este că în cazul unora dintre situri (siturile nr. 1, 13 și 15 conform tabelului de mai sus), sunt posibile 2 locații, așa cum este descris în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-8 Detalii privind localizarea siturilor arheologice 69919.01, 69919.31 și 69919.34

Nr. crt.	Codul RAN	Nr. crt. secundar	Clarificări privind locația sitului arheologic
1.	69919.01	1a	Localizare conform RAN.
		1b	Localizare conform fișei din Studiul arheologic, situl se află în zona Pieței Vechi, lângă Str. Felix Aderca.
13.	69919.31	13a	În RAN, acesta apare fără localizare exactă. Conform Studiului arheologic, se presupune că a fost identificat eronat în RAN pe Calea Severinului, existând două potențiale locații pentru acest sit arheologic.
		13b	
15.	69919.34	15a	Situl a fost delimitat în PUG conform precizărilor din RAN, iar în Studiul arheologic se recomandă o delimitare mai clară a acestuia.
		15b	

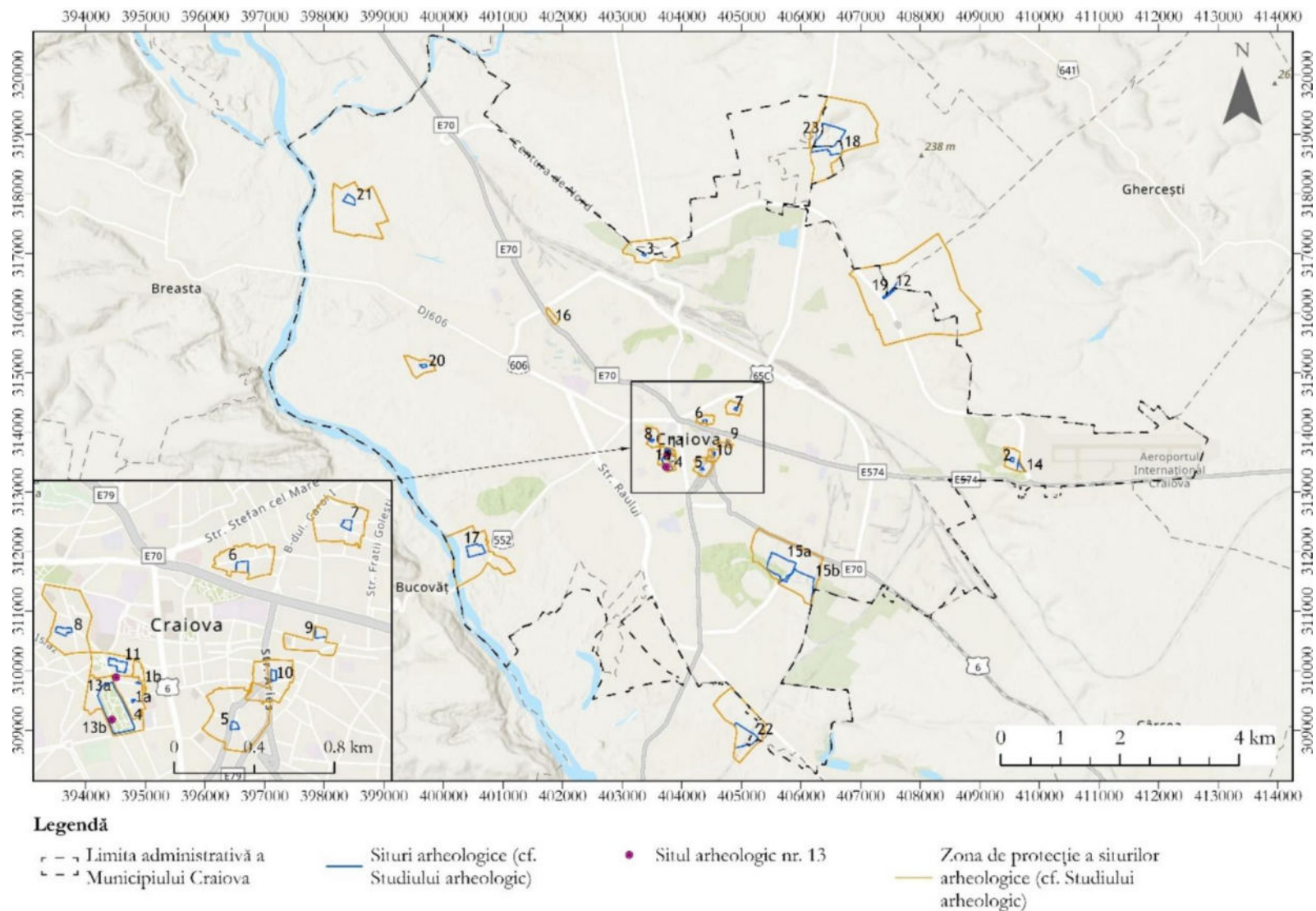


Figura nr. 3-47 Siturile arheologice din zona administrativă a municipiului Craiova (Sursa: cimec.ro și Studiul arheologic realizat pentru PUG)

Starea elementelor patrimoniului cultural

Conform Memoriul General PUG, patrimoniul construit din Municipiul Craiova este unul extrem de valoros datorită numărului foarte mare de construcții conservate și păstrate din perioadele istorice succesive avute asupra teritoriului studiat. Intervențiile realizate la nivelul municipiului din timpul perioadei comuniste au afectat doar în partea central - nordică în perimetrul delimitat de axa est - vest (Calea București – Calea Severinului) și Calea Ferată la Nord, alte intervenții ale fondului construit au fost efectuate în mare parte pe terenuri libere. Craiova se numără printre puținele municipii la nivelul României ce au un fond construit valoros și compact, în mare măsură. Însă prezentul fond construit se află într-o formă avansată de degradare, fiind necesare o serie de măsuri și politici în vederea conservării/restaurării acestuia.

3.1.9.2 Obiceiuri și tradiții

Au fost analizate informațiile publice disponibile cu privire la obiceiurile și tradițiile din zona Municipiului Craiova. Primul aspect identificat este faptul că în Municipiul Craiova o serie de evenimente cultural/festivaluri au devenit un obicei de-a lungul timpului. Cele mai importante dintre acestea sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-9 Evenimente ce au loc în Municipiul Craiova

Eveniment	Descriere	Frecvență
Festivalul Internațional Shakespeare (Craiova)	Festival de teatru dedicat lui Shakespeare, cu evenimente naționale și internaționale	Bienal
Festivalul „Maria Tănase”	Festival-concurs de muzică populară românească	Bienal
Târgul de Crăciun din Craiova	Târg și decoruri tematice în centrul orașului pentru sărbătorile de iarnă	Anual
Târgul de Paște / Carnavalul Primăverii (Parcul Romanescu)	Eveniment tematic de primăvară cu activități în parc	Anual
Zilele Craiovei	Sărbătoarea orașului cu concerte, activități și evenimente comunitare	Anual
Obiceiuri prezentate la Casa Băniei (Muzeul Olteniei)	Prezentări de port, măști, colinde tradiționale	Anual
IntenCity Festival	Un festival care aduce împreună mai multe stiluri emblematice de muzică într-o singură experiență unică: Oldies, Latino, Pop, Hip Hop și Muzică Electronică.	Anual

Tradițiile specifice zonei Craiovei nu se disting la nivel național prin existența unor obiceiuri populare exclusiv locale, ci prin rolul aparte pe care municipiul Craiova îl are ca oraș-centru al Olteniei, în care tradițiile regionale au fost păstrate, prezentate și adaptate vieții urbane. Acest rol se reflectă în funcționarea continuă a Casei Băniei ca spațiu etnografic, în aducerea obiceiurilor de iarnă din mediul rural în spațiile publice ale orașului și în valorificarea portului popular și a meșteșugurilor oltenesti ca elemente de identitate culturală recunoscute la nivel național.

În Municipiul Craiova, valoarea tradițiilor nu se exprimă prin existența unor obiceiuri populare strict locale, ci prin felul în care orașul a funcționat constant ca spațiu de întâlnire, filtrare și transmitere a tradițiilor oltenești, adaptându-le vieții urbane și transformându-le într-o formă de identitate culturală vie. Tradițiile locale devin recognoscibile la nivel național prin faptul că orașul a fost și rămâne principalul loc în care identitatea culturală a Olteniei este documentată, expusă și transmisă publicului larg, astfel încât portul, obiceiurile și meșteșugurile oltenești sunt percepute în România în strânsă legătură cu Craiova, ca oraș-reper al regiunii.

3.1.10 Peisaj

Pentru identificarea tipului de peisaj din zona de implementare a PUG-ului, a fost utilizată baza de date europeană LANMAP2. Tipurile de peisaj au fost stabilite pe baza criteriilor: climă, topografie, material parental și acoperirea terenului. Astfel, s-a identificat faptul că în cadrul zonei analizate se poate observa preponderent tipul de peisaj Zone continentale - Dealuri - Sedimente - Zone arabile. În zona centrală a UAT-ului Municipiului Craiova se observă zone urbane, iar în zone restrânse din sudul acestuia se identifică Zone continentale - Câmpii - Sedimente - Zone arabile. Aceste aspecte se pot observa în Figura nr. 3-48.

În ceea ce privește fragmentarea peisajului, se observă un grad ridicat în zona urbanizată a UAT-ului, și din ce în ce mai scăzut spre extremitățile limitei acestuia, în special în partea de vest, ce corespunde râului Jiu, a malului acestuia și zonelor naturale aferente. În Figura nr. 3-49 este prezentat gradul de fragmentare la nivelul zonei studiate.

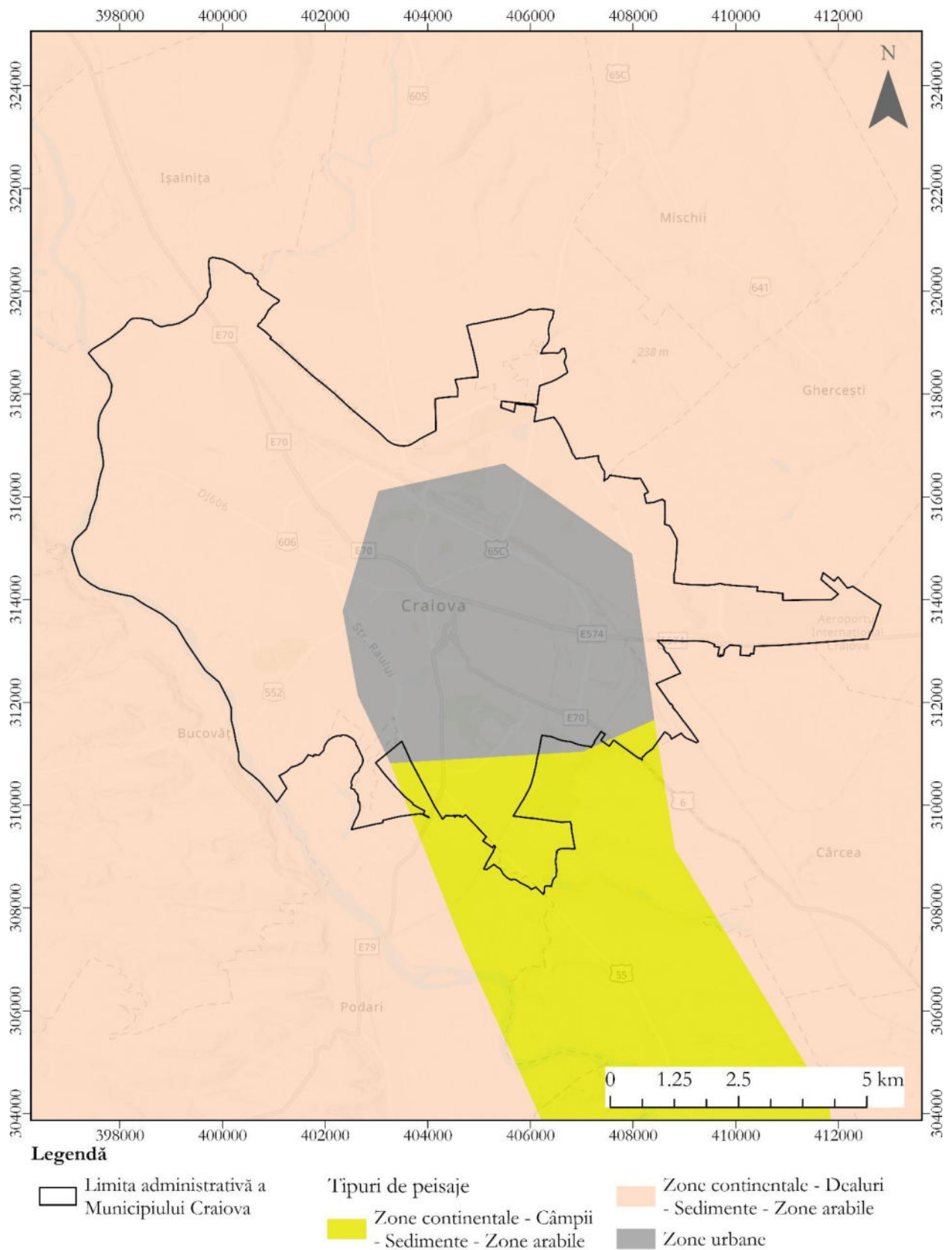


Figura nr. 3-48 Tipurile de peisaj observate la nivelul Municipiului Craiova (Sursa: LANMAP2)

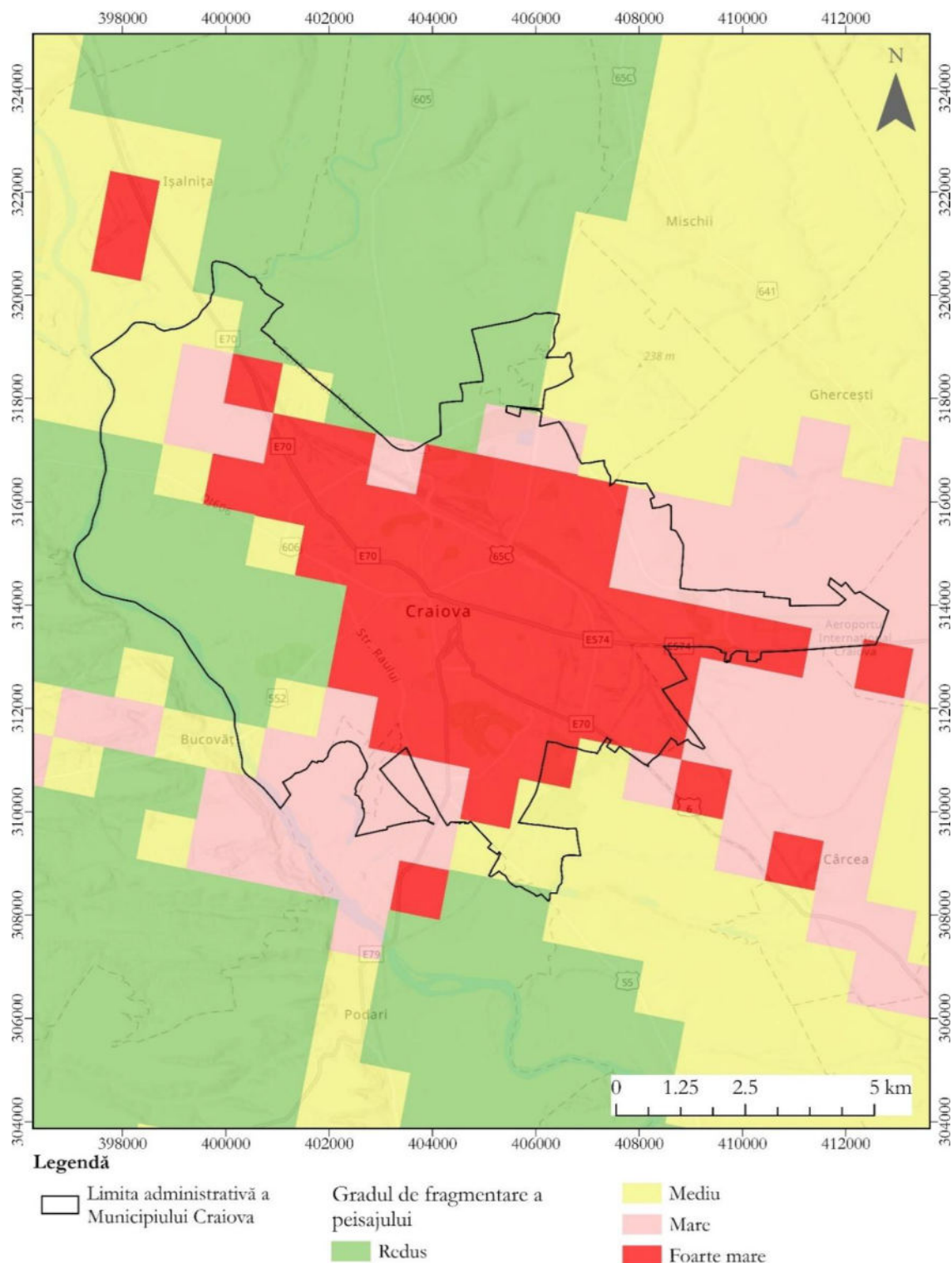


Figura nr. 3-49 Gradul de fragmentare a peisajului în UAT Municipiul Craiova (Sursa: LANMAP2)





Potrivit „Studiului peisagistic”, realizat în cadrul procesului de elaborare a Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova, constituirea și dezvoltarea Craiovei a fost direct influențată de condițiile de mediu și morfogenetice, cel mai important aspect fiind reprezentat de succesiunile de terase ale Jiului ce ofereau un punct înalt față de luncă și de zonele de câmpie adiacente, o astfel de așezare fiind optimă

din punct de vedere strategic. Deschiderea văii Jiului la ieșirea din zona deluroasă a oferit o bună accesibilitate, aici intersectându-se mai multe drumuri ce relaționau zona montană cu Dunărea.

Peisajul Municipiului Craiova este definit în mod fundamental de amplasarea sa într-o zonă de tranziție între Câmpia Olteniei și Lunca Jiului, o poziționare geomorfologică ce generează o diversitate peisageră remarcabilă, caracterizată prin alternanța spațiilor deschise, orizontale, cu zonele vegetale și umede. Această configurație naturală a favorizat dezvoltarea timpurie și coerentă a unei structuri verzi urbane continue, care susține o biodiversitate urbană peste media municipiilor de dimensiuni similare și contribuie la echilibrul ecologic al orașului. În același timp, peisajul craiovean este marcat de contraste vizuale și funcționale puternice între zonele verzi ample și arealele industriale sau tehnice, contraste care accentuează valoarea spațiilor naturale și oferă oportunități de reconversie peisageră.

Conform informațiilor public disponibile, în Municipiul Craiova sunt câteva elemente unice din punct de vedere al peisajului, acestea fiind prezentate succint în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-10 Peisaje unice în România din Municipiul Craiova

Element	De ce este unic în România?	
Parcul Romanescu	Cel mai mare parc natural urban	
Podul suspendat	Singurul pod suspendat istoric dintr-un parc	
Grădina Botanică	Peisaj botanic academic urban	 <small>Foto: Costinel Mitrache</small>
Lunca Jiului	Peisaj natural de luncă lângă oraș.	

3.1.11 Managementul riscurilor

3.1.11.1 Riscuri naturale

În ceea ce privește **alunecările de teren**, în cea mai mare parte a zonei administrative a Municipiului Craiova există un risc foarte scăzut de apariție a unor astfel de fenomene. În centrul UAT-ului, mai

precis în centrul Municipiului Craiova, se poate observa un risc moderat la alunecări de teren. Aceste aspecte se pot observa în Figura nr. 3-50.

Din punct de vedere **seismic** Municipiul Craiova este încadrată în cea mai mare parte în zona de macroseismicitate $I=8_2$, în timp de partea extremă de est se situează în zona de macroseismicitate $I=7_1$, pe scara MSK (unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de 50 ani, iar indicele 2 corespunde unei perioade de revenire de 100 de ani), conform hărții de zonare seismică a României (SR 11100-1:1993), prezentată în Figura nr. 3-51. În plus, conform Codului de proiectare seismică P100-1/2013, accelerația terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mișcării terenului) este $a_g=0,16$ g, iar perioada de control (colț), conform Normativului P 100 92, este $T_c=1.5$ sec. Așadar, zona analizată nu se află într-o zonă cu risc ridicat în ceea ce privește seismicitatea.

Așa cum este prezentat în secțiunea 3.1.7.2 a acestui raport, în UAT municipiul Craiova, se regăsesc **zone inundabile** cu perioada de revenire de aproximativ 100 de ani, în lungul sectorului râului Jiu (hărțile din Figura nr. 3-45). Se observă că cele mai extinse suprafețe afectate se concentrează în sudul și sud-vestul orașului, în special în zona luncii râului din apropierea localităților Podari și Malu Mare, unde morfologia joasă și lățimea mai mare a albiei favorizează extinderea apei în caz de viitură.

Din punct de vedere al expunerii, conform datelor publicate de Organizația Mondială a Sănătății (OMS), prezentate în Figura nr. 3-46, zona de vest a municipiului înregistrează clasele de expunere foarte scăzută (preponderent), scăzută, moderată și pe zone foarte mici ridicată.

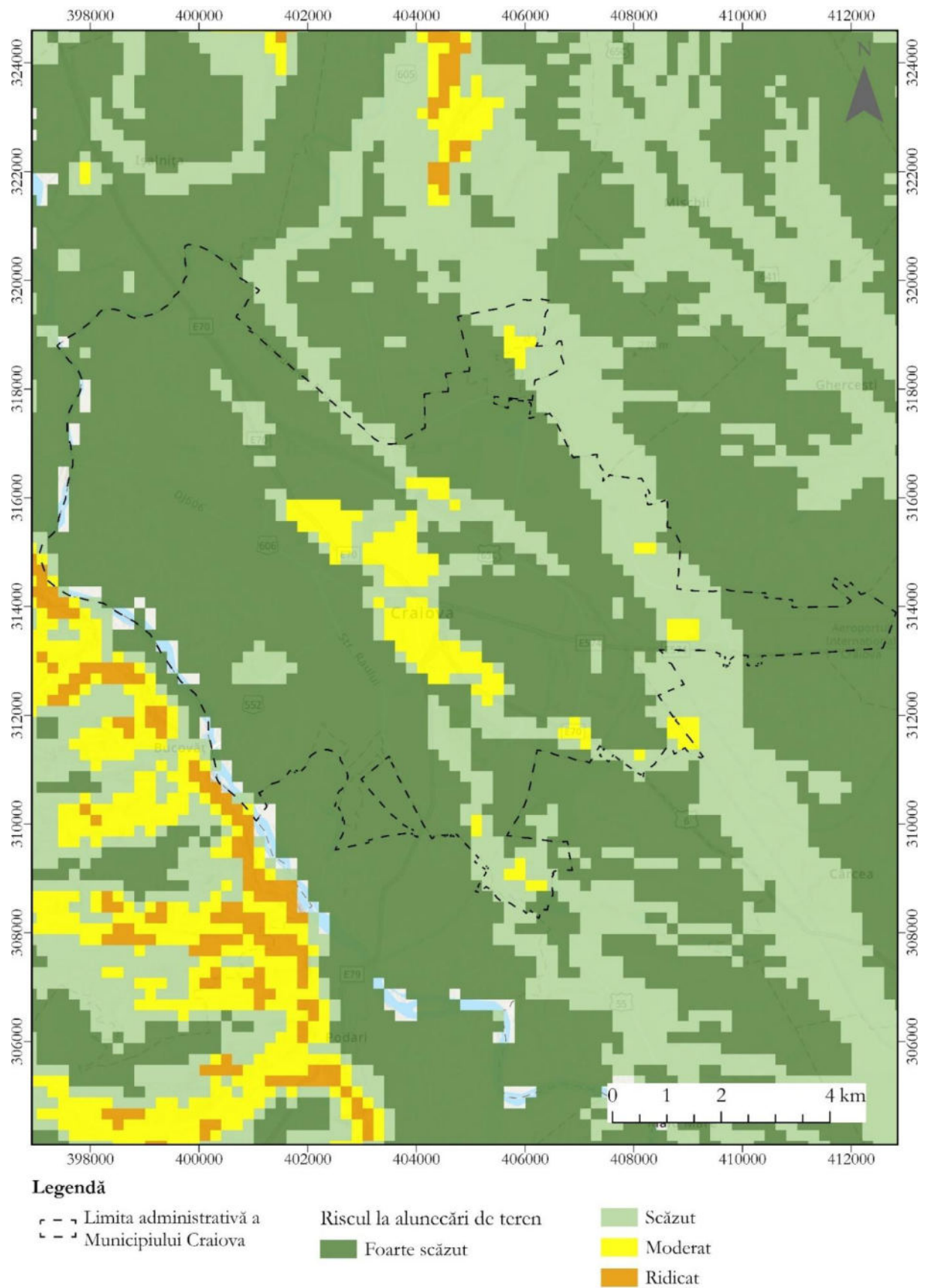


Figura nr. 3-50 Riscul de apariție a alunecărilor de teren în Municipiul Craiova (Sursa: Wilde, M., et al., 2018)

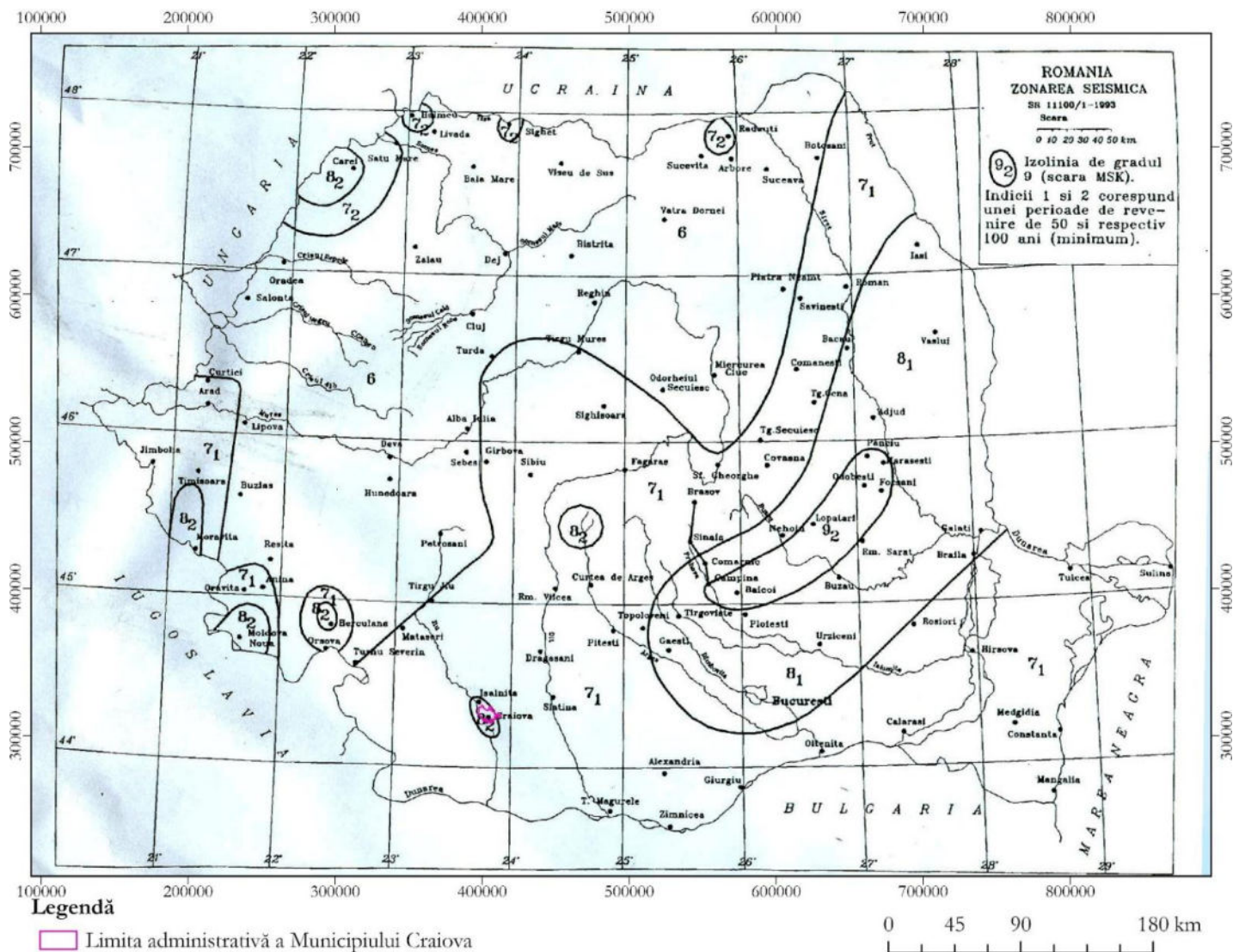


Figura nr. 3-51 Zonarea seismică a României (Sursa: <https://inforisx.incd.ro/cauzele.htm>)

Efectul de insulă urbană

Efectul de insulă urbană este un fenomen ce se intensifică de-a lungul timpului la nivelul României. Analizând informațiile publice disponibile, se poate observa că în anul 2022, temperatura aerului în partea de nord-vest și sud-est este mai ridicată față de restul zonei. De asemenea județul Dolj, se numără la nivel național, printre județele în care se înregistrează o creștere semnificativă a frecvenței valurilor de căldură¹³.

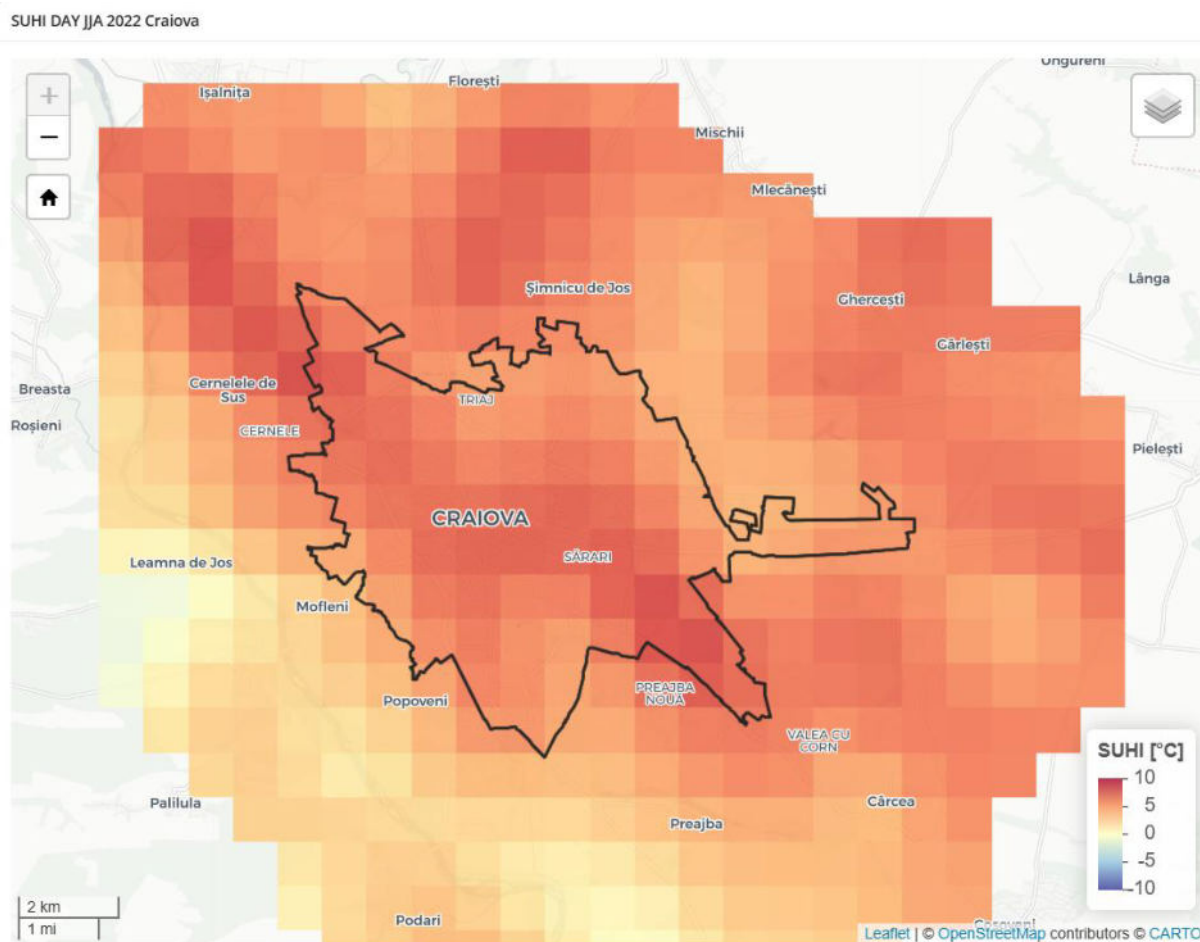


Figura nr. 3-52 Indicele de insulă urbană la nivelul Municipiului Craiova în anul 2022 (Sursa: <http://synuhi.meteoromania.ro/implementation/explorer>)

Indicele suhi (Surface Urban Heat Island Index) înregistrat la nivelul Municipiului Craiova, în perioada 2016-2022, prezintă o tendință ușor descendentă. Valorile cele mai ridicate au fost înregistrate în anii 2017 și 2019.

¹³ <https://www.stareaclimei.ro/2024/capitole/evolutia-temperaturilor-si-a-valurilor-de-caldura-in-romania>

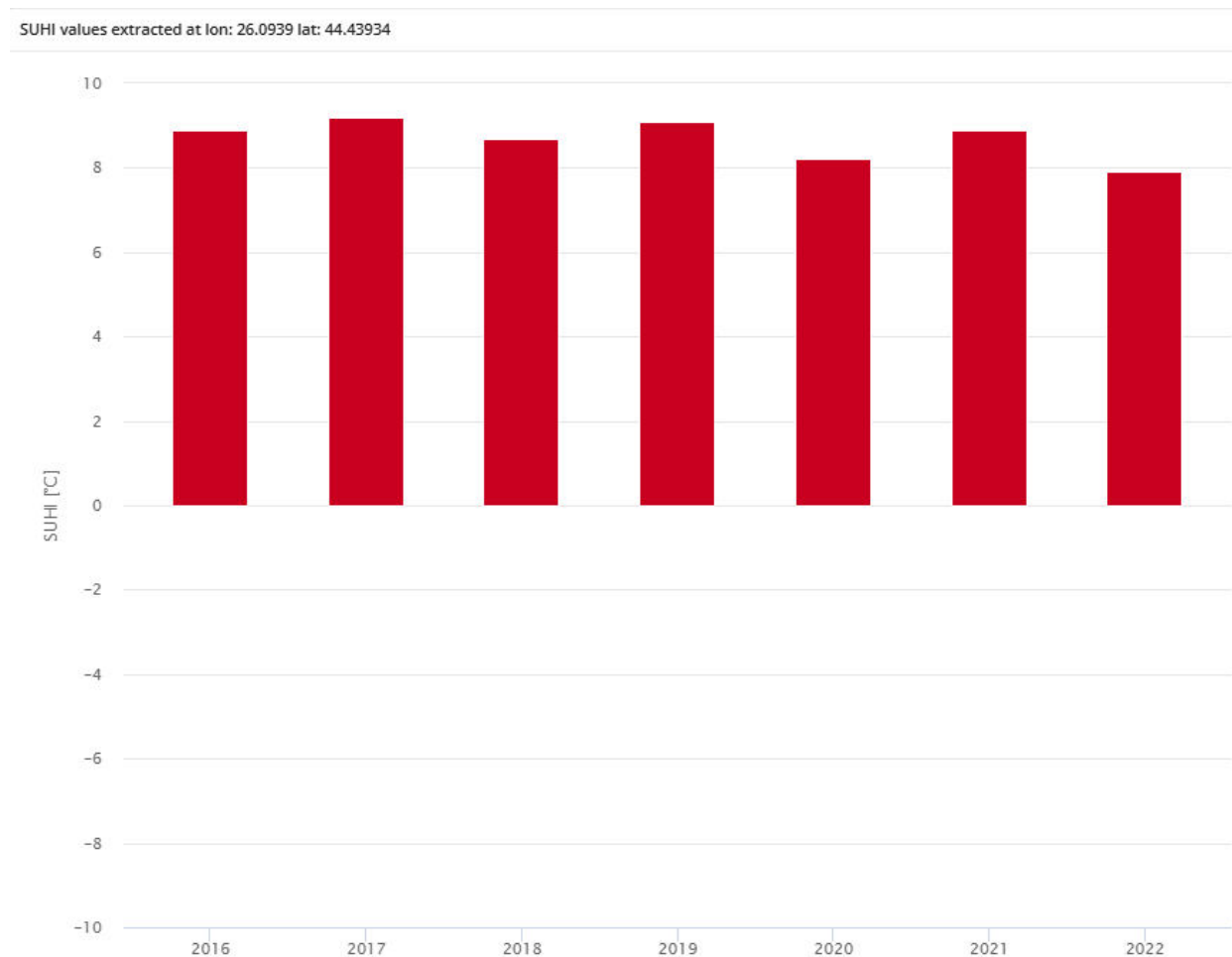


Figura nr. 3-53 Evoluția indicele suhi în perioada 2016-2022 la nivelul Municipiului Craiova (Sursa: <http://synuhi.meteoromania.ro/implementation/explorer>)

Incendii de vegetație

Indicatorul Fire Weather Index (FWI) utilizat pentru susceptibilitatea la apariția incendiilor de vegetație crește între perioada inițială și proiecții: media cartografică (în interiorul municipiului) urcă de la ~31,3 la ~34,0 în 2026–2040 (scenariul RCP 4.5 și RCP 8.5), concomitent cu extinderea arealelor în clase cromatice mai ridicate (nuanțe portocalii). Sursa datelor utilizate pentru analiza susceptibilității la incendii de vegetație este Fire danger indicators for Europe from 1970 to 2098 derived from climate projections de pe Climate Copernicus Data Store.

În figura de mai jos se poate observa indicele de susceptibilitate la apariția incendiilor de vegetație în municipiul Craiova.

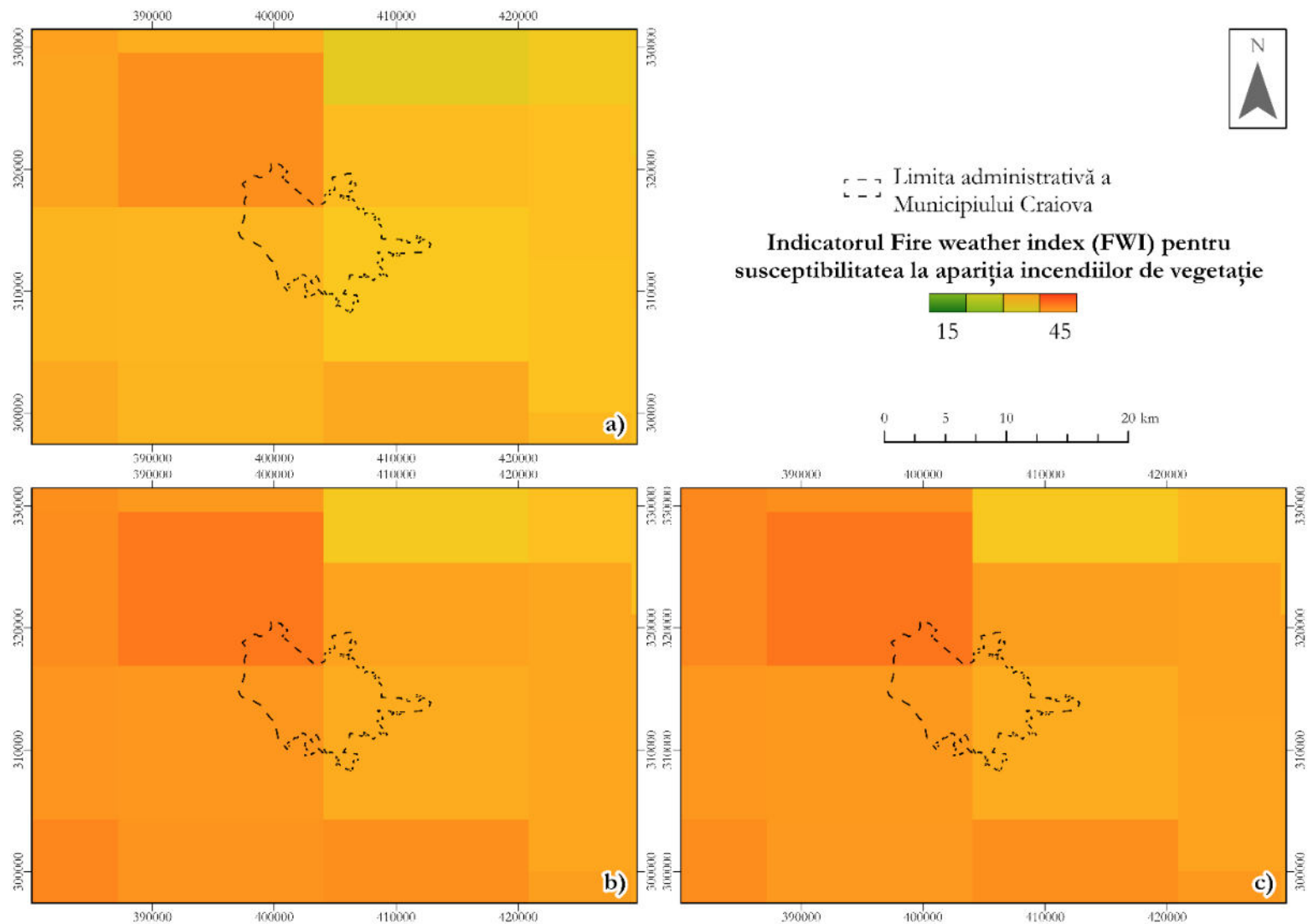


Figura nr. 3-54 Indicele de susceptibilitate la apariția incendiilor de vegetație a) condițiile inițiale (1971 – 2000), b) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 4.5), c) condițiile preconizate în viitor (2026 – 2040, în scenariul climatic RCP 8.5) (Sursa: Climate Copernicus Data Store)

3.1.11.2 Riscuri antropice

Conform documentului disponibil pe pagina de internet a Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate, respectiv Inventarul amplasamentelor SEVESO la 31.12.2024, la nivelul județului Dolj sunt 4 amplasamente SEVESO, dintre care 2 sunt de nivel superior și 2 de nivel inferior. În tabelul următor sunt prezentate amplasamentele SEVESO din județul Dolj.

Tabelul nr. 3-11 Amplasamente Seveso din județul Dolj

Denumire amplasament	Adresă	Nivel		Distanța aprox. față de Municipiul Craiova
		Superior	Inferior	
S.N.G.N. ROMGAZ S.A. – <i>Atelier de Înmagazinare Craiova (sediul)</i>	Craiova, str. Traian Lalescu, nr. 29	x		0 km
S.C. ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L. – <i>Depozit RPD Craiova</i>	Almăj, DE70, km. 241		x	4,9 km
S.C. OMV PETROM S.A. – <i>punct de lucru Depozit OMV Petrom Ișalnița</i>	Ișalnița, str. Mihai Eminescu, nr. 105		x	3,2 km
S.C. LAT Nitrogen Romania SRL S.C. BOREALIS LAT ROMÂNIA S.R.L. – <i>punct de lucru Ișalnița</i>	Ișalnița, str. Mihai Eminescu, nr. 105A,	x		1,6 km

Amplasamentul S.N.G.N. ROMGAZ S.A. Mediaș - Sucursala de Înmagazinare Subterană a Gazelor Naturale Ploiești Atelierul de Înmagazinare Craiova (Biroul TESA Str. Traian Lalescu, nr. 29): Depozit subteran de gaze naturale - dispus pe teritoriul administrativ al Municipiului Craiova și al comunelor Șimnicu de Sus, Mischii, Ghercești, Coșoveni, Pielești și Cârcea. Depozitul subteran de înmagazinare a gazelor naturale se întinde pe o suprafață de 66,64 km², fiind situat la o adâncime de circa 300 m. Presiunea maximă de injecție este de 24 bar, injecția și extracția gazelor naturale în/din zăcământ făcându-se prin intermediul a 83 de sonde, grupate în 5 grupuri de sonde, care deservește o stație centrală de uscare și livrare. Capacitatea totală de stocare a zăcământului subteran este de 105.000 tone.

Conform planului de inspecții pentru amplasamentele SEVESO¹⁴, din anul 2025, „S.C. BOREALIS LAT ROMÂNIA S.R.L. – *punct de lucru Ișalnița*, este singurul amplasament, caz în care o sursă externă de risc sau de pericol, S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - Sucursala Electrocentrale Ișalnița, ar putea crește riscul ori consecințele unui accident major”.

După cum se poate observa în tabelul de mai sus dar și în figura următoare, doar unul dintre amplasamentele SEVESO se află pe teritoriului UAT-ului Municipiul Craiova.

Conform Memoriului General PUG, în afara agenților economici menționați în categoria Seveso, următorii operatori economici sunt clasificați ca sursă de risc chimic:

- ⚙️ Compania de Apă Oltenia SA (Stații potabilizare apă);

¹⁴<https://isudj.igsu.ro/seveso/informatii-privind-masurile-de-securitate-si-conduita-obligatorie-in-caz-de-accident-major-pe-un-amplasament-seveso-conform-art.14alin.1respectiv-art.21alin.3-al-directivei-2012-18-ue-13-mai-2024-108>

3.1.12 Eficiență energetică

Când vine vorba despre eficiența energetică, ne raportăm la utilizarea rațională a energiei, prin reducerea pierderilor și optimizarea consumului, astfel încât același nivel de confort și funcționare să fie obținut cu un consum energetic mai mic.

Analizând situația la nivelul Municipiului Craiova, din sursele public disponibile, se pot afirma următoarele aspecte.

⚙️ Reabilitare termică

Ca urmare a punerii la dispoziție a surselor de finanțare pentru reabilitarea termică a clădirilor, în ultimii ani numărul clădirilor reabilite (din punct de vedere al eficienței energetice) din Municipiul Craiova a înregistrat o tendință ascendentă. Astfel de lucrări cuprind următoarele tipuri de activități: izolarea termică a fațadelor, înlocuirea ferestrelor și ușilor exterioare cu tâmplărie performantă energetic, izolarea și hidroizolarea teraselor, izolarea planșelor peste subsol, refacerea finisajelor exterioare, modernizarea iluminatului din spațiile comune, cu corpuri LED eficiente și senzori de prezență, instalarea panourilor fotovoltaice, pentru reducerea consumului de energie electrică¹⁵.

Municipiul Craiova nu este complet reabilitat termic, procentul total de blocuri modernizate este în creștere, dar nu este majoritar, astfel activitățile vor continua și în perioada următoare.

⚙️ Iluminat public

Administrația locală a Municipiului Craiova a inițiat și aprobat proiecte de eficientizare energetică a iluminatului public, care includ în mod explicit utilizarea tehnologiei LED pentru reducerea consumului de energie. Această inițiativă este documentată în hotărâri oficiale ale Consiliului Local și proiecte ale Primăriei. Totuși, nu sunt publicate date centralizate privind gradul global de implementare sau consumul efectiv real la nivelul întregii rețele de iluminat public.

⚙️ Energie regenerabilă

Analiza informațiilor public disponibile, nu a condus la identificarea unor informații concrete cu privire la existența unor surse de producere a energie regenerabile (ex. parcuri eoliene, fotovoltaice) la nivelul Municipiului Craiova. Având în vedere situația la nivel național, cu siguranță în Municipiul Craiova sunt instalate panouri fotovoltaice la nivelul locuințelor individuale, dar și insituțiilor publice. Toate acestea conduc la o creștere a eficienței energetice.

De exemplu Primăria Municipiului Craiova a instalat în 2020 panouri fotovoltaice de 136 kW pe acoperișul Depoului RAT Craiova. Energia produsă acoperă aproximativ 30% din necesarul de consum al unității. Un alt exemplu este logistica ID Logistics, care și-a montat un sistem fotovoltaic de 1,4 MW pentru autoconsum pe acoperișul depozitului din Craiova¹⁶.

¹⁵ <https://jurnaldecraiova.ro/schimbare-majora-in-craiova-blocuri-reabilitate-complet-cu-fonduri-europene-costuri-mai-mici-confort-crescut-si-panouri-fotovoltaice/>

¹⁶ <https://aatehnic.ro/aceseaza-fonduri-europene-pentru-panouri-fotovoltaice-in-craiova/>

La nivelul Municipiului Craiova sunt propuse o serie de proiecte pentru instalarea de panouri fotovoltaice. De exemplu, unul dintre acesta o să permită asigurarea iluminatului stradal și a consumului de energie a insituțiilor publice¹⁷.

3.1.13 Economie circulară

3.1.13.1 Gestionarea deșeurilor

Potrivit raportului județean privind starea mediului, anul 2022, gradul de conectare la serviciile de salubritate la nivel județean este de 100%, începând cu anul 2019.

Au fost analizate rapoartele de activitate anuale disponibile pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Craiova din perioada 2019-2024, pentru a identifica cantitatea anuală de deșeurii generată în Municipiul Craiova. Un aspect important de precizat este faptul că pentru anii 2019, 2020 și 2023, această informație nu este disponibilă.

Conform figurii de mai jos, se poate observa că în perioada 2021-2022 se înregistrează o ușoară creștere a cantității anuale de deșeurii, iar în anul 2024 se înregistrează o scădere semnificativă, raportat la perioada anterior menționată. În anul 2024 toată cantitatea de deșeurii a fost eliminată în depozitul conform Mofleni, în schimb ce în anii 2021 și 2022 o parte redusă din deșeurii au fost transmise și spre valorificare către operatorii economici autorizați.

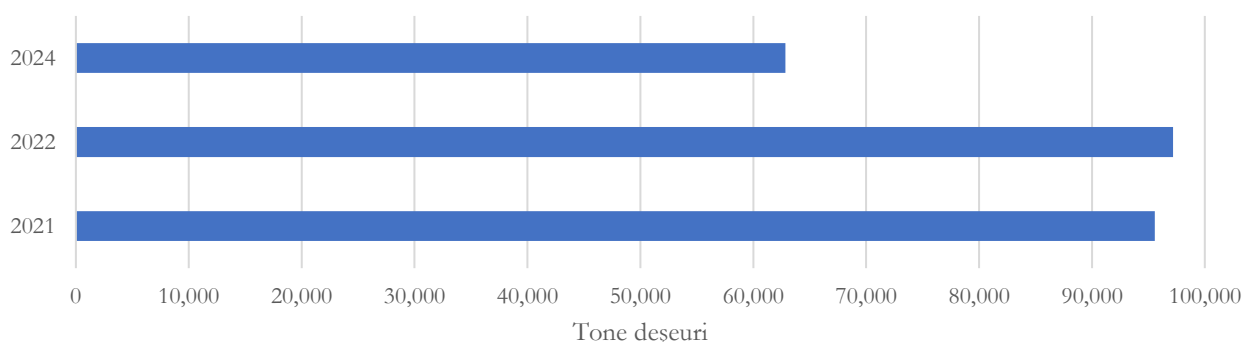


Figura nr. 3-56 Cantitatea de deșeurii generată la nivelul Municipiului Craiova (Sursa: www.primariacraiova.ro/ro/a/20/rapoarte-de-activitate-anoale, accesat în ianuarie 2026)

În județul Dolj există un singur depozit de deșeurii conform, construit de către SC SYSTEMA ECOLOGIC SRL, în urma unui parteneriat public privat cu Consiliul local al Municipiului Craiova (care a pus la dispoziție terenul necesar). Ulterior, SC SYSTEMA ECOLOGIC SRL a cedat părțile sale sociale către SC ECO SUD SRL, care operează și în prezent depozitul de deșeurii. Durata estimată de funcționare este de circa 39 ani. Data estimată pentru închiderea depozitului este 2046, având în

¹⁷ <https://www.gds.ro/Local/2025-08-06/olguta-vasilescu-primaria-craiova-construieste-un-parc-fotovoltai-cu-bani-de-la-ue-energia-va-alimenta-iluminatul-public-si-consumul-institutiilor/>

vedere că depozitul a fost pus în operare în martie 2006. În prezent celula nr. 7 este activă (operațională).

Conform adresei DJM 3669 din 06.04.2026, activitățile de gestionare a deșeurilor municipale, exceptând deșeurile de echipamente electrice și electronice, bateriile și acumulatorii, se desfășoară numai de operatorii economici care dețin licență emisă de Administrația Națională a Rezervelor de Stat (ANRS) și care au contracte de delegare a gestiunii încheiate cu autoritățile administrației publice locale respective sau, în cazul gestiunii directe, au hotărâre de dare în administrare a acestei activități. Se menționează faptul că la nivelul județului Dolj, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ECODOLJ a încheiat contract cu Asociera Iridex Group Import Export, care a devenit operator de salubritate pentru județului Dolj și unitățile administrativ-teritoriale ale județului Dolj.

3.1.13.2 *Resurse naturale*

Având în vedere amplasarea din punct de vedere al reliefului a Municipiul Craiova, dar și teritoriile imediat învecinate acestuia, respectiv la tranziția dintre Piemontul Getic și Câmpia Olteniei, se identifică următoarele tipuri de resurse naturale.

- ⚙️ Petrol și gaze naturale – structurile petrolifere Ișalnița, Șimnicu, Ghercești, Cârcea, Malu Mare produc țiței și gaze din gresii calcaroase jurasice și gaze libere din zăcământ secundar, situat în nisipuri pontiene;
- ⚙️ Argilă caolinoasă – în zona Mofleni, în lunca Jiului, se află depozite de argilă caolinoasă exploatată pentru Fabrica de Cărămizi de la Mofleni;
- ⚙️ Pietrișuri și nisipuri – albia, dar și terasele Jiului și Amaradiei, cantonează depozite importante de pietrișuri și nisipuri ce pot fi valorificate în industria materialelor de construcții.

Municipiul Craiova dispune de un set divers de resurse naturale, incluzând soluri fertile, resurse de apă, biomasă vegetală și potențial pentru energie regenerabilă.

3.1.13.3 *Transport durabil*

În prezent, principala modalitate de deplasare a populației din municipiul Craiova este cea cu autoturismul, urmată de transportul public și mersul pe jos. Distribuția cotelor modale la nivelul Municipiului Craiova, sunt prezentate în figura următoare.

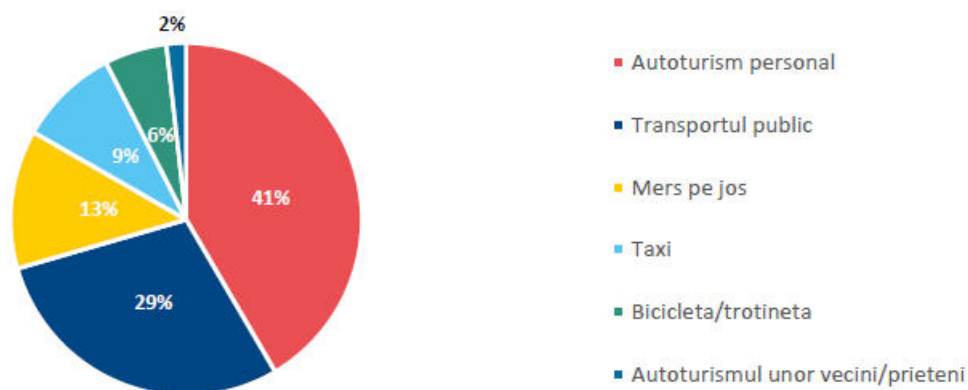


Figura nr. 3-57 Cote modale în Municipiul Craiova (Sursa: Plan de Mobilitate Urbană Durabilă Zona Metropolitană Craiova)

Calitatea drumurilor

Conform hărții calității drumurilor din România, prezentată de Asociația Pro Infrastructura,¹⁸ la nivelul Municipiului Craiova, calitatea drumurilor este preponderent excelentă și bună. Cu toate acestea sunt și câteva străzi ce au stare proastă și foarte proastă. Un aspect important de menționat este faptul că datele prezentate sunt din diferiți ani din 2017 până în prezent, iar starea unor drumuri de-a lungul timpului s-a îmbunătățit sau chiar înrăutățit.

¹⁸ [Harta calității drumurilor OSM](#)

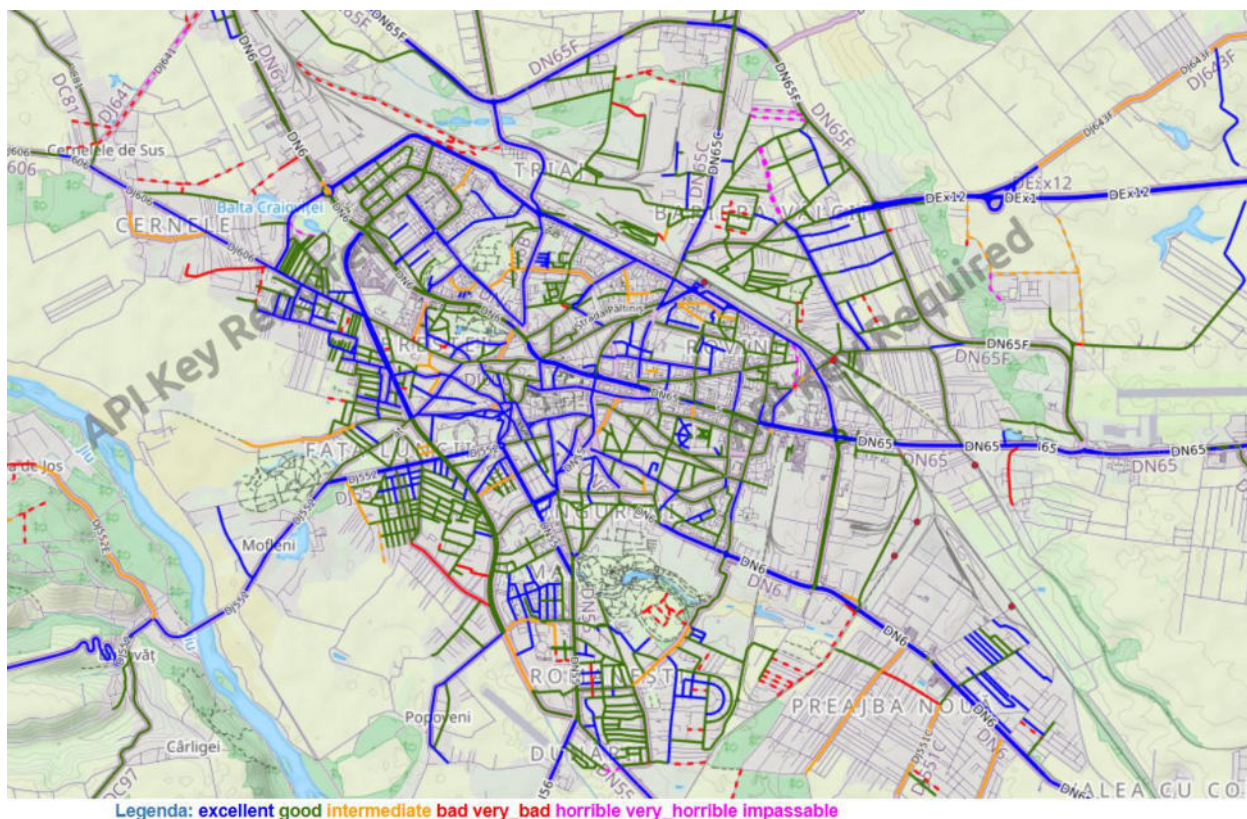


Figura nr. 3-58 Calitatea drumurilor din Municipiul Craiova (Sursa: ProInfrastructura, accesat în Ianuarie 2026)

Au fost analizate datele public disponibile pe pagina de internet a Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări¹⁹, referitoare la parcul auto la data de 31.12.2025. De precizat că datele disponibile sunt la nivelul județului Dolj. A fost analizat vechimea parcului auto și tipul de carburant.

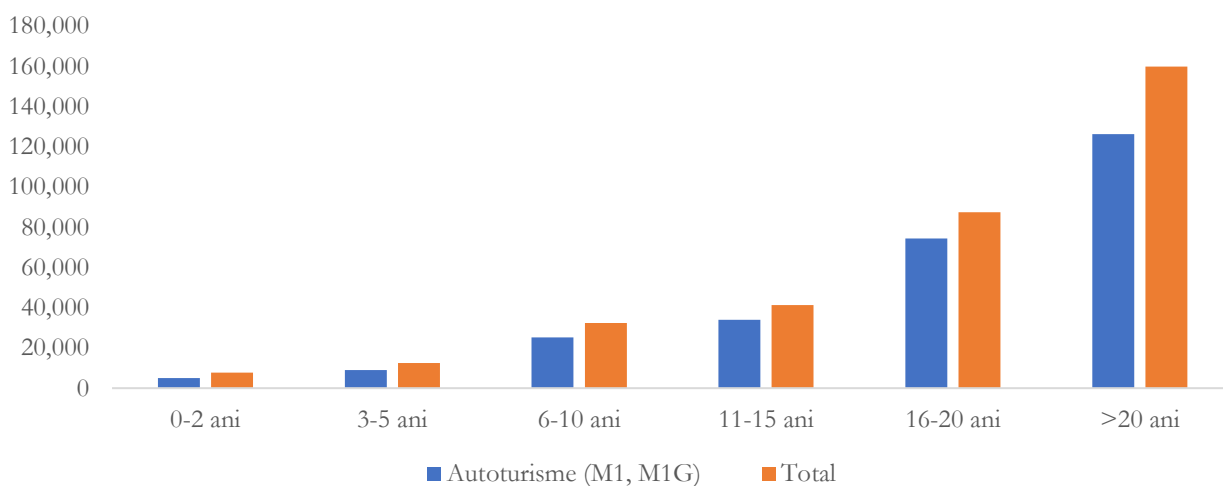


Figura nr. 3-59 Vechimea parcului auto în Municipiul Dolj la 31.12.2025 (Sursa: Statistici DRPCIV)

¹⁹ <https://dgpci.mai.gov.ro/news-details/statistica/6967a70f00612c2519dda875>

Așa cum se poate observa în graficul de mai sus, la nivelul județului Dolj, sunt predominante autoturismele mai vechi de 20 de ani, numărul mașinilor noi, de exemplu până în 5-10 ani fiind unul redus. În categoria total sunt incluse: motocicletele, mopede, autoturisme, autobuze și microbuze, autovehicule transport mărfuri (N), fără autotractoare, autotractoare, semiremorci, remorci, vehicule pentru scopuri speciale, tractoare.

Din punct de vedere al tipului de combustibil utilizat, la autoturisme este predominantă benzina, în timp ce pentru vehiculele totale este predominantă motorina. Așa cum se poate observa în figura de mai jos, numărul vehiculelor electrice este cel mai redus.

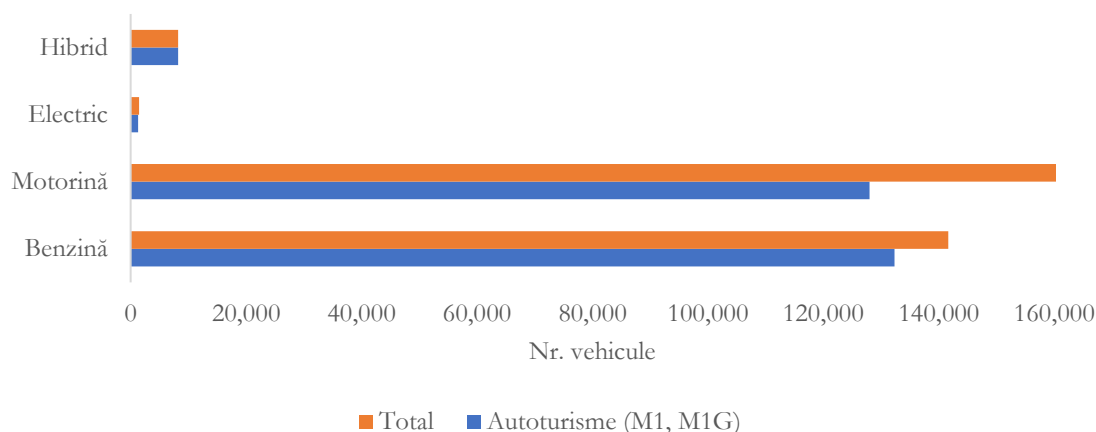


Figura nr. 3-60 Tipul de combustibil utilizat de parcul auto în Municipiul Dolj la 31.12.2025 (Sursa: Statistici DRPCIV)

În ceea ce privește piste pentru biciclete, conform PMUD, acestea există, însă numărul și calitatea acestora este neglijabilă. Spre exemplu, în unele cazuri acestea sunt lipsite de continuitate sau amenajate deficitar în zonele de intersecție, a traversărilor și a stațiilor de transport public și în unele cazuri nu există indicatoare de orientare pentru bicicliști. Cu toate acestea, în planul menționat este planificată amenajarea de piste pentru biciclete suplimentare, și având în vedere că acesta datează din 2017, se estimează că au avut loc unele îmbunătățiri la nivelul acestora. Această problemă a fost confirmată ca fiind de actualitate de către DJM Dolj, prin Adresa nr. 3669 din 06.04.2026.

În același plan s-a identificat și problema spațiilor pentru parcare, mai precis nevoia ridicată de locuri de parcare și insuficiența acestora la nivelul municipiului, dar și parcare neregulamentară a autoturismelor în locuri nepermise. Această problemă a fost confirmată ca fiind de actualitate de către DJM Dolj, prin Adresa nr. 3669 din 06.04.2026.

Transportul public

Potrivit paginii de internet RAT Craiova, la nivelul Municipiului Craiova transportul public de călători se realizează doar pe cale terestră cu tramvaie, autobuze și microbuze.

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Zona Metropolitană Craiova, perioada 2021-2027 (versiunea finală) RAT Craiova operează cu 186 autobuze, 7 microbuze și 46 tramvaie. Dintre acestea 46 sunt autobuze electrice, ce au fost livrate la finalul anului 2022 împreună cu 37 de stații de încărcare.

De asemenea tot în anul 2022 au fost livrate și 17 tramvaie. Din totalul flotei de transport public, 19% sunt reprezentate de tramvaie.

În opinia populației care folosește mijloacele de transport în comun, principalele probleme care afectează mobilitatea cu acestea la nivelul Municipiului Craiova, sunt: aglomerația din mijloacele de transport, viteza scăzută de deplasare, intervalul mare de succedare între mijloacele de transport și blocajele din trafic generate de autoturisme.

Mijloace alternative de mobilitate

Potrivit PMUD Zona Metropolitană Craiova, pe baza platformei Walk Score³², s-a realizat o analiză a cartierelor municipiului Craiova, fiind identificate următoarele tipare.

- ⚙ Cartierele cu locuințe colective prezintă punctaje de peste 60, remarcându-se centrul orașului cu un scor ridicat de peste 97, datorită proiectelor implementate și în curs de implementare, raportate și la concentrarea punctelor de interes;
- ⚙ Cartierele cu locuințe individuale prezintă cele mai scăzute valori, fiind determinate atât de calitatea și cantitatea infrastructurii pietonale cât și de gradul de accesibilitate al dotărilor de interes cotidian;
- ⚙ Zona cu cel mai scăzut punctaj la nivel municipal este zona industrială Cernele, primind un punctaj de 3.

Distribuția spațială la nivelul Municipiului Craiova, este prezentată în figura următoare.

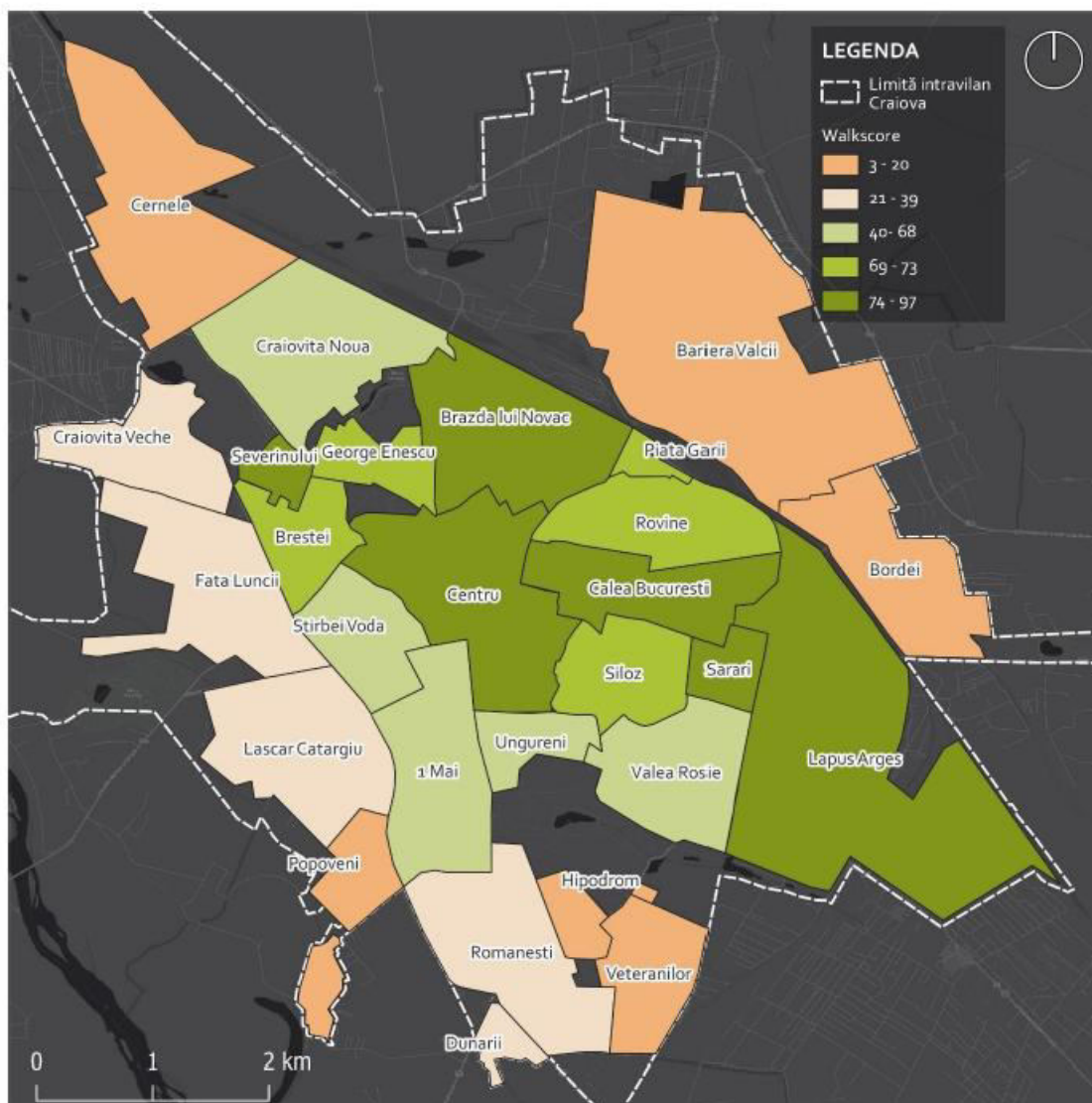


Figura nr. 3-61 Străzi pietonale din Municipiul Craiova (Sursa: Plan de Mobilitate Urbană Durabilă Zona Metropolitană Craiova)

Potrivit PMUD Zona Metropolitană Craiova, de-a lungul timpului, din dorința de a amenaja cât mai multe locuri de parcare, spațiul pietonal a fost diminuat, iar în unele cazuri, a fost ocupat de parcări de reședință. Astfel, pietonii sunt nevoiți să folosească partea carosabilă pentru deplasările cotidiene. Totodată, au fost evidențiate numeroase situații în care mașinile sunt parcate în imediata vecinătate a trecerilor de pietoni, sau chiar pe suprafața acestora, obturând vizibilitatea tuturor participanților la trafic și crescând astfel riscul de producere a accidentelor.

La nivelul municipiului Craiova există două trasee marcate la nivelul pietonalului, pe strada Caracal și pe Calea București și o singură infrastructură velo partajată, pe Strada Râului. Totodată, rastelele existente se află în zona centrală și în vecinătatea parcului Nicolae Romanescu, pe traseele pistelor neexistând astfel de facilități. Infrastructura velo de la nivelul pietonalului Căii București, este neconformă și prezintă incompatibilități și conflicte între fluxurile pietonale și cele velo, pe traseul

pistei existând stații de transport public. În unele cazuri, pista velo ocupă cea mai mare parte a pietonalului.

Pentru infrastructura pietonală și deplasări nemotorizate, la nivelul Municipiului Craiova, se pot afirma următoarele aspecte:

- ⚙️ Dimensiune favorabilă a zonei centrale a municipiului pentru deplasări pietonale și velo;
- ⚙️ Cota modală foarte scăzută privind mobilitatea pietonală la nivel municipal, de doar 13%;
- ⚙️ Stare avansată de degradare a multor trotuare și zone cu reabilitări ce au vizat doar carosabilul;
- ⚙️ Pietonale înguste, de multe ori ocupate de mașini parcate;
- ⚙️ Lipsa unei rețele dedicate pentru deplasările cu bicicleta;
- ⚙️ Lipsa facilităților pentru parcare a bicicletelor în rasteluri sau centre de închiriat.

Transport feroviar

Municipiul Craiova reprezintă unul dintre cele mai importante noduri feroviare din sud-vestul României, fiind situat pe magistrala principală care leagă Bucureștiul de vestul țării și asigurând conexiuni feroviare directe cu centre urbane majore, atât pentru transportul de pasageri, cât și pentru cel de marfă. Prin infrastructura existentă, transportul feroviar contribuie semnificativ la mobilitatea regională, la funcționarea platformelor industriale și logistice din zonă și la integrarea municipiului în rețeaua națională de transport.

Din punct de vedere tehnic și funcțional, o parte a infrastructurii feroviare este învechită, ceea ce determină viteze reduse de circulație, întâzieri frecvente și un nivel scăzut de atractivitate pentru pasageri în comparație cu transportul rutier. Infrastructura feroviară creează bariere fizice în oraș, fragmentând țesutul urban și generând disconfort acustic pentru zonele rezidențiale din proximitate.

Transport aerian

Aeroportul Internațional Craiova constituie infrastructura principală de transport aerian a municipiului și a întregii regiuni Oltenia, deservind zboruri interne și internaționale și facilitând mobilitatea populației, a mediului de afaceri și a diasporei. Creșterea traficului de pasageri în ultimii ani a consolidat rolul aeroportului în rețeaua de transport regională, acesta fiind conectat funcțional cu orașul prin infrastructura rutieră și transportul public urban.

3.2 EVOLUȚIA STĂRII MEDIULUI ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII PLANULUI

Pentru analiza evoluției stării mediului în situația neimplementării planului s-au utilizat clasele de evaluare prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 3-12 Clase de evaluare a stării actuale a aspectelor de mediu și „Alternativa 0”

↑	Îmbunătățire semnificativă
↗	Tendință pozitivă
X	Tendință necunoscută
→	Nici o îmbunătățire sau deteriorare
↘	Tendință negativă
↓	Deteriorare semnificativă

Analiza perspectivelor s-a realizat pe baza tendințelor identificate în urma analizei situației actuale.

Tabelul următor prezintă rezultatele evaluării stării actuale a aspectelor de mediu și evoluția acestora în situația neimplementării planului (Alternativa 0).

Pentru cele mai multe dintre sub-aspectele de mediu asociate aspectelor de mediu analizate, și anume 37%, nu s-au înregistrat îmbunătățiri sau deteriorări a stării mediului (precum starea de sănătate, păduri, ape de suprafață, etc.), pe când pentru aproximativ 29% dintre aspecte de mediu, tendința actuală este negativă, printre care se află mărimea populației, nivelul de zgomot, seceta sau presiunile asupra peisajului. Pentru numai 20% dintre acestea tendința este ușor pozitivă, spre exemplu apa subterană, activitatea economică, iar pentru aproximativ 14%, tendința este necunoscută (precum starea de conservare a habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000, amplasamentele Seveso, iluminatul public, calitatea drumurilor, etc.).

În ceea ce privește perspectivele alternativei „0”, în lipsa implementării planului, pentru majoritatea sub-aspectelor de mediu (aproximativ 33%) tendința este neutră, adică fără îmbunătățiri sau deteriorări (de exemplu pentru calitatea vieții, ape subterane, etc.), în timp ce pentru aproximativ 30%, situația s-ar putea înrăutăți, înregistrând o tendință negativă. Printre acestea se numără apele de suprafață, starea calității aerului, temperatura, etc.. Pentru 4% dintre sub-aspectele de mediu se așteaptă o îmbunătățire semnificativă, iar pentru alte 4% se așteaptă o deteriorare semnificativă.

Așadar, tendința actuală a stării mediului dar și perspectivele așteptate în lipsa implementării planului sunt predominant neutre, fără îmbunătățiri sau deteriorări. Se poate observa însă că procentul sub-aspectelor de mediu cu o tendință negativă crește în perspectivele de viitor, apărând o creștere și a procentului de sub-aspecte pentru care se așteaptă deteriorări semnificative, de la 0% la 4%. Printre acestea se numără valurile de căldură și de frig și starea elementelor patrimoniului cultural. Cu toate acestea, în perspectivele Alternativei „0”, apar și sub-aspecte de mediu pentru care se estimează o îmbunătățire semnificativă, și anume industria și turismul (valori materiale) și reabilitarea termică (eficiența energetică).

Tabelul nr. 3-13 Evaluarea stării actuale a aspectelor de mediu și Alternativa 0

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
Biodiversitate	Rețeaua de arii naturale protejate	Zona administrativă a Municipiului Craiova intersectează 1 sit Natura 2000, ROSAC0045 Coridorul Jiului, respectiv o rezervație naturală de tip acvatic, RONPA0411 Complexul lacustru Preajba - Făcăi.	→	Având în vedere că nu sunt preconizate modificarea limitelor ariilor naturale protejate, nu sunt estimate modificări la nivelul rețelei de arii naturale protejate din zona de implementare a PUG-ului.	→
	Starea de conservare a habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000	Pentru habitatele și speciile protejate în siturile Natura 2000 din zona UAT-ului Municipiul Craiova, predomină starea de conservare favorabilă, cu precădere în rândul speciilor de păsări. Au fost identificate de asemenea și habitate sau specii cu starea de conservare nefavorabilă-inadecvată în situl ROSA0045, dar și cu stare de conservare necunoscută, atât de specii de păsări cât și de specii de pești, nevertebrate și mamifere.	X	Nu s-a putut identifica o tendință în ceea ce privește starea de conservare a habitatelor și speciilor, însă se așteaptă ca în lipsa unor măsuri de conservare și în condițiile intensificării efectelor negative ale schimbărilor climatice, aceasta s-ar putea agrava.	↓
	Păduri	Pe teritoriul administrativ al Municipiului Craiova se află 497 ha de păduri (16 m ² pădure pe cap de locuitor). Rolul lor social este valorificat destul de neorganizat, fapt ce influențează mult conturarea unor zone cu disfuncționalități reprezentate în special de depozitarea necontrolată a deșeurilor.	→	Situația actuală s-ar putea menține.	→
	Specii de plante invazive	Se remarcă salcâmul (<i>Robinia pseudoacacia</i>) în plantațiile din cadrul UAT-ului Municipiul Craiova, specie considerată invazivă. Aceasta se regăsește și în proximitatea obiectivelor industriale. Alte specii invazive prezente în teritoriul analizat sunt ambrosia (<i>Ambrosia artemisiifolia</i>), salcâmul pitic (<i>Amorpha fruticosa</i>), bunghișorul american (<i>Erigeron annuus</i>) sau sălcioara (<i>Elaeagnus angustifolia</i>), ale căror gestionare este reglementată prin lege.	→	Situația actuală s-ar putea menține.	→
	Coridoare ecologice și rute de migrație	În cadrul zonei administrative a Municipiului Craiova au fost identificate coridoare potențiale pentru habitate și pentru habitate ripariene, de-a lungul râului Jiu și a ariilor naturale protejate aferente. Această zonă este relevantă din punct de vedere a conectivității și pentru specii de păsări și lilieci, fiind totodată și coridor de migrație, în perioada de primăvară.	→	Situația actuală s-ar putea menține.	→

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
	Zone de liniște	Municipiul Craiova se află într-o zonă preponderent cu nivel ridicat de zgomot, asociat localităților și activităților antropice desfășurate, cu excepția unei porțiuni reduse din vestul UAT-ului, unde nivelul de zgomot este mai scăzut, asociată luncii Jiului.	→	Situația actuală s-ar putea menține.	→
Populație și sănătate umană	Mărimea populației	Analiza numărului de persoane după domiciliu la 1 ianuarie, la nivelul Municipiului Craiova, arată o tendință foarte ușor descendentă în perioada 2010-2025.	↘	Analizând situația preconizată la nivelul județului Dolj, se poate afirma că tendința actuală descendentă se menține.	↘
	Clase de vârstă	Populația din Municipiul Craiova pe clase de vârstă din perioada 2010-2025 se încadrează preponderent în clasa de vârstă 30-44 ani, ce a înregistrat o tendință descendentă în perioada analizată, iar în 2024-2025 locul este ocupat de clasa de vârstă 45-59 de ani, ce a înregistrat o tendință ușor ascendentă, în perioada analizată.	X	Având în vedere datele înregistrate în perioada 2024-2025 și evoluția clasei de vârstă 45-59 de ani din perioada 2010-2025, se poate afirma faptul este preconizată o ușoară îmbătrânire a populației.	↘
	Condiții etnice	Pentru cea mai mare parte dintre grupurile etnice disponibile la nivelul Municipiului Craiova, se înregistrează în anul 2021 față de 2011 o scădere a numărului populației, excepție făcând ucrainenii și ruși-lipovenii, ce au înregistrat o ușoară creștere de 2,4 persoane în perioada analizată. Din punct de vedere al grupurilor etnice, în anul 2021 a fost înregistrată și populația de armeni, care nu era evidențiată în anul 2011.	↗	Situația actuală s-ar putea menține, respectiv de creștere a numărului populației a altor grupuri etnice.	↗
	Starea de sănătate	Principalele cauze de deces au fost analizate la nivelul județului Dolj, nefiind date disponibile la nivelul Municipiului Craiova. Principala cauză de deces în perioada 2014-2024 este reprezentată de boli ale aparatului circulator, fiind urmate de tumori și de boli ale aparatului respirator.	→	Situația înregistrată în perioada analizată s-ar putea menține, în cazul în care nu apar alte fenomene, de exemplu pandemia Covid-19.	→
	Zone marginalizate	Conform datelor de la nivelul anului 2011, în Municipiul Craiova, erau identificate 7 comunități marginalizate. Cu toate acestea, conform unei analize mai recente realizate de către specialiștii în domeniu, au fost identificate noi 4 zone marginalizate, dar și modificări ale celor existente. Având în vedere aceste aspecte, se poate afirma faptul că de-a lungul timpului a avut loc o extindere a zonelor marginalizate.	↘	Deși tendința a fost de extindere a zonelor marginalizate la nivelul Municipiului Craiova, nu se poate afirma cu certitudine că acest lucru se va întâmpla și pe viitor. Acest lucru se bazează pe activitățile realizate de către persoanele abilitate de integrare a populației marginalizate.	X

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
		Conform anchetei sociologice din perioada septembrie-octombrie 2020, în principal cartierele limitrofe Municipiului Craiova au fost desemnate ca fiind defavorizate. Motivele pentru care au desemnate aceste cartiere ca fiind defavorizate, din perspectiva locuitorilor, sunt: mai puține investiții, lipsa utilităților, lipsa infrastructurii rutiere de calitate, poluare, lipsa dotărilor complementare locuirii, etc. Topul celor 4 cartiere defavorizate cartiere (au obținut un procent de peste 20%) sunt: Bariera Vâlcii (25,08%), Românești (25,08%), Brestei (24,17%) și Catargiu-Lunca (20,24%).	↓	În cazul în care nu sunt implementate soluții pentru rezolvarea problemelor semnalate de către cetățeni, situația actuală s-ar putea menține.	↓
	Nivel de zgomot	Conform hărților strategice de zgomot, sunt înregistrate depășiri ale valorii limită cu până în 5 db pe timp de zi și noapte pentru zgomotul produs din activitatea industrială, afectând astfel o clădire cu 3 locuitori. Zgomotul generat din transportul rutier înregistrează depășiri pe timp de zi și noapte, cu până la 5 dB, dar și peste 5 dB, pe un număr limitat de străzi.	↓	În cazul în care nu sunt implementate măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot, situația actuală se va menține.	↓
	Calitatea vieții	Acheta sociologică din perioada septembrie-octombrie 2020, arată că principalele problemele de mediu ce afectează calitatea vieții, apar frecvent în cartierele Cernele, Brestei și Lăpuș. Din punct de vedere al localizării, nordul și nord-estul municipiului concentrează cea mai mare presiune industrială, estul este afectat în principal de traficul generat de infrastructura de transport, zona centrală se confruntă cu trafic intens și deficit de spații verzi, vestul și nord-vestul cu probleme de infrastructură și calitate a mediului rezidențial, iar sudul și sud-estul prezintă probleme cumulative de mediu.	↓	În cazul în care nu sunt implementate soluții pentru rezolvarea problemelor semnalate de către cetățeni, situația actuală s-ar putea menține.	↓
Sol și utilizarea terenurilor	Caracterizarea solurilor	Tipurile de sol preponderente în Municipiul Craiova sunt cele brun-roșcate (clasa argiluvisolurilor), dar și gleice (clasa solurilor hidromorfe) și aluviale (clasa solurilor neevoluate trunchiate sau desfundate). Solurile constituie o resursă foarte importantă pentru asigurarea bazei alimentare și menținerea calității mediului, dar mai ales pentru amplasarea de infrastructuri construite și susținerea spațiilor verzi.	→	Situația actuală s-ar putea menține.	→

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
	Utilizarea terenurilor	Principala utilizare a terenurilor din Municipiul Craiova este de spațiu urban discontinuu și spațiu rural, fiind urmată de terenuri arabile neirigate, dar și de unități industriale sau comerciale, pășuni secundare și zone de culturi complexe	→	Situația actuală s-ar putea menține.	→
	Fertilitatea solului	În zona studiată, fertilitatea solului este considerată scăzută, iar în zone restrânse din estul și vestul UAT-ului, aceasta este foarte scăzută. Conform studiului pedologic, suprafețele propuse pentru introducerea în intravilan corespund claselor III și IV de bonitate a solului, așadar se poate considera că acestea nu au valoare ridicată pentru agricultură.	→	În condițiile schimbărilor climatice și aridizării terenurilor din sudul României, fertilitatea solului s-ar putea menține sau înrăutăți.	↘
	Situri contaminate	La nivelul Municipiului Craiova nu au fost identificate situri pentru care a fost emisă o decizie de sit contaminat.	X	Situația actuală s-ar putea menține.	X
	Spații verzi	Din punct de vedere al spațiilor verzi, cea mai mare parte a acestora se află către periferia orașului, în zona centrală existând doar câteva grădini publice de mici dimensiuni.	→	Situația actuală s-ar putea menține, în cazul în care nu sunt implementate proiecte ce vizează creșterea suprafeței de spațiu verde din interiorul Municipiului Craiova.	→
	Geologie	Conform Studiului privind condițiile geotehnice și hidrogeologice, din punct de vedere geo-tectonic, teritoriul municipiului Craiova aparține Platformei Valahe, unde se disting ușor cele două etaje structurale, soclul, format în principal din șisturi cristaline, și cuvertura alcătuită din depozite sedimentare cu grosimi, alcătuire regională și temporală diferite.	X	Nu poate fi identificată o tendință viitoare pentru geologia zonei analizate.	X
Apă	Apă de suprafață	La nivelul Municipiului Craiova au fost identificat cinci corpuri de apă, ce au starea ecologică și starea chimică preponderent bune. Două dintre acestea au starea ecologică moderată, iar alt corp de apă nu atinge starea chimică bună. Din punct de vedere al cursurilor de apă, zona analizată este traversată de trei râuri și sunt prezente șapte lacuri necadastrate.	→	Situația actuală s-ar putea menține.	→
		Pentru toate corpurile de apă analizate situația stării ecologice și a stării chimice nu s-a modificat față de ciclul anterior de evaluare (2016-2021). Însă, în cazul în care pentru corpul de apă Amaradia II - cf. Ploștina - cf. Jiu starea ecologică este slabă la	↘	Situația actuală s-ar putea menține.	↘

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
		momentul actual, pentru acesta se poate afirma că situația s-a înrăutățit comparativ cu ciclul anterior.			
		Conform Planului de management bazinal Jiu, sursele punctiforme potențial semnificative de poluare asupra corpurilor de apă de suprafață, pe teritoriul administrativ al Craiovei se regăsesc sursele agricole și industriale, ce pot evacua substanțe organice, nutrienți (industria alimentară, industria chimică, industria fertilizanților, celuloză și hârtie, fermele zootehnice etc.), metale grele (industria extractivă și prelucrătoare, industria chimică etc.), precum și micropoluanti organici periculoși (industria chimică organică, industria petrolieră, etc.).	↘	Situația s-ar putea menține sau îmbunătăți.	↘
	Apă subterană	Municipiul Craiova se suprapune cu două corpuri de apă subterană, ce au atât starea calitativă cât și starea cantitativă bune. Se observă o îmbunătățire a stării chimice a corpului de apă freatic ROJI05, comparativ cu ciclul anterior, 2016-2021.	↗	Situația actuală s-ar putea menține.	↗
		Conform informațiilor din Planul de management bazinal Jiu, principalele surse de poluare asupra corpurilor de apă sunt activitățile industriale, zootehnice, algomerările urbane și depozitarea deșeurilor. Conform informațiilor disponibile calitatea apelor subterane din Municipiul Craiova, depozitul conform de deșeuri Mofleni este suprapus cu 2 corpuri de apă subterană, însă calitatea apelor subterane nu este afectată de funcționarea acestuia .	→	În cazul în care nu au loc modificări ale presiunilor asupra corpurilor de apă subterană, situația actuală s-ar putea menține.	→
Aer	Starea actuală a calității aerului	Pe baza datelor disponibile din rețeaua de monitorizare RNMCA, în perioada 2020-2025 nu au fost înregistrate depășiri ale valorii limită pentru poluanții analizați, respectiv NO ₂ , PM _{2.5} , PM ₁₀ și CO.	↗	În cazul în care nu apar modificări ale surselor de poluare existente, situația actuală s-ar putea menține.	↗
		Valoarea înregistrată pentru poluantul PM _{2.5} la stația DJ-5 înregistrează o tendință ascendentă în 2025 față de 2021. Valoarea maximă anuală a mediei mobile pentru ozon înregistrată la stația DJ-5 a fost peste valoarea țintă în anii 2023	↘	În cazul în care nu apar modificări ale surselor de poluare existente, situația actuală s-ar putea menține.	↘

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
		și 2024. În 2024 s-a înregistrat o ușoară diminuare față de anul precedent, valorile înregistrate sunt cele mai mari din România.			
		În zona analizată, toate concentrațiile anuale ale poluanților analizați (CO, NO ₂ , NO _x , PM ₁₀ , PM _{2,5} și SO ₂) se încadrează sub valorile limită stabilite prin lege.	→	În cazul în care nu apar modificări ale surselor de poluare existente, situația actuală s-ar putea menține.	→
	Surse de poluare	La nivelul Municipiului Craiova au fost identificat o serie de surse de poluare, respectiv: activitatea industrială, sistemul de încălzire a populației, centralizat și individual, centrale termoelectrice, trafic rutier, arderea deșeurilor etc.	X	Situația actuală se menține, în cazul în care nu apar noi surse de poluare a aerului.	X
		Conform documentului „Protecția mediului, riscuri naturale și antropice”, punctele critice în privința poluării mediului la nivelul municipiului Craiova sunt: Platforma de Sud - Est (Electroputere, Ford, M.A.T. Reloc), Blvd. Nicolae Titulescu, Calea București, Blvd. Decebal, cartierul Bariera Vâlcii.	↓	În cazul în care nu sunt luate măsuri pentru eliminarea sau reducerea punctelor critice din punct de vedere al poluării mediului, situația actuală s-ar putea menține.	↓
Factori climatici	Atenuarea schimbărilor climatice	La nivel național în cea mai mare parte a sectoarelor ce generează emisii GES, au înregistrat diminuări semnificative în perioada 1989-2019. Excepție fac sectoarele transporturi, deșeuri și clădiri ce au înregistrat creșteri în perioada analizată.	↓	În situația în care nu sunt implementate cele mai adecvate măsuri pentru diminuarea și chiar reducerea acestor episoade de poluare, situația actuală s-ar putea menține.	↓
	Direcția și viteza vântului	Depozitul de deșeuri solide urbane și industriale asimilabile Mofleni poate reprezenta o sursă de emisii și mirosuri pentru localitatea Mofleni și pentru o parte din Municipiul Craiova (cartierele Nisipuri Dorobanția și Catargiu și Parcul Tineretului), în special în condițiile în care viteza dominantă a vântului este NNV. Acest lucru însă este condiționat de faptul că deșeurile depozitate se acoperă periodic, în funcție de condițiile de operare și de prevederile autorizației de mediu.	→	Situația se poate menține.	→
	Precipitații	În perioada de referință 1971–2000, cantitatea medie anuală de precipitații reflectă un regim pluviometric specific zonei	→	Cantitatea anuală de precipitații (mm/an) nu prezintă un semnal de schimbare pronunțat la nivelul municipiului Craiova, cantitățile nu	→

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
		analizate, caracterizat prin valori moderate și o distribuție spațială relativ uniformă		prezintă modificări între 1971–2000 și 2026–2040 (RCP4.5/RCP8.5).	
	Temperatura	În condițiile climatice aferente intervalului 1971–2000, temperaturile anuale (minimă, medie și maximă) evidențiază valori caracteristice climatului temperat-continental, menținându-se în limitele specifice și fără abateri termice majore sau depășiri ale pragurilor climatice, caracteristice perioadei de referință.	→	Pentru perioada 2026-2040, scenariul RCP 4.5 indică o creștere a temperaturilor minime și medii, dar și o intensificare a valorilor extreme din sezonul cald. În scenariul RCP 8.5, tendința de creștere a temperaturilor minime, medii și maxime anuale este mai accentuată, fiind caracterizată de ierni mai blânde și de potențial mai ridicat de apariție a valorilor maxime extreme. În lipsa unor măsuri la nivel național și global, tendința este de înrăutățire, în special în scenariu RCP 8.5, aferent unui scenariu cu emisii mai ridicate.	↓
	Valuri de căldură și de frig	În perioada de referință 1971–2000, indicele de durată a valurilor de căldură indică existența unor episoade de temperaturi ridicate persistente, însă cu o frecvență și durată încadrate în limitele climatologice normale. Pe de altă parte, indicele de durată a valurilor de frig reflectă prezența unor episoade de temperaturi scăzute persistente, caracteristice sezonului rece.	→	Indicele de durată a valurilor de căldură (număr de zile consecutive) se modifică substanțial în perioada 2026-2040: media cartografică în interiorul municipiului crește de la ~5,1 zile consecutive (1971–2000) la ~9,4 (RCP4.5) și ~10,2 (RCP8.5) pentru 2026–2040, cu o deplasare vizibilă a claselor dominante către intervale mai ridicate. În consecință, indicele de durată a valurilor de frig devine foarte redus în proiecțiile pentru perioada 2026-2040: de la o medie cartografică de ~1,10 zile consecutive (1971–2000) la ~0,11–0,12 zile consecutive în 2026–2040 (RCP4.5/RCP8.5), ceea ce sugerează o diminuare a caracterului extrem al sezonului rece.	↓

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
	Inundații	În sudul și vestul Municipiului Craiova se observă intersecția cu zona de inundabilitate 1% aferentă râului Jiu, în special în zona luncii râului din apropierea localităților Podari și Malu Mare.	→	În contextul schimbărilor climatice, se observă o creștere a vulnerabilității teritoriale și a suprafeței de teritoriu afectat, sugerând debite maxime mai ridicate și o capacitate depășită a albiei minore de a tranzita viiturile extreme.	↓
	Secetă	Analiza Indicelui Standardizat de Precipitații și Evapotranspirație indică episoade frecvente și intense de secetă în anii 1940–1960, unele dintre acestea atingând valori foarte scăzute ale indicelui, ceea ce indică secete severe până la extreme. Ulterior, perioada anilor 1965–1985 este caracterizată de o predominanță relativă a condițiilor umede sau apropiate de normal, cu episoade secetoase mai reduse ca intensitate și durată. După anul 1990 se remarcă o creștere a frecvenței și intensității episodelor de secetă, iar după anul 2000, apar episoade de secetă moderată și severă, unele cu durată multianuală, ceea ce sugerează o persistență mai mare a deficitului de umiditate.	↓	Linia de tendință generală indică o ușoară descreștere a indicelui valorilor indicelui SPEI 12, ceea ce sugerează o orientare progresivă către condiții mai aride pe termen lung.	↓
Valori materiale	Industrie	La nivelul Municipiului Craiova industria auto rămâne baza industrială. Producția industrială la nivelul județului Dolj a înregistrat o creștere cu 18,5% în anul 2024, față de 2023.	↗	Situația actuală s-ar putea menține și chiar îmbunătăți, ca urmare a tranziție spre electrificare și tehnologizare a industriei auto.	↗
	Activitate economică	Din punct de vedere al unitățile active, acestea au înregistrat o tendință ascendentă în perioada 2023-2024. IMM-urile au reprezentat 99,7% în total unități active atât la începutul anilor 2023 și 2024.	↗	Situația actuală s-ar putea menține.	↗
	Forța de muncă și șomajul	Numărul mediu al salariaților, la nivelul municipiului Craiova, a crescut la începutul anului 2024 cu 3474 persoane față de începutul anului 2023. Aceeași tendință ascendentă s-a înregistrat și în perioada 2022-2023.	↗	Situația actuală s-ar putea menține.	↗
		La sfârșitul anului 2024, numărul șomerilor înregistrați a fost de 1142 persoane (sub 1% din populația municipiului), în scădere cu 69 persoane comparativ cu anul 2023.	↗	Situația actuală s-ar putea menține în cazul în care nu apar modificări semnificative din	↗

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
				punct de vedere economic (ex. criză financiară etc.)	
	Agricultură	La începutul anului 2024, suprafața agricolă a municipiului Craiova s-a menținut constantă, la nivelul a 3.543 hectare, reprezentând în prezent aproximativ 41,4% din suprafața totală.	→	Situația actuală s-ar putea menține.	→
	Construcții	La sfârșitul anului 2024 fondul de locuințe a fost format din 123.985 locuințe, înregistrând o creștere cu 0,6% față de sfârșitul anului 2023.	↗	Având în vedere creșterea minoră înregistrată în anul 2024 față de 2023, este dificil de estimat dacă acest lucru se va întâmpla și în perioada următoare.	→
	Rețea de utilități	La nivelul Municipiului Craiova sunt disponibile următoarele utilități: distribuție a apă potabilă, canalizare și gaze. În anul 2024, comparativ cu 2023, a fost înregistrată o creștere a rețelei de distribuție a apei potabile și a gazelor.	↗	Situația actuală s-ar putea menține.	↗
	Turism	La sfârșitul anului 2024, activitatea turistică s-a desfășurat prin intermediul a 43 unități de cazare, această valoare s-a menținut și în anul 2023. În perioada 2022-2024 s-a înregistrat o tendință ascendentă din punct de vedere al numărului turiștilor.	↗	Având în vedere amploarea Târgului de Crăciun din ultimii ani, se poate afirma faptul că turismul poate înregistra o îmbunătățire semnificativă în perioada următoare.	↑
Patrimoniul cultural	Elemente ale patrimoniului cultural	Conform listei monumentelor istorice 2015, la nivelul Municipiului Craiova au fost identificate 311 elemente ale patrimoniului cultural. Dintre acestea 16 sunt monumente istorice de valoare națională sau universală, iar restul de 295 sunt monumente istorice reprezentative pentru patrimoniul cultural local. Au fost identificat de asemenea 23 de situri arheologice, dintre care 10 au și titlu de monumente istorice.	→	Nu s-a identificat o tendință posibilă în cazul numărului de elemente ale patrimoniului.	X
	Starea elementelor patrimoniului cultural	Craiova se numără printre puținele municipii la nivelul României ce au un fond construit valoros și compact, însă acesta se află într-o formă avansată de degradare.	↘	Situația actuală s-ar putea menține, în lipsa unor măsuri de conservare, având în vedere trecerea timpului dar și schimbările climatice ce pot genera dezastre, în urma cărora starea de degradare a elementele patrimoniului poate fi accentuată.	↘

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
	Obiceiuri și tradiții	În Municipiul Craiova o serie de evenimente culturale/festivaluri au devenit un obicei de-a lungul timpului. Printre acestea se enumeră: Festivalul „Maria Tănase”, Târgul de Crăciun din Craiova, IntenCity Festival, etc.	↗	Situația actuală s-ar putea menține și chiar extinde ca urmare a promovării evenimentelor culturale/festivalurilor.	↗
Peisaj	Tipuri de peisaj	Tipul de peisaj preponderent în Municipiul Craiova este Zone continentale - Dealuri - Sedimente - Zone arabile, în timp ce în porțiunea centrală a UAT-ului se observă zone urbane, iar în zone restrânse din sudul acestuia se identifică Zone continentale - Câmpii - Sedimente - Zone arabile.	→	Se presupune că în lipsa PUG-ului, mai multe zone din extravilan pot deveni zone locuite și urbanizate, astfel zonele urbane s-au putea extinde.	↘
	Fragmentarea peisajului	În ceea ce privește fragmentarea peisajului, se observă un grad ridicat în zona urbanizată a UAT-ului, și din ce în ce mai scăzut spre extremitățile limitei acestuia, în special în partea de vest, ce corespunde râului Jiu, a malului acestuia și zonelor naturale aferente.	→	Se presupune că în lipsa PUG-ului, mai multe zone din extravilan pot deveni zone locuite și urbanizate, astfel zonele urbane și potențiale bariere s-au putea extinde.	↘
	Peisaje remarcabile	Conform informațiilor public disponibile, în Municipiul Craiova sunt câteva elemente unice din punct de vedere al peisajului, printre acestea, se remarcă: Parcul Romanescu, Singurul pod suspendat istoric dintr-un parc, peisaj natural de luncă lângă oraș, etc.	X	Situația actuală s-ar putea menține, atât timp cât nu apar elemente noi care să aducă modificări pozitive sau negative asupra peisajului.	X
Managementul riscului	Alunecări de teren	În cea mai mare parte a zonei administrative a Municipiului Craiova există un risc foarte scăzut de apariție a alunecărilor de teren.	→	Situația actuală s-ar putea menține.	→
	Risc seismic	Zona analizată nu se află într-o zonă cu risc ridicat în ceea ce privește seismicitatea.	→	Situația actuală s-ar putea menține.	→
	Efect de insulă urbană	Indicele suhi înregistrat la nivelul Municipiului Craiova, în perioada 2016-2022, prezintă o tendință ușor descendentă. Valorile cele mai ridicate au fost înregistrate în anii 2017 și 2019. Județul Dolj, se numără la nivel național, printre județele în care se înregistrează o creștere semnificativă a frecvenței valurilor de căldură.	↗	Deși în perioada 2016-2022 se înregistrează o tendință ușor descendentă a indicelui de monitorizare a valurilor de căldură, județul Dolj se numără printre în care se înregistrează o creștere semnificativă a frecvenței valurilor de căldură. Fapt pentru care este preconizată o tendință negativă.	↘
	Amplasamente SEVESO	Deși la nivelul Municipiului Craiova a fost identificat un singur amplasament SEVESO, în imediat vecinătate a Municipiului	X	Situația actuală s-ar putea menține.	X

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
		Craiova (până la 1,5 km) mai sunt identificate încă 2 amplasamente.			
Eficiență energetică	Reabilitare termică	Ca urmare a punerii la dispoziție a surselor de finanțare pentru reabilitarea termică a clădirilor, în ultimii ani numărul clădirilor reabilite (din punct de vedere al eficienței energetice) din Municipiul Craiova a înregistrat o tendință ascendentă. Municipiul Craiova nu este complet reabilitat termic, procentul total de blocuri modernizate este în creștere, dar nu este majoritar.	↗	Situația actuală s-ar putea îmbunătăți, ca urmare a fondurilor ce sunt și vor fi alocate.	↑
	Iluminat public	Administrația locală a Municipiului Craiova a inițiat și aprobat proiecte de eficientizare energetică a iluminatului public, care includ în mod explicit utilizarea tehnologiei LED pentru reducerea consumului de energie. Totuși, nu sunt publicate date centralizate privind gradul global de implementare sau consumul efectiv real la nivelul întregii rețele de iluminat public	✗	Situația actuală s-ar putea menține.	✗
Economie circulară	Servicii de salubritate	Gradul de conectare la serviciile de salubritate la nivel județean a ajuns la 100%, începând cu anul 2019.	↗	Situația favorabilă actuală se va menține.	↗
	Cantitatea anuală de deșeuri	În perioada 2021-2022 se înregistrează o ușoară creștere a cantității anuale de deșeuri, iar în anul 2024 se înregistrează o scădere semnificativă, raportat la perioada anterior menționată.	↗	Este incert de stabilit perspective cu privire la cantitățile de deșeuri, deoarece aceasta depinde și de alți factori.	✗
	Gestionarea deșeurilor	În județul Dolj există un singur depozit de deșeuri conform. Durata estimată de funcționare este de circa 39 ani, data pentru închiderea depozitului este estimată în 2046. În prezent celula nr. 7 este activă (operațională).	✗	Situația actuală de funcționare a depozitului de deșeuri se va menține, având în vedere fazele de proiect de extindere.	✗
		Municipiul Craiova dispune de un set divers de resurse naturale, incluzând soluri fertile, resurse de apă, biomasă vegetală și potențial pentru energie regenerabilă	→	Situația actuală s-ar putea menține.	→
Transport durabil	Modalități de deplasare	În prezent, principala modalitate de deplasare a populației din municipiul Craiova este cea cu autoturismul, urmată de transportul public și mersul pe jos.	✗	În cazul în care nu sunt create facilități pentru alte modalități de deplasare, situația actuală se va menține.	✗
		În ceea ce privește piste pentru biciclete, conform PMUD, acestea există, însă numărul și calitatea acestora este neglijabilă. Spre exemplu, în unele cazuri acestea sunt lipsite de continuitate	↘	Având în vedere proiectele propuse prin PMUD, se așteaptă o îmbunătățire în ceea ce privește piste pentru biciclete.	↗

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Situația actuală	Tendința situației actuale	Alternativa „0”	Perspective alternativă „0”
		sau amenajate deficitar în zonele de intersecție, a traversărilor și a stațiilor de transport public și în unele cazuri nu există indicatoare de orientare pentru bicicliști. Cu toate acestea, în planul menționat este planificată amenajarea de piste pentru biciclete suplimentare, și având în vedere că acesta datează din 2017, se estimează că au avut loc unele îmbunătățiri la nivelul acestora.			
	Locuri de parcare	În același plan s-a identificat și problema spațiilor pentru parcare, mai precis nevoia ridicată de locuri de parcare și insuficiența acestora la nivelul municipiului, dar și parcare neregulamentară a autoturismelor în locuri nepermise.	↘	Se așteaptă o îmbunătățire a situației, având în vedere proiectele în desfășurare.	↗
	Calitatea drumurilor	Conform hărții calității drumurilor din România, prezentată de Asociația Pro Infrastructura, la nivelul Municipiului Craiova, calitatea drumurilor este preponderent excelentă și bună	X	Situația actuală s-ar putea menține.	X
	Vechimea parcului auto	La nivelul județului Dolj, sunt predominante autoturismele mai vechi de 20 de ani, numărul mașinilor noi, de exemplu până în 5-10 ani fiind unul redus	↘	Pe termen scurt situația actuală s-ar putea menține, însă pe termen lung (ce nu poate fi definit acum la acest moment) poate exista o ușoară îmbunătățire.	↘
	Transport public	Din punct de vedere al vechimii flotei, cele mai multe se încadrează în intervalul 2000-2009, urmate 2014-2019 și de anul 2022. De precizat că datele prezentate sunt la nivelul anului 2022, iar la momentul actual flota de transport public electric este mai extinsă	↘	Situația actuală s-ar putea îmbunătăți, ca urmare a proiectelor ce vizează modernizarea flotei pentru transport public.	↗
	Mijloace alternative de mobilitate	Potrivit PMUD Zona Metropolitană Craiova, de-a lungul timpului, din dorința de a amenaja cât mai multe locuri de parcare, spațiul pietonal a fost diminuat, iar în unele cazuri, a fost ocupat de parcări de reședință. La nivelul municipiului Craiova există două trasee marcate la nivelul pietonalului, pe strada Caracal și pe Calea București și o singură infrastructură velo partajată, pe Strada Râului.	↘	În cazul implementării proiectelor propuse pentru creșterea mobilității, situația actuală s-ar putea îmbunătăți.	↗

4 CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONELOR POSIBIL A FI AFECTATE SEMNIFICATIV

Planul Urbanistic General se implementează la nivelul Municipiului Craiova. Așa cum este prezentat în capitolul 5 al prezentului Raport de mediu, în zona de implementare PUG au fost identificate o serie de probleme de mediu, acestea se vor menține sau pot avea o evoluție negativă și în absența implementării PUG (a se vedea secțiunea 3.2). În identificarea zonelor posibil a fi afectate semnificativ avem în vedere:

- ⊗ Zonele în care se manifestă în prezent presiuni semnificative asupra mediului;
- ⊗ Zonele în care pot să apară efecte semnificative ca urmare a implementării PUG.

În tabelul următor sunt prezentate, la nivel teoretic, tipurile de zone posibil a fi afectate semnificativ de implementarea PUG precum și caracteristicile acestora. De precizat că în tabel sunt prezentate situațiile strict teoretice și vizează efecte semnificative.

Tabelul nr. 4-1 Tipurile de zone posibil a fi afectate semnificativ de implementarea PUG, precum și caracteristicile acestora

Aspecte de mediu	Zone posibil a fi afectate semnificativ	Caracteristici de mediu ale zonelor posibil a fi afectate semnificativ
Biodiversitate	Arii naturale protejate (inclusiv siturile Natura 2000)	Zone în care au loc pierderi și alterări semnificative din habitatele naturale (inclusiv habitatele speciilor) de interes conservativ. Efectele semnificative sunt cel mai adesea asociate speciilor prioritare și populațiilor cu stare nefavorabilă de conservare sau efective mici. (doar în cazul intervențiilor în extravilan)
	Zone cu specii și habitate de interes comunitar	Speciile și habitatele de interes comunitar sunt protejate inclusiv în afara Siturilor Natura 2000 desemnate. Cuiburile de păsări și adăposturile de lilieci sunt de asemenea protejate, conform legislației în vigoare.
Populație și sănătatea umană	Zone locuite	Zone în care nivelul de zgomot poate să depășească valorile prevăzute de legislația în vigoare pentru protecția sănătății umane. Zone în care parametrii de calitate ai aerului se modifică, depășind valorile limită prevăzute de legislația în vigoare pentru protecția sănătății umane.
Sol și utilizarea terenurilor	Zone cu productivitate ridicată din punct de vedere agricol	Ocuparea definitivă a terenurilor cu productivitate agricolă, sunt vizate în mod expres terenurile cu fertilitate medie și ridicată
Apă	Zone în care au loc alterări hidromorfologice ale cursurilor de apă de suprafață	Zone în care corpurile de apă suferă modificări la nivelul indicatorilor hidromorfologici ce pot conduce fie la deteriorarea stării ecologice / potențialului ecologic fie la neatingerea obiectivelor de mediu stabilite pentru corpurile de apă
Aer	Considerat deja pentru și populație umană (calitatea aerului în zonele locuite)	
Factori climatici	Nu este cazul	
Valori materiale	Comunități umane dependente de o resursă	Zone în care se închid / dezafectează activități / resurse de care depinde o comunitate și pentru care nu există alternative.

Aspecte de mediu	Zone posibil a fi afectate semnificativ	Caracteristici de mediu ale zonelor posibil a fi afectate semnificativ
Patrimoniul cultural	Zone cu patrimoniului cultural	Realizarea unor intervenții în zona de protecție a elementelor patrimoniului cultural, ce ar putea conduce la afectarea integrității acestora.
Peisaj	Zone cu peisaj natural	Modificarea zonelor cu peisaje predominant naturale, modificând în totalitatea specificul zonei.
Managementul riscurilor	Zone în care sunt prezente riscuri naturale și antropice	Realizarea unor investiții (fără păstrarea unei zone de protecție) ce ar putea fi afectate de riscurile naturale sau antropice prezente în zonă.
Eficiență energetică		Nu este cazul.
Economie circulară	Depozite de deșuri	Creșterea cantităților de deșuri eliminate prin depozitare sau eliminate în zone nepermise.
Transport durabil		Nu este cazul.

Evaluarea PUG s-a realizat la nivelul proiectelor propuse, ce a condus la identificarea unor efecte negative semnificative și nesemnificative (a se vedea capitol 7.2.4).

Ținând cont că la acest moment nu sunt stabilite toate detaliile proiectelor propuse prin PUG, este dificil de descris toate caracteristicile specifice zonelor potențial afectate.

Facem însă precizarea că pentru fiecare dintre proiectele care vizează investiții în activități cu impact potențial asupra mediului (în înțelesul dat de Legea nr. 292/2018 cu modificările ulterioare) se va parcurge proceduri de evaluare a impactului asupra mediului. Numai aceste evaluări vor fi în măsură să identifice, la o scară spațio-temporală adecvată și pentru proiecte concrete, caracteristicile de mediu ce pot fi afectate semnificativ.

Următoarele aspecte trebuie luate în considerare atunci când se analizează oportunitatea realizării unor proiecte ce ar putea avea efecte negative semnificative:

- ⚙ Este important ca decizia privind executarea unor astfel de lucrări să se ia numai după realizarea unor studii detaliate privind impactul asupra mediului al proiectelor;
- ⚙ Orice analiză (tehnică, economică, de impact) trebuie să ia în calcul mai multe alternative. Alternativa selectată trebuie considerată cea care permite atingerea scopului propus cu cel mai redus impact asupra mediului și cele mai mici costuri de mediu.

O analiză cost-beneficiu corectă (parte integrantă a unui studiu de fezabilitate) va trebui să ia în considerare măsuri adecvate de reducere a efectelor pe măsura impactului generat, inclusiv refacerea (structurală și funcțională) componentelor de mediu afectate.

5 PROBLEME DE MEDIU EXISTENTE RELEVANTE PENTRU PLAN

În urma analizei stării actuale a mediului, prezentată în capitolul 3, au fost identificate principalele probleme de mediu din zona de implementare a PUG-ului. Acestea sunt prezentate în tabelul de mai jos pentru fiecare aspect de mediu. De precizat că pentru aspectele de mediu *valori materiale și peisaj* nu au fost identificate probleme de mediu. Cele mai multe probleme, și anume șapte, sunt asociate *populației și sănătății umane*.

Tabelul nr. 5-1 Probleme de mediu la nivelul zonei de implementare PUG

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Nr. crt.	Probleme de mediu
Biodiversitate	Starea de conservare a habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000	1.	La nivelul siturilor Natura 2000 din zona UAT-ului Municipiul Craiova există o serie de habitate și specii ce au starea de conservare nefavorabilă-inadecvată sau necunoscută.
	Specii de plante invazive	2.	În cadrul Municipiului Craiova se remarcă plantații de salcâm (<i>Robinia pseudoacacia</i>), specie considerată invazivă., dar și alte specii de plante invazive precum ambrozia (<i>Ambrosia artemisiifolia</i>), salcâmul pitic (<i>Amorpha fruticosa</i>), bunghișorul american (<i>Erigeron annuus</i>) sau sălcioara (<i>Elaeagnus angustifolia</i>), ale căror gestionare este reglementată prin lege.
Populație și sănătate umană	Mărimea populației	3.	În perioada 2010-2025 se înregistrează o tendință descendentă la nivelul Municipiului Craiova, din punct de vedere al numărului populației. Aceasta este preconizat a se menține și în perioada următoare.
	Clase de vârstă	4.	Este preconizată o ușoară îmbătrânire a populației Municipiului Craiova.
	Condiții etnice	5.	Pentru cea mai mare parte dintre grupurile etnice disponibile la nivelul Municipiului Craiova, se înregistrează în anul 2021 față de 2011 o scădere a numărului populației.
	Zone marginalizate	6.	La nivelul Municipiului Craiova, au fost identificate zone marginalizate, iar de-a lungul timpului a fost observată o extindere a acestora, dar și modificări ale celor existente.
		7.	Conform anchetei sociologice din perioada septembrie-octombrie 2020, în principal cartierele limitrofe Municipiului Craiova au fost desemnate ca fiind defavorizate.
	Nivel de zgomot	8.	La nivelul Municipiului Craiova se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot generat de traficul rutier și din activități industriale, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.
	Calitatea vieții	9.	Conform anchetei sociologice din perioada septembrie-octombrie 2020, principalele problemele de mediu ce afectează calitatea vieții, apar frecvent în cartierele Cernele, Brestei și Lăpuș. De precizat că acest lucru nu exclude probleme de mediu în restul cartierelor. Fiecare zonă din Municipiul Craiova este caracterizată de diferite probleme de mediu.
Sol și utilizarea terenurilor	Spații verzi		Prezența spațiilor verzi preponderent la periferia orașului și mai puțin în zona centrală.

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Nr. crt.	Probleme de mediu
Apă	Apă de suprafață	10.	Deși în general starea ecologică și starea chimică a corpurilor de apă din Municipiul Craiova sunt bune, pentru două corpuri de apă starea ecologică este moderată, iar alt corp de apă nu atinge starea chimică bună.
		11.	Deși pentru majoritatea corpurilor de apă analizate situația stării ecologice și a stării chimice nu s-a modificat față de ciclul anterior de evaluare (2016-2021), există o incertitudine în cazul corpului de apă Amaradia II - cf. Ploștina - cf. Jiu, a cărui stare ecologică nu este clară în Planul de management. În cazul în care starea actuală este slabă, se poate afirma că situația s-a înrăutățit comparativ cu ciclul anterior.
		12.	La nivelul Municipiului Craiova sunt activități/industrii ce prezintă o sursă de poluare a apelor de suprafață și subterane.
	Apă subterană	13.	Principalele surse de poluare asupra corpurilor de apă sunt activitățile industriale, zootehnice, algomerările urbane și depozitarea deșeurilor (conform informațiilor din Planul de management bazinal Jiu).
Aer	Starea actuală a calității aerului	14.	Valoarea maximă anuală a mediei mobile pentru ozon înregistrată la stația DJ-5 a fost peste valoarea țintă în anii 2023 și 2024. În 2024 s-a înregistrat o creștere față de anul precedent, din punct de vedere al numărului de depășiri înregistrate.
	Surse de poluare	15.	La nivelul Municipiului Craiova există surse poluare a aerului, cele mai relevante fiind: activitățile industriale, sistemul de încălzire centralizat și individual al populației, centrale termoelectrice și traficul rutier.
		16.	La nivelul Municipiului Craiova, au fost identificate puncte critice din punct de vedere al poluării mediului. Se menționează în mod special cartierul Bariera Vâlcii, unde calitatea aerului se află sub influența termocentralei SE Craiova și a depozitului de zgură și cenușă, dar și a traficului intens de pe Centura de Nord și intrarea de pe aceasta către centrul localității.
		17.	Populația semnalează frecvent episoade de poluare a aerului, din cauza producerii energiei termice.
Factori climatici	Atenuarea schimbărilor climatice	18.	În perioada 1989-2019 la nivel național se înregistrează o creștere a emisiilor GES în sectoarele transporturi, deșeuri și clădiri. Aceeași situație se poate transpune și în zona de implementare PUG.
	Temperatura	19.	Se estimează creșterea temperaturilor minime, medii și maxime în perioada 2026-2040. Scenariul RCP 4.5 indică o creștere a temperaturilor, cu o intensificare a valorilor extreme din sezonul cald. În scenariul RCP 8.5, tendința de creștere a temperaturilor anuale este mai accentuată, fiind caracterizată de ierni mai blânde și de potențial mai ridicat de apariție a valorilor maxime extreme.
	Valuri de căldură și de frig	20.	Indicele de durată a valurilor de căldură se modifică substanțial în perioada 2026-2040, indicând o amplificare a persistenței episoadelor caniculare în scenariul RCP 4.5, cu astfel de episoade prelungite în scenariul RCP 8.5, în timp ce indicele de durată a valurilor de frig devine foarte redus sugerând o diminuare a caracterului extrem al sezonului rece.

Aspect de mediu	Sub-aspect de mediu	Nr. crt.	Probleme de mediu
	Inundații	21.	În sudul și vestul Municipiului Craiova se observă intersecția cu zona de inundabilitate 1% aferentă râului Jiu, în special în zona luncii râului din apropierea localităților Podari și Malu Mare. În contextul schimbărilor climatice, se observă o creștere a vulnerabilității teritoriale și a suprafeței de teritoriu afectat, sugerând debite maxime mai ridicate și o capacitate depășită a albiei minore de a tranzita viiturile extreme.
	Secetă	22.	În ceea ce privește analiza Indicelui Standardizat de Precipitații și Evapotranspirație, se așteaptă o orientare progresivă către condiții mai aride pe termen lung, în zona Municipiului Craiova.
Valori materiale	Nu au fost identificate probleme de mediu pentru valorile materiale.		
Patrimoniul cultural	Starea elementelor patrimoniului cultural	23.	Deși fondul construit al municipiului Craiova este de o valoare deosebită la nivel național, se află într-o stare avansată de degradare.
Peisaj	Nu au fost identificate probleme de mediu pentru peisaj.		
Managementul riscului	Efect de insulă urbană	24.	Deși în perioada 2016-2022 se înregistrează o tendință ușor descendentă a indicelui de monitorizare a valorilor de căldură, județul Dolj se numără printre în care se înregistrează o creștere semnificativă a frecvenței valorilor de căldură.
	Amplasamente SEVESO	25.	Amplasamentul Seveso S.N.G.N. ROMGAZ S.A. Mediaș, aferent depozitului subteran de înmagazinare a gazelor naturale, se întinde pe o suprafață de 66,64 km ² , inclusiv în teritoriul administrativ al Municipiului Craiova, fiind situat la o adâncime de circa 300 m.
Eficiență energetică	Reabilitare termică	26.	Municipiul Craiova nu este complet reabilitat termic, procentul total de blocuri modernizate este în creștere, dar nu este majoritar.
Economie circulară	Gestionarea deșeurilor	27.	O parte foarte redusă din deșeuri sunt transmise spre valorificare către operatorii economici autorizați, restul fiind eliminate în depozitul conform Mofleni.
Transport durabil	Modalități de deplasare	28.	Principala modalitate de deplasare a populației din municipiul Craiova este cea cu autoturismul.
		29.	Pistele pentru biciclete din municipiul Craiova sunt insuficiente, iar calitatea acestora este neglijabilă, unele dintre piste fiind amenajate deficitar sau lipsite de continuitate, conform PMUD.
		30.	În PMUD s-a identificat prezența problemei spațiilor pentru parcare, mai precis insuficiența acestora la nivelul municipiului, dar și parcare neregulamentară a autoturismelor în locuri nepermise.
	Mijloace alternative de mobilitate	31.	Mijloacele alternative de mobilitate (deplasări pietonale și piste de biciclete) sunt deficitare sau reduse.

6 OBIECTIVE DE PROTECȚIE A MEDIULUI STABILITE LA NIVEL NAȚIONAL, COMUNITAR SAU INTERNAȚIONAL CARE SUNT RELEVANTE PENTRU PLAN

Pentru conturarea cadrului evaluării efectelor potențiale asupra mediului generate de implementarea Planului Urbanistic General au fost selectate și analizate mai multe obiective relevante de mediu (Obiective SEA), legate în mod direct de:

- ⚙️ Aspectele de mediu indicate în Anexa 2 a HG 1076/2004;
- ⚙️ Problemele de mediu relevante pentru plan, rezultate în urma analizării stării actuale a mediului;
- ⚙️ Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030;
- ⚙️ Obiectivele stabilite la nivel european pentru fiecare aspect de mediu.

Obiectivele relevante de mediu, prezentate în tabelul de mai jos, au fost discutate și aprobate în cadrul întâlnirii Grupului de lucru. Acestea vor fi utilizate în evaluare. Țințele pentru fiecare obiect relevant de mediu au fost preluate din Strategia Națională pentru dezvoltare durabilă României 2030. De precizat că au fost preluate țintele pentru anul 2030 și care au fost considerate relevante pentru plan. În tabelul următor sunt prezentate aspectele de mediu, obiectivele relevante de mediu și asocierea acestora cu obiectivele de dezvoltare durabilă și țintele acestora.

Tabelul nr. 6-1 Obiective relevante de mediu

Aspecte de mediu	Obiective relevante de mediu	Obiectivele dezvoltare durabilă	Ținte 2030 (conform SDD)
Biodiversitate	ORM 1. Conservarea și protecția biodiversității, inclusiv menținerea/îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și habitatelor	15. Viața terestră	Dezvoltarea infrastructurii verzi și folosirea serviciilor oferite de ecosistemele naturale (în special în luncile Dunării, afluenților acesteia și în Deltă) prin gestionarea integrată a bazinelor hidrografice și zonelor umede.
Populație și sănătatea umană	ORM 2. Îmbunătățirea condițiilor de viață și a stării de sănătate a populației prin îmbunătățirea calității mediului ORM 3. Dobândirea cunoștințelor și competențelor necesare pentru promovarea dezvoltării durabile (educația pentru dezvoltare durabilă și stilul de viață durabil)	3. Sănătate și bunăstare 11. Orașe și comunități durabile 4. Educație de calitate	<ul style="list-style-type: none"> ○ Asigurarea accesului universal la servicii de informare, educare și consiliere pentru promovarea prevenției și adoptarea unui stil de viață fără riscuri ○ Asigurarea accesului la condiții de locuire adecvate pentru toți cetățenii ○ Creșterea substanțială a numărului de tineri și adulți care dețin competențe relevante, inclusiv competențe profesionale, care să faciliteze angajarea, crearea de locuri de muncă decente și antreprenariat

Aspecte de mediu	Obiective relevante de mediu	Obiectivele dezvoltare durabilă	Ținte 2030 (conform SDD)
Sol și utilizare terenurilor	ORM 4. Îmbunătățirea calității solului și menținerea capacității productive, precum și diminuarea impactului negativ asupra acestuia	15. Viața terestră	Combaterea deșertificării, restaurarea terenurilor și solurilor degradate, inclusiv a terenurilor afectate de deșertificare, secetă și inundații
	ORM 5. Creșterea / menținerea suprafețelor spațiilor verzi		
Apă	ORM 6. Îmbunătățirea și menținerea stării ecologice și chimice/ potențialului ecologic ale corpurilor de apă de suprafață și subterane, precum și utilizarea rațională a resurselor de apă și stoparea poluării	6. Apă curată și sanitație	Îmbunătățirea calității apei prin reducerea poluării, eliminarea depozitării deșeurilor și reducerea la minimum a produselor chimice și materialelor periculoase, reducând proporția apelor uzate netratate și sporind substanțial reciclarea și reutilizarea sigură
Aer	ORM 7. Îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de poluanți	11. Orașe și comunități durabile	Reducerea efectelor pe care poluarea atmosferică le are asupra sănătății umane și a mediului prin acordarea unei atenții deosebite calității aerului
Factori climatici	ORM 8. Atenuarea efectelor schimbărilor climatice prin reducerea emisiilor GES	13. Acțiune climatică	<ul style="list-style-type: none"> ○ Consolidarea rezilienței și capacității de adaptare a României la riscurile legate de climă și dezastre naturale ○ Îmbunătățirea capacității de reacție rapidă la fenomene meteorologice extreme intempestive de mare intensitate ○ Intensificarea eforturilor României pentru a realiza tranziția la o economie „verde”, cu emisii reduse de dioxid de carbon, rezilientă la schimbările climatice și pentru integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice în sectoarele vulnerabile economice, sociale și de mediu, în conformitate cu politicile UE
	ORM 9. Adaptarea la efectele schimbărilor climatice		
Valori materiale	ORM 10. Promovarea utilizării și gestionării durabile a valorilor materiale	8. Muncă decentă și creștere 9. Industrie, inovație și infrastructură	<ul style="list-style-type: none"> ○ Promovarea unor politici orientate spre dezvoltare care susțin activitățile productive, crearea locurilor de muncă decente, antreprenoriatul prin startup, creativitatea și inovația, și care încurajează formalizarea și creșterea întreprinderilor micro, mici și mijlocii, inclusiv prin acces la servicii financiare ○ Atingerea unor niveluri mai ridicate ale productivității prin diversificare, modernizarea tehnologică și inovație, inclusiv prin accent pe

Aspecte de mediu	Obiective relevante de mediu	Obiectivele dezvoltare durabilă	Ținte 2030 (conform SDD)
			sectoarele cu valoare adăugată sporită și utilizarea intensivă a forței de muncă <ul style="list-style-type: none"> ○ Realizarea unui turism competitiv pe termen lung, dezvoltarea agroturismului, ecoturismului, turismului rural, balnear și cultural și îmbunătățirea imaginii României ca destinație turistică ○ Promovarea industrializării incluzive și durabile și sporirea ratei de ocupare
Patrimoniul cultural	ORM 11. Protecția și promovarea patrimoniului cultural, inclusiv păstrarea tradițiilor și obiceiurilor locale	11. Orașe și comunități durabile	<ul style="list-style-type: none"> ○ Consolidarea eforturilor de protecție și salvagardare a patrimoniului cultural și natural, a elementelor de peisaj din mediul urban și rural
Peisaj	ORM 12. Protecția, îmbunătățirea și promovarea peisajelor naturale	11. Orașe și comunități durabile	Consolidarea eforturilor de protecție și salvagardare a patrimoniului cultural și natural, a elementelor de peisaj din mediul urban și rural
Managementul riscurilor	ORM 13. Prevenirea și reducerea riscului de producere a dezastrelor naturale, precum și minimizarea efectelor acestora	11. Orașe și comunități durabile	<ul style="list-style-type: none"> ○ Reducerea semnificativă a pierderilor economice provocate de inundații și alunecările de teren, îmbunătățirea răspunsului colectiv și întărirea capacității de adaptare și revenire la nivel funcțional în cel mai scurt timp după producerea evenimentului, reducerea impactului inundațiilor sau a poluărilor generate de inundații și ale alunecărilor de teren asupra ecosistemelor, inclusiv prin îmbunătățirea constantă a cadrului legislativ ○ Educarea și responsabilizarea populației pentru situații de risc seismic
Eficiență energetică	ORM 14. Creșterea eficienței energetice și a utilizării energiei regenerabile	7. Energie curată și la prețuri accesibile	Creșterea ponderii surselor de energie regenerabilă și a combustibililor cu conținut scăzut de carbon în sectorul transporturilor (autovehicule electrice), inclusiv combustibili alternativi
Transport durabil	ORM 15. Reducerea externalităților de mediu aferente activităților de transport	11. Orașe și comunități durabile 9. Industrie, inovație și infrastructură	<ul style="list-style-type: none"> ○ Asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate

Aspecte de mediu	Obiective relevante de mediu	Obiectivele dezvoltare durabilă	Ținte 2030 (conform SDD)
			<ul style="list-style-type: none"> ○ Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile și puternice, inclusiv infrastructura regională și transfrontalieră, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți
Economie circulară	<p>ORM 16. Prevenirea și reducerea generării de deșeuri și a cantităților eliminate prin depozitare, precum și gestionarea conformă a cantităților de deșeuri</p> <p>ORM 17. Gestionarea durabilă și eficientă a produselor, materialelor și resurselor</p>	12. Consum și producție responsabile	<ul style="list-style-type: none"> ○ Reciclarea în proporție de 55% a deșeurilor municipale până în 2025 și 60% până în 2030 ○ Reciclarea în proporție de 65% a deșeurilor de ambalaje până în 2025 (materiale plastice 50%; lemn 25%; metale feroase 70%, aluminiu 50%, sticlă 70%, hârtie și carton 75%) și 70% până în 2030 (materiale plastice 55%; lemn 30%; metale feroase 80%, aluminiu 60%, sticlă 75%, hârtie și carton 85%)

7 POTENȚIALE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

7.1 METODOLOGIA DE EVALUARE

Pentru identificarea potențialelor efecte negative asupra mediului, în urma implementării Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova, evaluarea s-a realizat la 3 niveluri de detaliu.

1. Evaluarea compatibilității dintre categoriile și obiectivele pe care propune să le realizeze PUG-ul și obiectivele relevante de mediu. Această evaluare este în măsură să identifice posibile incompatibilități cu obiectivele relevante de mediu;
2. Evaluarea compatibilității între categoriile respectiv obiectivele pe care propune să le realizeze PUG-ul;
3. Evaluarea proiectelor ce se propun a fi implementate prin PUG. Acestea reprezintă nivelul maxim de detaliu al evaluării și este în măsură să identifice potențialele efecte negative și pozitive atât semnificative cât și ne semnificative asupra obiectivelor relevante de mediu.

1. Evaluarea compatibilității dintre categoriile, obiectivele PUG și obiectivele relevante de mediu (obiectivele SEA)

Această evaluare se realizează conform Ghidurilor privind Evaluarea de mediu pentru planuri și programe, elaborate în cadrul proiectului EuropeAid/121491/D/SER/RO (PHARE 2004/016 – 772.03.03) “Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare”.

În cadrul matricei se analizează relația de compatibilitate astfel:

- „+” dacă obiectivele sunt compatibile;
- „-” dacă obiectivele nu sunt compatibile;
- „?” atunci când s-a considerat că stabilirea compatibilității depinde de anumite incertitudini;
- „=” în cazul în care obiectivele sunt identice sau aproape identice;
- Dacă nu a fost identificată nicio legătură între cele două, căsuța a fost lăsată liberă.

2. Evaluarea compatibilității între obiectivele respectiv categoriile PUG

Scopul evaluării reprezintă identificarea compatibilității dintre obiectivele respectiv categoriile pe care propune să le realizeze PUG. Matricea utilizată pentru evaluare este următoarea:

- ⊗ „+” dacă obiectivele sunt în concordanță;
- ⊗ „x” dacă sunt în contradicție;
- ⊗ „?” dacă legătura dintre obiective nu este clară;
- ⊗ căsuță liberă în cazul în care nu există nicio legătură între cele două obiective analizate.

3. Evaluarea proiectelor propuse prin PUG

Având în vedere specificul PUG, proiectele reprezintă nivelul maxim de detaliu al evaluării. Principiul metodei utilizate este acela de identificare a potențialelor efecte ale proiectelor asupra obiectivelor relevante de mediu. Concret, este evaluat modul în care implementarea PUG contribuie, împiedică/nu împiedică atingerea obiectivelor relevante de mediu stabilite pentru fiecare aspect de mediu. În tabelul următor sunt prezentate clasele de evaluare a potențialelor efecte asupra obiectivelor relevante de mediu.

Tabelul nr. 7-1 Clase de evaluare a efectelor potențiale

Descriere	Clase de evaluare	
Perspective de deteriorare a situației defavorabile actuale și/sau Împiedicarea atingerii ORM	Efect negativ semnificativ	↓
Menținerea situației defavorabile actuale	Efect negativ nesemnificativ	↘
Nu pot fi identificate potențiale efecte, pe baza informațiilor actuale		
Mici îmbunătățiri ale situației actuale	Efect pozitiv nesemnificativ	↗
Îmbunătățiri importante ale situației actuale și/sau atingerea ORM	Efect pozitiv semnificativ	↑

Principalele avantaje ale metodologiei sunt următoarele:

1. Reprezintă o garanție a utilizării unei abordări unitare de apreciere a efectelor pentru oricare dintre aspectele de mediu / obiectiv relevant de mediu analizat;
2. Constituie un instrument eficient de comunicare a rezultatelor evaluării atât cu specialiștii cât și cu publicul larg;

Desigur, metodologia propusă prezintă și un număr de limitări, dintre care cea mai importantă este că nu întotdeauna efectul la nivelul proiectelor propuse prin PUG, poate fi apreciat atât de exact pentru a fi încadrat într-una din clasele prezentate mai sus. Pentru a evita acest aspect, acolo unde, din lipsă de date și informații, se menține o incertitudine ridicată, se utilizează o abordare precaută: **încadrarea într-o clasă mai dezavantajoasă**. Notarea (atribuirea unei culori) se face pentru fiecare proiect din PUG.

7.2 EFECTELE ASUPRA MEDIULUI GENERATE DE IMPLEMENTAREA PLANULUI URBANISTIC ZONAL

7.2.1 Analiza privind obiectivele

Având în vedere informațiile prezentate în capitolul 2.4 al prezentului Raport de mediu și propunerile de organizare urbanistică, analiza privind obiectivele PUG se va realiza la nivelul obiectivelor operaționale, din care sunt derivate proiectele propuse, acestea reprezentând nivelul maxim de detaliu al PUG. În continuare sunt prezentate obiectivele operaționale, ce sunt luate în calcul pentru evaluare.

Tabelul nr. 7-2 Obiectivele operaționale ale PUG

Cod	Obiective operaționale
OO1	Dezvoltarea arhitecturală și urbanistică coerentă a municipiului
OO2	Creșterea accesibilității și îmbunătățirea infrastructurii rutiere
OO3	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare
OO4	Dezvoltarea economică și socială
OO5	Creșterea calității mediului
OO6	Valorificarea și protejarea patrimoniului natural și cultural

7.2.2 Evaluarea compatibilității între obiectivele operaționale ale PUG și obiectivele relevante de mediu

Scopul evaluării compatibilității este acela de a identifica posibile sinergii sau neconcordanțe între cele două seturi. A fost analizată relația de compatibilitate dintre obiectivele operaționale și obiectivele relevante de mediu (obiectivele SEA). Rezultatele evaluării sunt prezentate în continuare.

Tabelul nr. 7-3 Evaluarea compatibilității dintre obiectivele operaționale PUG și obiectivele relevante de mediu

Cod	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17
OO1	?	+		?	+		?			+	=	=	+	+	+		?
OO2	?	+		?		?	+		+	+					=		?
OO3	?	+		?	?	?				+		?	?			?	?
OO4		=								+							
OO5	+	+		=		=	=	+	+	+		+	+				+
OO6		+					?			+	=	+	?	+		?	

Legendă:

- „+” dacă obiectivele sunt compatibile;
- „-” dacă obiectivele nu sunt compatibile;
- „?” atunci când s-a considerat că stabilirea compatibilității depinde de anumite incertitudini;
- „=” în cazul în care obiectivele sunt identice sau aproape identice;
- Dacă nu a fost identificată nicio legătură între cele două, căsuța a fost lăsată liberă.

Analiza relației dintre obiectivele operaționale PUG și obiectivele relevante de mediu, a arătat că acestea sunt compatibile în procent de 24%, identice sau aproape identice sunt 8%, iar pentru 19% compatibilitatea depinde de anumite incertitudini. De precizat este faptul că nu au fost identificate situații de incompatibilitate între cele două seturi de obiective. Rezultatele evaluării sunt prezentate în figura următoare.

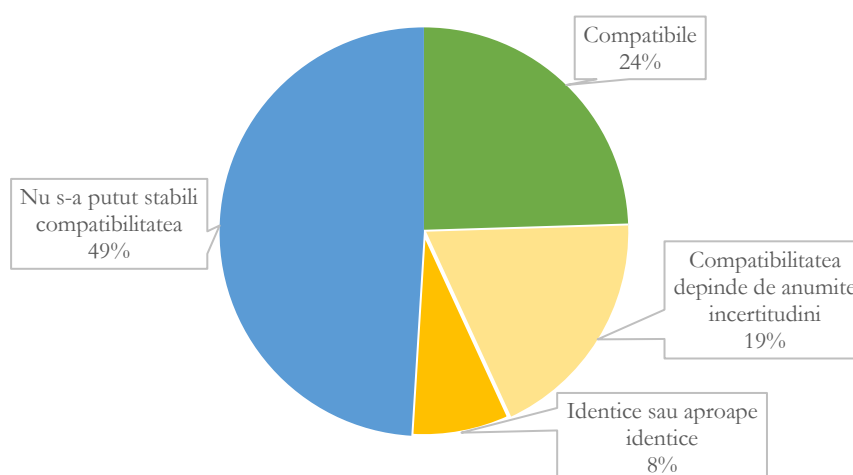


Figura nr. 7-1 Rezultatele evaluării dintre obiectivele operaționale PUG și ORM

Așa cum a fost menționat anterior, ca urmare a analizei compatibilității dintre obiectivele relevante de mediu și obiectivele operaționale, nu s-au identificat situații de incompatibilitate.

7.2.3 Evaluarea compatibilității dintre obiectivele operaționale PUG

Analiza compatibilității dintre obiectivele operaționale, reprezintă un aspect foarte important, deoarece se pot identifica contradicții între acestea.

În continuare este prezentată analiza compatibilității dintre cele 6 obiective operaționale ale PUG.

	OO1					
OO2	?	OO2				
OO3		?	OO3			
OO4	+	+	+	OO4		
OO5				+	OO5	
OO6	+	+	+	+	+	OO6

Figura nr. 7-2 Evaluare compatibilității între obiectivele operaționale ale PUG

Rezultatele evaluării arată că între 54% dintre acestea există o concordanță, între 13% legătura nu este clară și pentru doar 33% dintre cazuri nu s-a identificat nici o legătură, aceste informații sunt prezentate în figura de mai jos.

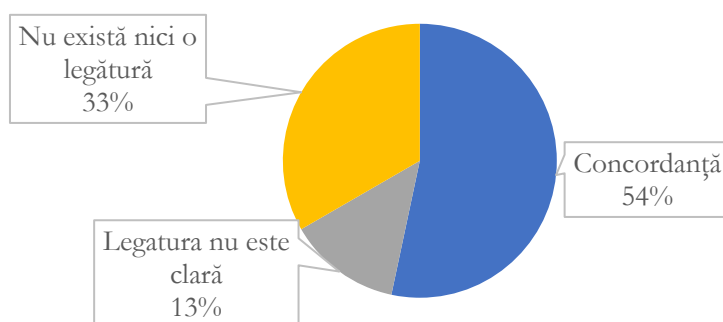


Figura nr. 7-3 Rezultatele evaluării compatibilității dintre obiectivele operaționale PUG

7.2.4 Evaluarea propunerilor de organizare urbanistică – proiecte

Așa cum s-a precizat în cadrul capitolului 2.4 al prezentului Raport de mediu, propunerile de organizare urbanistică sunt preluate din Planul de acțiune. Proiectele reprezintă nivelul maxim de detaliu identificat pentru realizarea evaluării.

În tabelul de mai jos este prezentată evaluare proiectelor propuse.

Câteva aspecte importante ce s-au luat în considerare la evaluare, sunt:

1. Proiectele incluse în programele 5.1 *Reabilitarea și extinderea rețelei de alimentare cu apă – canalizare* (5.1.1- 5.1.10) și 5.2 *Reabilitarea și extinderea conductelor și aducțiune* (5.2.2 – 5.2.4), au fost excluse din evaluare, deoarece conform informațiilor public disponibile pe pagina de internet a Companiei de Apă Oltenia (www.apaoltenia.ro/poim/contracte.html), acestea fac parte din contracte aflate în derulare, iar unele dintre ele sunt finalizate sau au un procent de finalizare ridicat. Nu s-a considerat relevant a se realiza evaluarea pentru unele proiecte ce au trecut deja printr-o evaluare de mediu și pentru care au fost propuse măsurile adecvate (în funcție de necesitate).
2. Proiectul Finalizarea centurii sud a Municipiului Craiova (2.2.6) din programul 2.2. *Ameliorarea calității aerului*, a fost exclus din evaluare, deoarece conform informației disponibile pe pagina de internet a Direcției Județene de Mediu Dolj, acest proiect nu s-a supus evaluării de mediu, conform deciziei etapei de încadrare²⁰. De asemenea acest proiect se află în stadiu de execuție, fiind gata în procent de peste 90% și este estimat a se finaliza în perioada următoare²¹.
3. Proiectul Realizarea legăturii Drumul Expres DEx12 Craiova – Pitești, cu DN65F (3.1.2) din programul 3.1. *Fluidizarea circulației auto și modernizarea rețelei stradale*, a fost exclus din evaluare, deoarece se află în procedură de reglementare din punct de vedere al protecției mediului (cu denumirea „Drum de legătură pentru sporirea capacității de trafic între DN6 (Zona Uzinei Ford)

²⁰<https://djmdj.anmap.gov.ro/anunt-privind-decizia-etapei-de-incadrare-centura-de-ocolire-craiova-varianta-sud-dn56-dn55-dn6-podari-malu-mare-carcea-c-n-a-i-r-sa-d-r-d-p-craiova/>

²¹<https://observatornews.ro/eveniment/centura-de-sud-a-craiovei-intarzie-dupa-patru-ani-de-lucrari-localnicii-sunt-exasperati-647994.html>

și Drumul Expres Craiova-Pitești (Tronsonul 1)”, în intravilanul și extravilanul comunelor Malu Mare, Cârcea, Pielești, Ghercești” pe pagina DJM Dolj). În prezent se află în proces de analiză a Memoriului de prezentare, ce a fost depus în februarie 2026²².

4. Proiectul 2.4.4 *Construirea depozitului ecologic regional amplasat la Breasta*, nu va fi evaluat deoarece comuna Breasta nu face parte din Municipiul Craiova.

²² <https://djmdj.anmap.gov.ro/anunt-privind-solicitarea-acordului-de-mediu-studiu-fezabilitate-drum-legatura-dn6-zona-uzinei-ford-drum-expres-craiova-pitesti-tronson-1-malu-mare-carcea-pielesti-ghercesti-c-n-a-i-r-sa-d/>

Tabelul nr. 7-4 Rezultate evaluare proiecte (codificarea se regăsește în secțiunea 2.4.4 Propuneri de organizare urbanistică a acestui raport)

Nr. crt.	Biodiv.	Populație			Sol		Apă	Aer	Schim. Clim		Val. mat	Patrimoniu	Peisaj	Riscuri	Eficiență energetică	Transport durabil	Economie circulară	
	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17	
1.1.1																		
1.1.2																		
1.1.3																		
1.1.4																		
1.1.5																		
1.2.1																		
1.2.2																		
1.2.3																		
1.3.1																		
1.3.2																		
1.4.1																		
1.4.2																		
1.4.3																		
1.4.4																		
1.4.5																		
1.4.6																		
1.5.1																		
1.5.2																		
1.5.3																		
1.5.4																		

Nr. crt.	Biodiv.	Populație			Sol		Apă	Aer	Schim. Clim		Val. mat	Patrimoniu	Peisaj	Riscuri	Eficiență energetică	Transport durabil	Economie circulară	
	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17	
1.5.5																		
1.5.6																		
1.5.7																		
1.6.1																		
1.6.2																		
1.6.3																		
1.6.4																		
1.6.5																		
1.6.6																		
1.6.7																		
1.6.8																		
1.6.9																		
1.6.10																		
1.7.1																		
1.7.2																		
1.7.3																		
1.7.4																		
1.7.5																		
1.7.6																		
1.7.7																		
1.7.8																		

Nr. crt.	Biodiv.			Populație		Sol		Apă	Aer	Schim. Clim		Val. mat	Patrimoniu	Peisaj	Riscuri	Eficiență energetică	Transport durabil	Economie circulară	
	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17		
2.1.1																			
2.1.2																			
2.1.3																			
2.1.4																			
2.1.5																			
2.1.6																			
2.1.7																			
2.1.8																			
2.1.9																			
2.1.10																			
2.1.11																			
2.1.12																			
2.2.1																			
2.2.2																			
2.2.3																			
2.2.4																			
2.2.5																			
2.2.6	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																		
2.2.7																			
2.2.8																			
2.2.9																			

Nr. crt.	Biodiv.			Populație		Sol		Apă	Aer	Schim. Clim		Val. mat	Patrimoniu	Peisaj	Riscuri	Eficiență energetică	Transport durabil	Economie circulară	
	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17		
2.2.10																			
2.3.1																			
2.3.2																			
2.3.3																			
2.3.4																			
2.3.5																			
2.3.6																			
2.3.7																			
2.3.8																			
2.3.9																			
2.3.10																			
2.4.1																			
2.4.2																			
2.4.3																			
2.4.4	Exclus din evaluare deoarece comuna Breasta nu face parte din Municipiul Craiova																		
2.5.1																			
2.5.2																			
2.5.3																			
2.5.4																			
2.5.5																			
2.5.6																			

Nr. crt.	Biodiv.			Populație		Sol		Apă	Aer	Schim. Clim		Val. mat	Patrimoniu	Peisaj	Riscuri	Eficiență energetică	Transport durabil	Economie circulară	
	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17		
2.6.1																			
2.6.2																			
2.6.3																			
2.6.4																			
2.6.5																			
2.6.6																			
2.6.7																			
2.6.8																			
2.6.9																			
2.6.10																			
2.6.11																			
2.6.12																			
2.6.13																			
2.6.14																			
2.6.15																			
2.6.16																			
2.6.17																			
2.6.18																			
2.7.1																			
2.7.2																			
2.8.1																			

Nr. crt.	Biodiv.	Populație			Sol		Apă	Aer	Schim. Clim		Val. mat	Patrimoniu	Peisaj	Riscuri	Eficiență energetică	Transport durabil	Economie circulară	
	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17	
2.8.2																		
2.8.3																		
2.8.4																		
2.9.1																		
2.9.2																		
2.9.3																		
2.9.4																		
2.9.5																		
2.9.6																		
2.9.7																		
2.9.8																		
2.9.9																		
2.9.10																		
2.9.11																		
2.9.12																		
2.9.13																		
2.9.14																		
3.1.1																		
3.1.2	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																	
3.1.3																		
3.1.4																		

Nr. crt.	Biodiv.	Populație			Sol		Apă	Aer	Schim. Clim		Val. mat	Patrimoniu	Peisaj	Riscuri	Eficiență energetică	Transport durabil	Economie circulară	
	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17	
3.1.5																		
3.1.6																		
3.1.7																		
3.1.8																		
3.1.9																		
3.1.10																		
3.1.11																		
3.1.12																		
3.1.13																		
3.2.1																		
3.2.2																		
3.2.3																		
3.2.4																		
3.3.1																		
3.3.2																		
3.3.3																		
3.3.4																		
3.3.5																		
3.3.6																		
3.3.7																		
3.4.1																		

Nr. crt.	Biodiv.	Populație			Sol		Apă	Aer	Schim. Clim		Val. mat	Patrimoniu	Peisaj	Riscuri	Eficiență energetică	Transport durabil	Economie circulară	
	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17	
3.4.2																		
3.4.3																		
3.4.4																		
3.4.5																		
4.1.1																		
4.1.2																		
4.1.3																		
4.1.4																		
4.2.1																		
4.2.2																		
4.2.3																		
5.0.1																		
5.1.1	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																	
5.1.2	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																	
5.1.3	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																	
5.1.4	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																	
5.1.5	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																	
5.1.6	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																	
5.1.7	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																	
5.1.8	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																	
5.1.9	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																	

Nr. crt.	Biodiv.			Populație		Sol		Apă	Aer	Schim. Clim		Val. mat	Patrimoniu	Peisaj	Riscuri	Eficiență energetică	Transport durabil	Economie circulară	
	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17		
5.1.10	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																		
5.2.1	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																		
5.2.2	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																		
5.2.3	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																		
5.2.4	Exclus din evaluare (vezi explicație mai sus)																		
5.3.1																			
5.3.2																			
5.3.3																			
5.3.4																			
5.3.5																			
5.3.6																			
5.3.7																			
5.4.1																			
5.4.2																			
5.4.3																			
5.5.1																			
5.5.2																			
5.6.1																			
5.6.2																			
6.1.1																			
6.1.2																			

Nr. crt.	Biodiv.			Populație		Sol		Apă	Aer	Schim. Clim		Val. mat	Patrimoniu	Peisaj	Riscuri	Eficiență energetică	Transport durabil	Economie circulară	
	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17		
6.1.3																			
6.1.4																			
6.1.5																			
6.1.6																			
6.1.7																			
6.1.8																			
6.1.9																			
6.1.11																			
6.2.1																			
6.2.2																			
6.2.3																			
7.1.1																			
7.1.2																			
7.1.3																			
7.1.4																			
7.1.5																			
7.1.6																			
7.2.1																			
7.2.2																			
7.3.1																			
7.3.2																			

Nr. crt.	Biodiv.			Populație		Sol		Apă	Aer	Schim. Clim		Val. mat	Patrimoniu	Peisaj	Riscuri	Eficiență energetică	Transport durabil	Economie circulară	
	ORM1	ORM2	ORM3	ORM4	ORM5	ORM6	ORM7	ORM8	ORM9	ORM10	ORM11	ORM12	ORM13	ORM14	ORM15	ORM16	ORM17		
7.3.3																			
7.3.4																			
7.4.1																			
7.4.2																			
7.4.3																			
7.4.4																			
7.4.5																			
7.4.6																			
8.1.1																			
8.1.2																			
8.1.3																			
8.1.4																			
8.1.5																			
8.1.6																			

În figura următoare sunt centralizate rezultatele evaluării asupra obiectivelor relevante de mediu, a proiectelor propuse prin PUG.

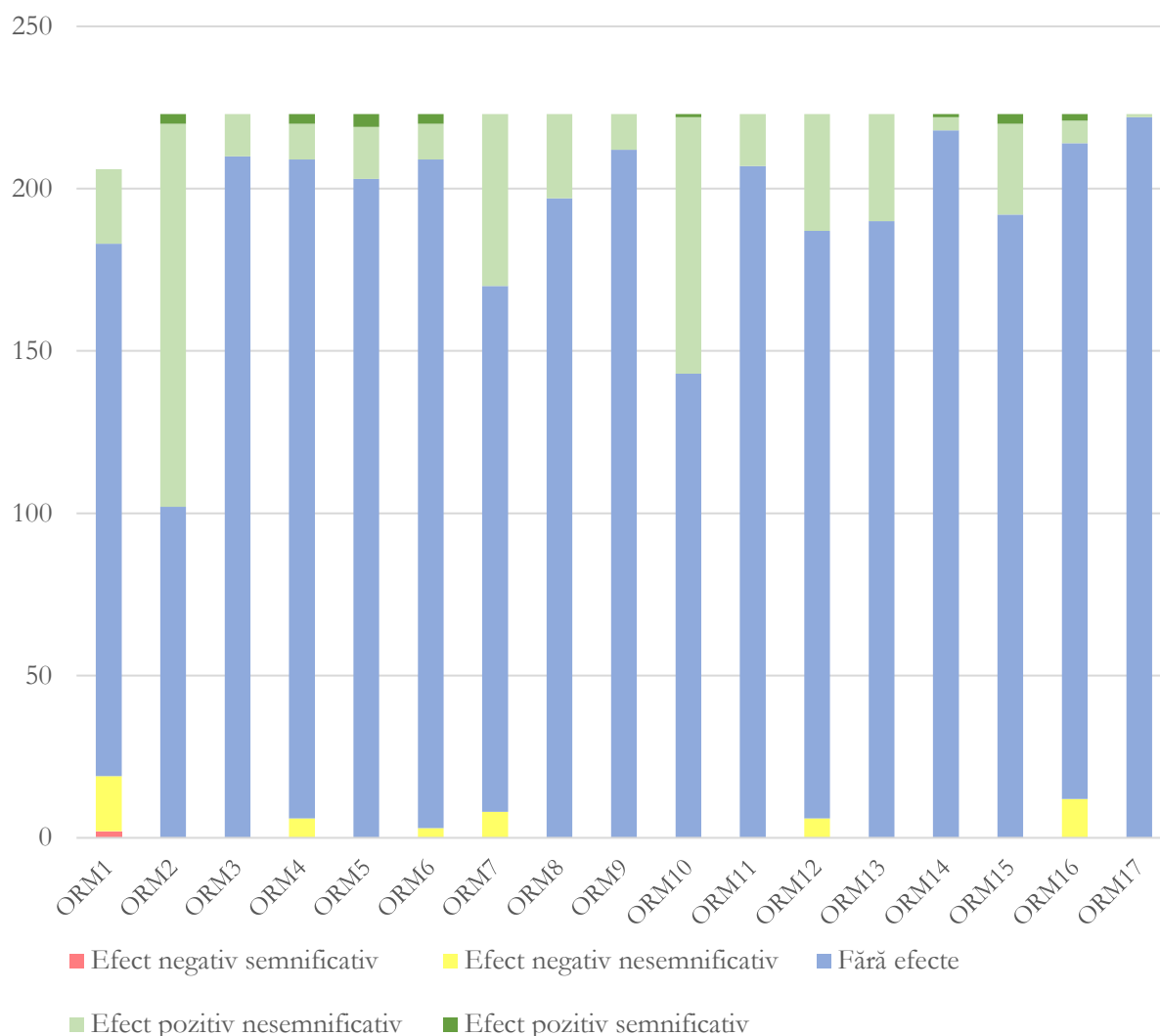


Figura nr. 7-4 Centralizare rezultate evaluare

Așa cum se poate observa mai sus, asupra **ORM1 Biodiversitate** a fost identificat un potențial efect negativ semnificativ. Acesta a fost atribuit pentru proiectele ce presupun lucrări de reabilitare a unor tipuri de clădiri, deoarece există posibilitatea ca diferite specii de păsări sau lilieci să aibă cuib/adăpost în aceste clădiri. Activitățile de reabilitare pot conduce la deteriorarea sau distrugerea cuiburilor/adăposturilor, precum și la vătămarea/uciderea accidentală a indivizilor. Toate speciile de lilieci din România sunt specii protejate în baza Directivei Habitare nr. 92/43/CEE, transpusă în legislația națională prin OUG 57/2007 aprobată cu modificări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare. De asemenea OUG 57/2007 interzice pentru speciile de faună sălbatică de interes comunitar și național (incluse în Anexele 4A și 4B), precum și pentru toate speciile de păsări: orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare; perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare, și de migrație; deteriorarea, distrugerea cuiburilor; deteriorarea și/sau locurilor de reproducere ori de odihnă. A fost utilizată o abordare precaută, ce

este impusă de lipsa cunoașterii mărimii și a stării de conservare a populațiilor de lilieci și păsări din zona de implementare a planului, element critic în absența căruia nu pot fi cuantificate efectele.

Pentru unul dintre proiectele propuse, respectiv *3.1.9 Crearea unui pod peste Jiu în dreptul localității Leamna de Jos*, a fost identificat un potențial efect negativ asupra ORM 1 Biodiversitate, deoarece conform locației estimative a acestuia, podul este propus a fi amplasat în situl Natura 2000 ROSAC0045 Coridorul Jiului. Cu toate acestea efectul negativ este nesemnificativ deoarece, conform distribuției habitatelor în zona în care se propune amplasarea podului este prezent doar habitatul 92A0 Galerii cu *Salix alba* și *Populus alba*, ce are o distribuție extinsă în sit, iar suprafața ocupată de pod este nesemnificativă raportat la suprafața disponibilă (din punct de vedere al suprafeței, habitatul 92A0 are o stare de conservare favorabilă).

Potențiale efecte negative nesemnificative au fost identificate asupra ORM 1 Biodiversitate și ca urmare a posibilei extinderi a speciilor de plante cu caracter invaziv, ocuparea unor suprafețe naturale de teren, urbanizarea unor zone ce în prezent nu prezintă activitate din punct de vedere al prezenței umane.

Asupra **ORM 4 Sol și utilizarea terenurilor**, au fost identificate potențiale efecte negative nesemnificative, în principal ca urmare a ocupării unor noi suprafețe de terenuri, ce pot fi utilizate în scop agricol sau pur și simplu ca terenuri libere, ce reprezintă oportunități inclusiv pentru dezvoltarea biodiversității. Terenurile noi ocupate, există posibilitatea să prezinte un grad de fertilitate moderată sau ridicat.

Potențiale efecte negative nesemnificative au fost identificate și asupra **ORM 6 Apă**, ca urmare a implementării proiectelor ce presupun atât noi presiuni asupra corpurilor de apă (ex. canalizare, traversări etc.). De asemenea un potențial efect negativ nesemnificativ ar putea apărea și ca urmare a realizării unor lucrări la nivelul malurilor, substratului albici și vegetației ripariene.

Extinderile zonelor locuite și realizarea de construcții noi reprezintă surse de poluare asupra aspectului de mediu aer, generând astfel potențiale efecte negative nesemnificative asupra **ORM 7 Aer**.

Implementarea unor proiecte ce presupun realizarea unor noi elemente (ex. spații de agrement și sport) în zone în care peisajul este natural sau care sunt diferite de peisajul prezent, poate conduce la un efect potențial negativ nesemnificativ asupra **ORM 12 Peisaj**, în cazul în care nu se ține cont de un echilibru între peisajul existent și cel propus.

Având în vedere că nu există activitate care să nu fie generatoare de deșeuri, în funcție de anvergura proiectelor implementate, pot fi generate potențiale efecte negative nesemnificative asupra **ORM 16 Economie circulară**. Modul de gestionare a deșeurilor generate influențează și efectele pe care planul le poate asupra aspectelor de mediu.

Asupra obiectivelor de mediu **ORM 2 și ORM 3 Populație și sănătate umană, ORM 8 și ORM 9 Schimbări climatice, ORM 10 Valori materiale, ORM 13 Managementul riscurilor, ORM 14 Eficiență energetică, ORM 15 Transport durabil și ORM 17 Economie circulară**, nu au fost identificate efecte potențial negative.

8 EFECTE POTENȚIALE SEMNIFICATIVE PENTRU MEDIU ȘI SĂNĂTATE ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ

Tipurile de proiecte din PUG Craiova nu se regăsesc în Anexa 1 a Legii nr. 22/2001 de ratificare a Convenției privind evaluarea impactului de mediu în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991 (M.Of., Partea I nr. 105 din 01/03/2001), cu modificările ulterioare.

Cea mai apropiată țară vecină față de UAT Municipiul Craiova este Bulgaria, situată la aproximativ 52,2 km la sud de acesta.

Proiectele propuse în cadrul planului au aplicabilitate exclusiv pe teritoriul României, acestea nu sunt în măsură să genere un efect negativ semnificativ pentru mediu și sănătate în context transfrontieră.

9 MĂSURI PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE ȘI COMPENSA CÂT DE COMPLET ORICE POSIBIL EFECT ADVERS ASUPRA MEDIULUI AL PLANULUI

HG nr. 1076/2004 prevede stabilirea de „măsuri de prevenire, reducere și compensare a efectelor semnificative asupra mediului rezultate în urma implementării planului”.

Având în vedere că au fost identificate efecte negative semnificative și ne semnificative, setul de măsuri propuse aici se adresează efectelor negative semnificative identificate dar și măsuri preventive pentru restul efectelor.

Procesul de identificare și formulare a măsurilor a avut în vedere și următoarele două ipoteze:

1. Toate măsurile și proiectele subsecvente planului se vor implementa cu respectarea integrală a cerințelor legislației de mediu în vigoare. Prin urmare, nu au fost considerate măsuri de reducere a efectelor care să solicite respectarea legii;
2. În toate etapele de implementare ale planului vor fi avute în vedere considerente privind maximizarea efectelor pozitive asupra mediului a măsurilor și proiectelor ce urmează a fi implementate. Ca urmare, nu au fost considerate măsuri care să adreseze exclusiv maximizarea efectelor pozitive.

Setul de măsuri este prezentat în tabelul următor. Implementarea acestor măsuri va conduce la un nivel ne semnificativ al efectelor reziduale. Evaluarea semnificației efectelor reziduale se realizează prin implementarea programului de monitorizare (a se vedea capitolul 11).

Tabelul nr. 9-1 Măsuri pentru efectele identificate

Aspect de mediu	Cod măsură	Tip măsură	Măsură	Adresabilitate PUG
Biodiversitate	M-RM-1.	Prevenire (a unui potențial efect negativ semnificativ)	Anterior demarării lucrărilor de reabilitare a clădirilor publice sau private se va realiza o identificare a eventualei prezențe a indivizilor de lilieci și păsări, precum și a prezenței de adăposturi și cuiburi ale acestora. Activitățile vor fi derulate de experți atestați (Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu – Tipuri de studii: Monitorizarea biodiversității „MB”). Experții trebuie să propună măsurile adecvate pentru realizarea lucrărilor fără afectarea indivizilor, cuiburilor și a adăposturilor, în conformitate cu cerințele legislației de mediu în vigoare. În cazul clădirilor în care va fi necesară dezafectarea de adăposturi / cuiburi, vor fi adoptate soluții de instalare a unor adăposturi / cuiburi artificiale, utilizând de preferință soluții durabile (durată lungă de viață) precum adăposturile incorporate în construcții.	Proiectele ce presupun reabilitări/ consolidări/ extinderi de clădiri
	M-RM-2.	Evitare	Intervențiile în zonele naturale existente și pe terenurile agricole abandonate sau alte terenuri pe care există vegetație spontană, trebuie realizate după	Proiectele incluse în programul 2.1.

Aspect de mediu	Cod măsură	Tip măsură	Măsură	Adresabilitate PUG
			ce s-a realizat un inventar al prezenței oricăror habitate și specii de interes conservativ. Proiectele dezvoltate trebuie să includă măsuri de menținere/ creștere a stării de conservare a acestora.	<i>Creșterea suprafeței de spațiu verde</i>
	M-RM-3.	Evitare	La alegerea speciilor pentru implementarea proiectelor ce presupun plantări de specii vegetale, inclusiv arbori și arbuști, se va restricționa utilizarea speciilor cu caracter invaziv sau potențial invaziv, precum și a celor alogene (străine). Se recomandă utilizarea speciilor native, prezente la nivel local. Această măsură are costuri reduse, este ușor de implementat și duce la evitarea introducerii sau răspândirii speciilor de plante invazive sau cu potențial invaziv.	Proiectele ce presupun creșterea suprafeței de spațiu verde
	M-RM-4.	Evitare	Toate proiectele propuse prin PUG Craiova, ce propun sisteme de iluminare artificială, se vor realiza cu implementarea uneia sau mai multora dintre următoarele soluții: <ul style="list-style-type: none"> - Reducerea supra-iluminării (lumini prea puternice); - Orientarea și ecranarea surselor de lumină (menținerea luminii în limita proprietății sau a zonei desemnate pentru iluminare); - Evitarea grupării excesive a luminii (iluminarea strict a zonelor în care este cu adevărat necesar); - Reducerea duratei de iluminare (utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stinge luminile când nu mai sunt necesare, etc.); - Prevederea de surse de iluminat cu lumină caldă, fără culoarea albastră (temperatura culorii să nu depășească 3000 Kelvin), pentru protecția faunei sălbatice. Soluția/ile se aplică pe toată durata etapelor de construcție și dezafectare, dar și operare a proiectelor propuse, după caz, pentru reducerea poluării luminoase care afectează speciile nocturne, cum ar fi liliecii și păsările migratoare. Acestea sunt eficiente în reducerea efectelor negative (soluții similare au fost aplicate cu succes în alte proiecte) și nu implică niște costuri disproporționate.	5.3.4, 5.3.5 și alte proiecte care implică amplasarea unor noi corpuri de iluminat
	M-RM-5.	Evitare	În vederea evitării efectelor negative asupra biodiversității, precum pierderea, fragmentarea sau alterarea unor habitate, se vor prioritiza măsuri verzi sau verzi-albastre pentru lucrările de protecție împotriva inundațiilor la nivelul râului Jiu. Acestea îndeplinesc atât scopul de a reduce riscul la inundații, cât și scopul de a susține în continuare biodiversitatea la nivel local.	Proiectul 2.6.3 <i>Dezvoltarea sistemelor moderne de management al riscurilor naturale, cu accent pe soluțiile bazate pe natură și tehnologie (nature based solutions)</i>
	M-RM-6.	Măsură/ recomandare pentru maximizarea	Pentru maximizarea efectelor pozitive generate de spațiile verzi, se recomandă aplicarea a cel puțin unei soluții bazată pe natură, în fiecare zonă verde implementată, precum:	Proiectele ce presupun creșterea suprafeței de spații verzi

Aspect de mediu	Cod măsură	Tip măsură	Măsură	Adresabilitate PUG
		efectelor pozitive	<ul style="list-style-type: none"> - Zone cu compoziții similare pajiștilor naturale (conceptul de pajiște urbană), cu plante care susțin populațiile de păsări și insecte la nivel local; - Hoteluri de insecte; - Pavaje și asfalt permeabil; - Garduri vii; - Canale verzi pentru gestionarea apelor pluviale (bioswale); - Adăposturi pentru amfibieni și reptile; - Adăposturi și hrănituri artificiale pentru păsări. <p>Este necesar ca soluțiile să fie aplicate odată cu realizarea sau extinderea spațiilor verzi, eficiența lor și beneficiile pentru mediu fiind dovedite științific.</p>	
	M-RM-7.	Măsură/ recomandare pentru maximizarea efectelor pozitive	<p>La realizarea de clădiri noi sau la renovarea unor clădiri existente, se recomandă includerea a cel puțin unei soluții bazată pe natură, precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acoperișuri verzi/maro; - Pereți verzi; - Încorporarea lemnului în fațadele clădirilor; - Utilizarea de materiale reciclate; - Integrarea unor spații pentru cuibărit pentru păsări și/sau lilieci în fațadele clădirilor; - Soluții pentru minimizarea coliziunii păsărilor (ex: reducerea suprafețelor care reflectă lumina, creșterea vizibilității sticlei prin tratamente ale suprafeței exterioare, etc.). <p>Aceste soluții sporesc biodiversitatea, ajută la reținerea apelor pluviale și/sau ajută la reglarea temperaturii locale.</p>	Proiecte constructive
Sol	M-RM-8.	Evitare	Acolo unde este posibil (există alternative viabile de proiect) se va evita ocuparea definitivă a unor suprafețe de sol cu fertilitate ridicată și moderată.	Proiecte constructive
Apă	M-RM-9.	Evitare	Implementare proiectelor se va realiza cu evitarea deteriorării stării ecologice/potențialului ecologic al corpurilor de apă de suprafață prin reducerea la minim a intervențiilor la nivelul malurilor și substratului albiei, vegetației ripariene, prin evitarea întreruperii conectivității longitudinale și laterale, precum și prin reducerea descărcărilor directe în corpurile de apă de suprafață.	Proiectele 3.1.9, 3.4.5 și 2.6.3
Schimbări climatice	M-RM-10.	Măsură/ recomandare pentru maximizarea efectelor pozitive	<p>Pentru adaptarea la efectele schimbărilor climatice, la implementarea proiectelor propuse, se va ține cont de implementarea a uneia sau mai multe din următoarele soluții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utilizarea pavajelor permeabile și a sistemelor de retenție a apelor pluviale pentru a reduce riscul de inundații urbane și a favoriza reîncărcarea acviferelor; - Realizarea de sisteme de colectare a apei de ploaie pentru irigarea spațiilor verzi și spălarea străzilor; 	Proiecte constructive

Aspect de mediu	Cod măsură	Tip măsură	Măsură	Adresabilitate PUG
			<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea peisagistică folosind plante care necesită un consum minim de apă și/sau au rezistență la temperaturi ridicate. <p>De precizat că pot fi implementate și alte soluții pentru adaptarea zonei urbane la efectele schimbărilor climatice.</p>	
Peisaj	-	-	Aplicarea măsurilor propuse pentru componenta de biodiversitate (a se vedea M-RM-1 – M-RM-7) va contribui direct la îmbunătățirea calității peisajului din Municipiul Craiova.	Proiecte constructive
Eficiență energetică	M-RM-11.	Măsură/ recomandare pentru maximizarea efectelor pozitive	<p>Pentru creșterea gradului de eficiență energetică, dar și atenuarea efectelor schimbărilor climatice în același timp, la implementarea proiectelor, se va ține cont de implementarea a uneia sau mai multe din următoarele soluții:</p> <ul style="list-style-type: none"> La construcții și reabilitări se va avea în vedere aplicarea de membrane și vopsele cu indice de reflexie solară (SRI) ridicat pe acoperișuri și fațade pentru a limita absorbția termică și a reduce necesarul de energie pentru răcire; Utilizarea finisajelor exterioare în culori deschise sau cu pigmenți speciali care reflectă spectrul infraroșu. Această soluție reduce transferul termic către interiorul clădirii și scade temperatura aerului la nivelul străzi; Alegerea materialelor care permit stocarea căldurii pe timpul zilei și eliberarea ei lentă noaptea, optimizând microclimatul interior fără consum adițional de energie; Proiectarea construcțiilor noi astfel încât să poată fi dezamblate la sfârșitul ciclului de viață, permițând recuperarea și refolosirea componentelor structurale, nu doar reciclarea lor brută; Instalarea de panouri fotovoltaice pe acoperișuri sau integrarea acestora direct în elementele de fațadă, pentru producția locală de energie electrică și apă caldă din surse regenerabile. <p>De precizat că pot fi implementate și alte soluții pentru creșterea gradului de eficiență energetică în zona urbană.</p>	Proiecte constructive
Economie circulară	M-RM-12.	Prevenire Măsură/ recomandare pentru maximizarea efectelor pozitive	<p>Pentru implementarea principiilor economiei circulare, la realizarea proiectelor, se va ține cont de aplicarea următoarelor soluții:</p> <ul style="list-style-type: none"> Obligativitatea realizării unui plan de gestionare a deșeurilor care să prioritizeze sortarea la sursă și reintroducerea materialelor (agregate, cărămidă, beton concasat) în proiecte de infrastructură rutieră sau amenajări de teren; Implementarea unor stații locale de compostare pentru deșeurile vegetale rezultate din întreținerea spațiilor verzi ale Municipiului Craiova, produsul rezultat fiind reutilizat ca 	Proiecte constructive

Aspect de mediu	Cod măsură	Tip măsură	Măsură	Adresabilitate PUG
			<p>îngrășământ natural pentru agricultura urbană sau noi spații verzi;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pentru zonele nou create/modernizate din intravilanul municipiului Craiova, se recomandă realizarea de platforme subterane de colectare a deșeurilor, reducând transportul auto poluant și facilitând o sortare mult mai eficientă. <p>De precizat că pot fi implementate și alte soluții pentru implementarea principiilor economiei circulare la nivelul zonei urbane.</p>	

10 EXPUNEREA MOTIVELOR CARE AU CONDUS LA SELECTAREA ALTERNATIVELOR ALESE

Având în vedere că documentațiile PUG nu prezintă o analiză a alternativelor, a fost realizată o analiză între: varianta (alternativa) Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova din anul 2000 (versiunea în vigoare), alternativa „0” (evoluția stării mediului în lipsa implementării planului) și alternativa de PUG actualizat (versiunea ce a stat la baza elaborării prezentului Raport de mediu). Criteriile ce au fost luate în considerare în selectarea alternativei sunt păduri, spații verzi, teritoriu administrativ, teritoriu intravilan, infrastructură edilitară, situri arheologice/monumente istorice și zonele de protecție, rețele rutiere și construcții în zone de risc (zone inundabile, zone cu risc tehnologic/industrial).

În tabelul de mai jos se află analiza ce a condus la selectarea alternativei, în urma căreia s-a considerat optimă și preferabilă implementarea **Alternativei PUG actualizat**, pentru beneficiile estimate asupra aspectelor de mediu și asupra teritoriului administrativ.

Se menționează că în procesul de elaborare a Planului Urbanistic General, acesta a suferit o modificare în ceea ce privește proiectele propuse, o parte dintre acestea fiind reformulate sau adăugate din propunerile generale deja prezente în conținutul planului, acestea fiind structurate în formatul Planului de acțiune.

Singura **dificultate** întâmpinată în cadrul **procedurii SEA**, a fost lipsa unor informații publice la nivel local, fapt pentru care a fost necesară analiza la nivel județean sau național (după caz).

Tabelul nr. 10-1 Analiza Alternativelor planului

Criteria de analiză	Alternativa PUG 2000	Baseline (Alternativa „0”)	Alternativa PUG actualizat	Justificarea alternativei selectate
Păduri	PUG 2000 nu menționează păduri în intravilan, deși acestea existau.	Suprafața totală de păduri este de 278,67 ha în teritoriul administrativ, din care: - 50,56 ha în intravilan; - 22,2 ha în extravilan.	Suprafața totală de păduri de 278,67 ha existentă la nivelul teritoriului administrativ sunt în extravilan, fiind astfel eliminate din intravilan suprafețele de pădure din UAT.	Alternativa de implementare a PUG-ului actualizat este preferabilă, deoarece reglementează suprafețele de pădure și le exclude din intravilan. Acest fapt este conform Codului Silvic din 2024.
Spații verzi	PUG 2000 a reglementat spații verzi nediferențiate (zonă de parcuri, recreere, turism/sport), ceea ce a permis diminuarea acestora ²³ . Diminuarea s-a realizat prin PUZ-uri succesive și a afectat major infrastructura de spații verzi (Balta Craiovița, Parcul Cornițoiu, Parcul Romanescu).	Zonă de spații verzi, agrement: 302,14 ha în intravilan, din care: • 215,01 ha – Spații plantate (parcuri, grădini și scuaruri); • 49,92 ha – agrement și sport; • 26,55 ha - Spații verzi de protecție față de construcții și culoare tehnice; • 10,66 ha - Spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă. Totalul spațiilor verzi existente este de 755,34 ha, care reprezintă 26,95 mp/locuitor (280.234 locuitori cu domiciliul în Craiova la 1 ianuarie 2025).	Are loc o creștere cu 109,26 ha (36%): 491,03 ha în intravilan, din care: • 239,93 ha – Spații plantate (parcuri, grădini și scuaruri) • 193,80 ha – agrement și sport; • 51,09 ha - Spații verzi de protecție față de construcții și culoare tehnice; • 6,21ha - Spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă. Prin PUG se reglementează ca destinație spații verzi în suprafață de 973,87ha, reprezentând 34,75mp/locuitor (280.234 locuitori). Totalul spațiilor verzi reglementate prin PUG (pentru orizontul 2035), este de 1019,67 ha, care reprezintă 36,09 mp/locuitor (270.000 locuitori – prognoza 2035).	PUG actualizat este alternativa cea mai potrivită, având în vedere creșterea de spații verzi din intravilan, prin realizarea de noi spații verzi. Aceasta prezintă efecte pozitive atât pentru biodiversitate , cât și pentru populație și sănătate umană, aer, sol, factori climatici și peisaj .

²³ În Bilanțul teritorial al PUG 2000 apare un total teritoriu intravilan propus de 6968 ha (în Craiova și în afara teritoriului administrativ al municipiului, deși planșa PUG pe care apare acest bilanț nu reglementează teritoriile localităților componente Mofleni, Popoveni, Făcăi, Cernele, Izvorul Rece), din care spații verzi de 930,95 ha. Cifra este în mod evident supraestimată față de cca. 300 ha rezultate din măsurători în teritoriul administrativ actual.

Criterii de analiză	Alternativa PUG 2000	Baseline (Alternativa „0”)	Alternativa PUG actualizat	Justificarea alternativei selectate
Teritoriul administrativ	<p>Teritoriul administrativ al Municipiului Craiova, conform datelor INS, avea o suprafață de 81,41 km² (8.141 ha) în 2019. Din măsurătorile aferente situației comunicate de ANCPI, suprafața, în anul 2020, era de 8.196,93 ha (8197 ha). În perioada 2021-2022, teritoriul administrativ al Municipiului Craiova a fost modificat, incluzând și comunele Podari, Șimnicu de Sus și Malu Mare, ajungând la suprafața de 8.510,26 ha. În 2023, teritoriul administrativ a crescut cu 56,98 ha, dobândite de la Comuna Cârcea; în același timp, 4,89 ha au fost cedate către aceeași comună.</p> <p>Conform măsurătorilor, la momentul elaborării studiilor de fundamentare pentru realizarea Memoriului pentru PUG Craiova, teritoriul administrativ actual are suprafața de 8562,35 ha. Așadar, a avut loc o creștere cu 365,42 ha a teritoriului administrativ în perioada 2020-2026.</p>			Implementarea PUG Craiova actualizat reflectă suprafețele reale măsurate și reglementează Unitatea administrativ teritorială Municipiul Craiova.
Teritoriul intravilan	<p>Teritoriul intravilan a fost stabilit prin Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova, elaborat în perioada 1997-1998 și aprobat în anul 2000. PUG 2000 a reglementat un teritoriu care exceda teritoriul administrativ al Municipiului Craiova din momentul respectiv; suprafața teritoriului intravilan reglementată prin documentație ocupa 6853,56 ha (măsurători), din care 5752,60 ha se aflau în teritoriul administrativ al municipiului (84%), însă 1100,96 ha aparțineau de UAT-uri vecine (16%) – comunele Cârcea, Ghercești, Malu Mare, Podari și Șimnicu de Sus.</p>	<p>În perioada de după 2000, teritoriul intravilan a fost extins printr-o serie de planuri urbanistice zonale, astfel încât ponderea sa din totalul teritoriului administrativ era, în 2020, de 71,65%. Pe de altă parte, în urma modificărilor teritoriale din 2021-2022, teritoriul intravilan a crescut, atingând valoarea de 6139,55 ha (72,14% din teritoriul administrativ). Prin extinderea teritorială din decembrie 2023, cu teritoriul aferent din UAT Cârcea, suprafața teritoriului intravilan a crescut la 6.200,15 ha (72,41% din teritoriul administrativ). Așadar, a avut loc o creștere cu 916,09 ha a intravilanului, în perioada 2020-2026.</p>	<p>Prin propunerea de PUG actuală, s-au eliminat 140,63 ha din teritoriul intravilan (păduri, zone inundabile, terenuri agricole) și s-au introdus 1056,72 ha în vederea dezvoltării funcțiilor urbane.</p>	<p>Având în vedere rectificările aduse suprafeței teritoriului intravilan, excluzând pădurile, zonele inundabile și terenurile agricole, Alternativa PUG actualizat este preferabilă.</p>
Infrastructură edilitară	<p>Varianta de PUG din anul 2000 cuprinde o zonă funcțională denumită „Construcții aferente rețelilor tehnico-edilitare, și ocupă 50,50 ha. Prin acesta se</p>	<p>Alimentarea cu apă acoperă aproximativ 90% din populația municipiului, iar sistemul de canalizare și epurare a apelor uzate deservește aproximativ 82% din populația</p>	<p>În Memoriul General al variantei actualizate a PUG-ului și în planșele ce delimitează zonarea, se prezintă situația actuală în ceea ce privește infrastructura edilitară, și se propun</p>	<p>Având în vedere cartarea și evaluarea infrastructurii edilitare din cadrul PUG actualizat și a propunerilor ce vor îmbunătăți sistemele edilitare de la nivelul municipiului, vor fi înregistrate beneficii la</p>

Criterii de analiză	Alternativa PUG 2000	Baseline (Alternativa „0”)	Alternativa PUG actualizat	Justificarea alternativei selectate
	stabilesc anumite distanțe de protecție, reguli cu privire la echiparea tehnico-edilitară.	municipiului, mai puțin zonele marginale. Cele două sisteme sunt vechi și necesită reparații. Rețeaua de alimentare cu gaze naturale este finalizată în proporție de 90%, iar alimentarea cu energie termică este în funcțiune însă cu defecțiuni. De asemenea, în ceea ce privește alimentarea cu energie electrică, aceasta acoperă mare parte din teritoriu, mai puțin zona periurbană, având totodată semne de uzură.	totodată îmbunătățiri la nivelul sistemelor edilitare.	nivelul populației și sănătății umane , a valorilor materiale și a eficienței energetice . Această alternativă este preferabilă spre implementare.
Situri arheologice/monumente istorice și zonele de protecție	PUG 2000 delimitează zonele protejate ale monumentelor istorice, zona istorică a Craiovei și zonele protejate cu valoare peisagistică, însă siturile arheologice nu sunt evidențiate.	După evoluția sistemului de evidență a monumentelor istorice și a siturilor arheologice, PUG actual a pornit de la analiza și localizarea acestora, realizându-se studiile de delimitare solicitate prin legislația în vigoare.	Totalitatea suprafețelor protejate (monumente istorice, zone de protecție ale acestora, situri arheologice și zone de protecție ale acestora) sunt cuprinse în zonele construite protejate propuse prin PUG. Aceste delimitări precum și modul de reglementare a acestora sunt avizate de Ministerul Culturii (Aviz 15/U/2026).	În vederea protecției și conservării patrimoniului cultural , este benefică implementarea PUG-ului actualizat, generând efecte pozitive asupra aspectului de mediu.
Rețele rutiere	PUG 2000 stabilește propuneri de ameliorare a rețelei rutiere.	O parte din propunerile PUG 2000 au fost realizate în intervalul 2000-2025. Alte intervenții au fost realizate pe baza unor PUZ-uri sau Studii de fezabilitate (SF).	Propunerea PUG a păstrat propunerile corecte din PUG 2000 (eliminând propunerile care conduceau la distrugerea zonelor protejate construite sau la exproprieri masive) precum și cele stabilite prin alte documentații de urbanism aprobate, documentații strategice la nivel local, regional, național.	În general crearea de rețele rutiere aduce efecte negative asupra biodiversității . Deși acestea aduc efecte negative și asupra populației și sănătății umane , sunt generate și multe beneficii, iar eliminarea propunerilor din PUG actualizat, ce conduc la exproprieri masive, reduce anvergura efectelor negative. Comparativ cu propunerile din PUG 2000, cele din PUG actualizat sunt mai avantajoase.

Criterii de analiză	Alternativa PUG 2000	Baseline (Alternativa „0”)	Alternativa PUG actualizat	Justificarea alternativei selectate
Construcții în zone de risc (inundabile)	PUG 2000 stabilește o zonă de devoltare a teritoriului intravilan fără a ține cont de inundabilitate.	Analiza situației existente arată existența unor zone/cartiere construite în zone inundabile, unele dintre acestea putând fi considerate așezări informale.	<p>Propunerea PUG-ului actualizat stabilește:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eliminarea zonelor inundabile din intravilan (restrângerea teritoriului intravilan); • Condiționarea construirii în zonele cu risc de inundații există deja construcții de respectarea unor reglementări stricte. <p>Este important de menționat că terenurile unde deja există construcții în zonele inundabile au fost păstrate în intravilan, conform cererii speciale a Primăriei Municipiului Craiova (PMC). În interior, au fost reglementate drept zone de locuire în condiții improprii și așezări informale (LI3).</p>	<p>Având în vedere că propunerea PUG actualizat presupune limitarea construirii în zone inundabile, se estimează beneficii pentru populație și sănătate umană, dar și pentru valori materiale. Conform Documentației pentru Gospodărirea Apelor, zonele potential inundabile nu se suprapun zonelor cu așezări umane, respectiv obiectivelor industriale de interes major.</p>

11 MĂSURI AVUTE ÎN VEDERE PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTĂRII PLANULUI

Ca și în cazul măsurilor propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului, din punct de vedere al cerințelor HG nr. 1076/2004, această secțiune este menită să descrie măsurile pentru monitorizarea efectelor asupra mediului generate de implementarea planului.

Setul de indicatori propus este corelat cu măsurile de evitare și reducere propuse, ce se adresează în principal ca și măsuri preventive pentru efectele negative semnificative și nesemnificative identificate, și va permite evaluarea semnificației efectelor reziduale.

Programul de monitorizare a efectelor implementării planului are în vedere identificarea, respectiv preîntâmpinarea potențialelor efecte negative asupra componentelor de mediu și permite propunerea unor măsuri suplimentare de reducere a impactului asupra mediului sau de remediere a zonelor posibil afectate (ce nu au putut fi identificate la momentul elaborării Raportului de mediu). Acest program de monitorizare se bazează pe obiectivele de mediu relevante considerate în prezentul Raport de mediu, care reprezintă aspectele de mediu ce pot fi influențate în mod negativ (semnificativ sau nesemnificativ) de implementarea Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova.

Programul de monitorizare urmărește:

- ❖ Modul în care sunt atinse obiectivele de mediu relevante prin implementarea planului, respectiv, obținerea și înregistrarea informațiilor cu privire la efectele asupra mediului generate în urma implementării planului;
- ❖ Valabilitatea predicțiilor cu privire la evaluarea efectelor potențiale asupra mediului și a concluziilor Evaluării Strategice de Mediu;
- ❖ Implementarea corectă a măsurilor propuse pentru evitarea/reducerea efectelor asupra mediului, precum și verificarea eficienței acestora;
- ❖ Identificarea efectelor adverse neprevăzute și posibilitatea aplicării unor acțiuni de remediere adecvate.

Sistemul de monitorizare propus

- ❖ Titularul planului (Primăria Municipiului Craiova) va colecta datele cu privire la indicatorii propuși, principala responsabilitate a sa fiind aceea de a centraliza și a prezenta indicatorii propuși într-un mod adecvat.
- ❖ Indicatori vor fi calculați pe baza rezultatelor monitorizării individuale la nivelul fiecărui proiect/măsură în parte, ce este implementat prin PUG-ul analizat.
- ❖ Titularul planului trebuie să prezinte anual un raport de monitorizare, ce trebuie depus la autoritatea de mediu (Direcția Județeană de Mediu Dolj) până la sfârșitul primului trimestru al anului.

În tabelul următor sunt prezentați indicatorii de monitorizare, ce se adresează atât rezultatelor planului, respectiv verificarea modului în care diferitele elemente ale planului au fost implementate cât și efectelor asupra mediului generate de implementarea planului.

Tabelul nr. 11-1 Indicatori de monitorizare

Aspect de mediu / ORM	Cod	Indicator monitorizare	Țintă	Adresabilitate măsură*	Frecvență	Responsabil
Biodiversitate / ORM 1	MON-RM-1.	Ponderea clădirilor reabilite pentru care a fost realizată în prealabil verificarea prezenței cuiburilor/ adăposturilor de păsări și lilieci.	100%	M-RM-1.	Anuală	Responsabilii de implementarea proiectelor din PUG
	MON-RM-2.	Numărul situațiilor în care a fost necesară protejarea/ relocarea de cuiburi/ adăposturi de păsări și lilieci.	≥ 0			
	MON-RM-3.	Numărul situațiilor în care a fost necesară instalarea de adăposturi/ cuiburi artificiale de păsări și lilieci.	≥ 0			
	MON-RM-4.	Ponderea intervențiilor din zonele naturale existente și pe terenurile agricole abandonate sau alte terenuri pe care există vegetație spontană, pentru care s-a realizat inventarul.	100%	M-RM-2.		
	MON-RM-5.	Număr de specii cu caracter invaziv sau potențial invaziv sau de specii alogene plantate.	0	M-RM-3.		
	MON-RM-6.	Număr de soluții ce vizează reducerea poluării luminoase ce au fost implementate.	>1	M-RM-4.		
	MON-RM-7.	Procentul de soluții verzi sau verzi-albastre, din totalul de soluții implementate pe râul Jiu.	100%	M-RM-5.		
	MON-RM-8.	Numărul de soluții bazate pe natură implementate/zonă verde.	Cel puțin o soluție/proiect	M-RM-6.		

Aspect de mediu / ORM	Cod	Indicator monitorizare	Țintă	Adresabilitate măsură*	Frecvență	Responsabil
	MON-RM-9.	Numărul de soluții bazate pe natură implementate/clădire nouă sau renovată.	Cel puțin o soluție/proiect	M-RM-7.		
Sol / ORM 4	MON-RM-10.	Suprafața de sol cu fertilitate ridicată și moderată ocupată.	→ 0	M-RM-8.		
Apă / ORM 6	MON-RM-11. 6	Numărul corpurilor de apă de suprafață pentru care se înregistrează o înrăutățire a stării/potențialului ecologic, respectiv a stării chimice.	→ 0	M-RM-9.		

* A se vedea capitolul 9 din prezentul Raport de mediu

12 REZUMAT NONTEHNIC

Raportul de față reprezintă Raportul de mediu pentru Evaluarea Strategică de Mediu pentru „Planul Urbanistic General Municipiul Craiova”, pentru care Primăria Municipiului Craiova și-a asumat calitatea de titular.

Ca urmare a deciziei etapei de încadrare nr. 3669 din 03.11.2025, Planul Urbanistic General Municipiul Craiova, se supune evaluării de mediu, urmând a fi supus procedurii de adoptare cu aviz de mediu. Planul nu intră sub incidența art. 28 al OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, neexistând un impact semnificativ asupra unei arii naturale protejate de interes comunitar.

Planul este pregătit pentru domeniul: amenajarea teritoriului și urbanism și stabilește cadrul pentru emiterea viitoarelor acorduri unice pentru proiecte care sunt prevăzute în Anexa II la Legea 292/2018.

Raportul de mediu a fost elaborat în conformitate cu cerințele de conținut ale Anexei nr. 2 a Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

Descrierea conținutului PUG-ului

Viziunea de dezvoltare pentru Municipiul Craiova se bazează pe rolul său în rețeaua de localități, pe caracteristicile și resursele locale, pe oportunitățile contextului geopolitic al Uniunii Europene, racordându-se la viziunea de dezvoltare teritorială a României aferentă SDTR.

Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova se bazează pe viziunea și pe obiectivele strategice ale SIDU și va ține cont de elementele strategice cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (actualizat 2017), dezvoltând o viziune proprie asupra dezvoltării urbane a municipiului.

Viziunea de dezvoltare a Municipiului Craiova pentru orizontul 2030: Craiova (2030) – Metropolă dinamică, competitivă și prosperă, cu un rol activ în dezvoltarea regională.

- ⚙ Teritoriu caracterizat de coeziune socială și economică;
- ⚙ Sistem metropolitan puternic bazat pe utilizarea resurselor locale;
- ⚙ Cultură dinamică bazată pe cultura tradițională și cultura inovației.

Conform capitolului 5 „Strategia de Dezvoltare spațială a Municipiului Craiova”, din memoriul general PUG, propunerile de organizare urbanistică, ce stau la baza elaborării prezentului Raport de mediu sunt proiectele, subsecvente unor programe și politici.

Obiectivele PUG-ului

Obiectivele operaționale ale PUG Municipiul Craiova sunt următoarele:

7. Dezvoltarea arhitecturală și urbanistică coerentă a municipiului;

8. Creșterea accesibilității și îmbunătățirea infrastructurii rutiere
9. Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare
10. Dezvoltarea economică și socială;
11. Creșterea calității mediului;
12. Valorificarea și protejarea patrimoniului natural și cultural.

Relația cu alte planuri și programe

În urma analizei relației PUG-ului cu alte planuri, programe și strategii se pot desprinde următoarele concluzii:

6. PUG-ul poate genera **efecte cumulate** cel puțin cu următoarele PPS: PDR Sud-Vest Oltenia, Programul Regional Sud-Vest Oltenia, Programul Interreg VI-A România-Bulgaria 2021-2027, PMCA Județul Dolj, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Craiova (PMUD) și Planul de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde. Acestea propun acțiuni, măsuri sau proiecte similare cu cele propuse prin PUG, ceea ce poate conduce la efecte cumulate, fie pozitive, fie negative;
7. Implementarea PUG-ului nu ar putea intra în **contradicție** cu nici unul dintre planurile, programele sau strategiile identificate;
8. Implementarea PUG-ului **contribuie la atingerea obiectivelor** următoarelor PPS: Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR) - România policentrică 2035, PDR Sud-Vest Oltenia, Programul Regional Sud-Vest Oltenia, Programul Interreg VI-A România-Bulgaria 2021-2027, SDJ Dolj, PMCA Județul Dolj, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Craiova (PMUD) și Planul de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde;
9. Respectă viziunea de amenajare a teritoriului stabilită la nivel național, regional și zonal al zonei metropolitan Craiova;
10. Abordează aspecte potențiale de investiție prin PNRR.

Starea actuală a mediului și Alternativa „0”

Pentru cele mai multe dintre sub-aspectele de mediu asociate aspectelor de mediu analizate, și anume 37%, nu s-au înregistrat îmbunătățiri sau deteriorări a stării mediului (precum starea de sănătate, păduri, ape de suprafață, etc.), pe când pentru aproximativ 29% dintre aspecte de mediu, tendința actuală este negativă, printre care se află mărimea populației, nivelul de zgomot, seceta sau presiunile asupra peisajului. Pentru numai 20% dintre acestea tendința este ușor pozitivă, spre exemplu apa subterană, activitatea economică, iar pentru aproximativ 14%, tendința este necunoscută (precum starea de conservare a habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000, amplasamentele Seveso, iluminatul public, calitatea drumurilor, etc.).

În ceea ce privește perspectivele alternativei „0”, în lipsa implementării planului, pentru majoritatea sub-aspectelor de mediu (aproximativ 33%) tendința este neutră, adică fără îmbunătățiri sau deteriorări

(de exemplu pentru calitatea vieții, ape subterane, etc.), în timp ce pentru aproximativ 30%, situația s-ar putea înrăutăți, înregistrând o tendință negativă. Printre acestea se numără apele de suprafață, starea calității aerului, temperatura, etc.. Pentru 4% dintre sub-aspectele de mediu se așteaptă o îmbunătățire semnificativă, iar pentru alte 4% se așteaptă o deteriorare semnificativă.

Așadar, tendința actuală a stării mediului dar și perspectivele așteptate în lipsa implementării planului sunt predominant neutre, fără îmbunătățiri sau deteriorări. Se poate observa însă că procentul sub-aspectelor de mediu cu o tendință negativă crește în perspectivele de viitor, apărând o creștere și a procentului de sub-aspecte pentru care se așteaptă deteriorări semnificative, de la 0% la 4%. Printre acestea se numără valurile de căldură și de frig și starea elementelor patrimoniului cultural. Cu toate acestea, în perspectivele Alternativei „0”, apar și sub-aspecte de mediu pentru care se estimează o îmbunătățire semnificativă, și anume industria și turismul (valori materiale) și reabilitarea termică (eficiența energetică).

Probleme de mediu existente relevante pentru PUG

În urma analizei stării mediului, au fost identificate 37 de probleme de mediu în zona de implementarea a PUG Craiova. Pentru aspectele de mediu *valori materiale* și *peisaj* nu au fost identificate probleme de mediu. Cele mai multe probleme, și anume șapte, sunt asociate *populației și sănătății umane*.

1. La nivelul siturilor Natura 2000 din zona UAT-ului Municipiul Craiova există o serie de habitate și specii ce au starea de conservare nefavorabilă-inadecvată sau necunoscută.
2. În cadrul Municipiului Craiova se remarcă plantații de salcâm (*Robinia pseudoacacia*), specie considerată invazivă., dar și alte specii de plante invazive precum ambrosia (*Ambrosia artemisiifolia*), salcâmul pitic (*Amorpha fruticosa*), bunghișorul american (*Erigeron annuus*) sau sălcioara (*Elaeagnus angustifolia*), ale căror gestionare este reglementată prin lege.
3. În perioada 2010-2025 se înregistrează o tendință descendentă la nivelul Municipiului Craiova, din punct de vedere al numărului populației. Aceasta este preconizat a se menține și în perioada următoare.
4. Este preconizată o ușoară îmbătrânire a populației Municipiului Craiova.
5. Pentru cea mai mare parte dintre grupurile etnice disponibile la nivelul Municipiului Craiova, se înregistrează în anul 2021 față de 2011 o scădere a numărului populației.
6. La nivelul Municipiului Craiova, au fost identificate zone marginalizate, iar de-a lungul timpului a fost observată o extindere a acestora, dar și modificări ale celor existente.
7. Conform anchetei sociologice din perioada septembrie-octombrie 2020, în principal cartierele limitrofe Municipiului Craiova au fost desemnate ca fiind defavorizate.
8. La nivelul Municipiului Craiova se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot generat de traficul rutier și din activități industriale, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.
9. Conform anchetei sociologice din perioada septembrie-octombrie 2020, principalele problemele de mediu ce afectează calitatea vieții, apar frecvent în cartierele Cernele, Brestei și

Lăpuș. De precizat că acest lucru nu exclude probleme de mediu în restul cartierelor. Fiecare zonă din Municipiul Craiova este caracterizată de diferite probleme de mediu.

10. Prezența spațiilor verzi preponderent la periferia orașului și mai puțin în zona centrală.
11. Deși în general starea ecologică și starea chimică a corpurilor de apă din Municipiul Craiova sunt bune, pentru două corpuri de apă starea ecologică este moderată, iar alt corp de apă nu atinge starea chimică bună.
12. Deși pentru majoritatea corpurilor de apă analizate situația stării ecologice și a stării chimice nu s-a modificat față de ciclul anterior de evaluare (2016-2021), există o incertitudine în cazul corpului de apă Amaradia II - cf. Ploștina - cf. Jiu, a cărui stare ecologică nu este clară în Planul de management. În cazul în care starea actuală este slabă, se poate afirma că situația s-a înrăutățit comparativ cu ciclul anterior.
13. La nivelul Municipiului Craiova sunt activități/industrii ce prezintă o sursă de poluare a apelor de suprafață și subterane.
14. Principalele surse de poluare asupra corpurilor de apă sunt activitățile industriale, zootehnice, algomerările urbane și depozitarea deșeurilor (conform informațiilor din Planul de management bazinal Jiu).
15. Valoarea maximă anuală a mediei mobile pentru ozon înregistrată la stația DJ-5 a fost peste valoarea țintă în anii 2023 și 2024. În 2024 s-a înregistrat o creștere față de anul precedent, din punct de vedere al numărului de depășiri înregistrate.
16. La nivelul Municipiului Craiova există surse de poluare a aerului, cele mai relevante fiind: activitățile industriale, sistemul de încălzire centralizat și individual al populației, centrale termoelectrice și traficul rutier.
17. La nivelul Municipiului Craiova, au fost identificate puncte critice din punct de vedere al poluării mediului. Se menționează în mod special cartierul Bariera Vâlcii, unde calitatea aerului se află sub influența termocentralei SE Craiova și a depozitului de zgură și cenușă, dar și a traficului intens de pe Centura de Nord și intrarea de pe aceasta către centrul localității.
18. Populația semnalează frecvent episoade de poluare a aerului, din cauza producerii energiei termice.
19. În perioada 1989-2019 la nivel național se înregistrează o creștere a emisiilor GES în sectoarele transporturi, deșeuri și clădiri. Aceeași situație se poate transpune și în zona de implementare PUG.
20. Se estimează creșterea temperaturilor minime, medii și maxime în perioada 2026-2040. Scenariul RCP 4.5 indică o creștere a temperaturilor, cu o intensificare a valorilor extreme din sezonul cald. În scenariul RCP 8.5, tendința de creștere a temperaturilor anuale este mai accentuată, fiind caracterizată de ierni mai blânde și de potențial mai ridicat de apariție a valorilor maxime extreme.
21. Indicele de durată a valurilor de căldură se modifică substanțial în perioada 2026-2040, indicând o amplificare a persistenței episoadelor caniculare în scenariul RCP 4.5, cu astfel de

episoade prelungite în scenariul RCP 8.5, în timp ce indicele de durată a valurilor de frig devine foarte redus sugerând o diminuare a caracterului extrem al sezonului rece.

22. În sudul și vestul Municipiului Craiova se observă intersecția cu zona de inundabilitate 1% aferentă râului Jiu, în special în zona luncii râului din apropierea localităților Podari și Malu Mare. În contextul schimbărilor climatice, se observă o creștere a vulnerabilității teritoriale și a suprafeței de teritoriu afectat, sugerând debite maxime mai ridicate și o capacitate depășită a albiei minore de a tranzita viiturile extreme.
23. În ceea ce privește analiza Indicelui Standardizat de Precipitații și Evapotranspirație, se așteaptă o orientare progresivă către condiții mai aride pe termen lung, în zona Municipiului Craiova.
24. Deși fondul construit al municipiului Craiova este de o valoare deosebită la nivel național, se află într-o stare avansată de degradare.
25. Deși în perioada 2016-2022 se înregistrează o tendință ușor descendentă a indicelui de monitorizare a valurilor de căldură, județul Dolj se numără printre în care se înregistrează o creștere semnificativă a frecvenței valurilor de căldură.
26. Amplasamentul Seveso S.N.G.N. ROMGAZ S.A. Mediaș, aferent depozitului subteran de înmagazinare a gazelor naturale, se întinde pe o suprafață de 66,64 km², inclusiv în teritoriul administrativ al Municipiului Craiova, fiind situat la o adâncime de circa 300 m.
27. Municipiul Craiova nu este complet reabilitat termic, procentul total de blocuri modernizate este în creștere, dar nu este majoritar.
28. O parte foarte redusă din deșeurii sunt transmise spre valorificare către operatorii economici autorizați, restul fiind eliminate în depozitul conform Mofleni.
29. Principala modalitate de deplasare a populației din municipiul Craiova este cea cu autoturismul.
30. Pistele pentru biciclete din municipiul Craiova sunt insuficiente, iar calitatea acestora este neglijabilă, unele dintre piste fiind amenajate deficitar sau lipsite de continuitate, conform PMUD.
31. În PMUD s-a identificat prezența problemei spațiilor pentru parcare, mai precis insuficiența acestora la nivelul municipiului, dar și parcare neregulamentară a autoturismelor în locuri nepermise.
32. Mijloacele alternative de mobilitate (deplasări pietonale și piste de biciclete) sunt deficitare sau reduse.

Obiective de protecția mediului relevante pentru planul urbanistic zonal

Pentru conturarea cadrului evaluării efectelor potențiale asupra mediului generate de implementarea Planului Urbanistic General au fost selectate și analizate mai multe obiective relevante de mediu (Obiective SEA), legate în mod direct de:

- ⚙️ Aspectele de mediu indicate în Anexa 2 a HG 1076/2004;

- ⚙ Problemele de mediu relevante pentru plan, rezultate în urma analizării stării actuale a mediului;
- ⚙ Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030;
- ⚙ Obiectivele stabilite la nivel european pentru fiecare aspect de mediu.

Obiectivele relevante de mediu, au fost discutate și agreate în cadrul întâlnirii Grupului de lucru. Acestea vor fi utilizate în evaluare.

- ⚙ ORM 1. Conservarea și protecția biodiversității, inclusiv menținerea/îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și habitatelor
- ⚙ ORM 2. Îmbunătățirea condițiilor de viață și a stării de sănătate a populației prin îmbunătățirea calității mediului
- ⚙ ORM 3. Dobândirea cunoștințelor și competențelor necesare pentru promovarea dezvoltării durabile (educația pentru dezvoltare durabilă și stilul de viață durabil)
- ⚙ ORM 4. Îmbunătățirea calității solului și menținerea capacității productive, precum și diminuarea impactului negativ asupra acestuia
- ⚙ ORM 5. Creșterea / menținerea suprafețelor spațiilor verzi
- ⚙ ORM 6. Îmbunătățirea și menținerea stării ecologice și chimice/ potențialului ecologic ale corpurilor de apă de suprafață și subterane, precum și utilizarea rațională a resurselor de apă și stoparea poluării
- ⚙ ORM 7. Îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de poluanți
- ⚙ ORM 8. Atenuarea efectelor schimbărilor climatice prin reducerea emisiilor GES
- ⚙ ORM 9. Adaptarea la efectele schimbărilor climatice
- ⚙ ORM 10. Promovarea utilizării și gestionării durabile a valorilor materiale
- ⚙ ORM 11. Protecția și promovarea patrimoniului cultural, inclusiv păstrarea tradițiilor și obiceiurilor locale
- ⚙ ORM 12. Protecția, îmbunătățirea și promovarea peisajelor naturale
- ⚙ ORM 13. Prevenirea și reducerea riscului de producere a dezastrelor naturale, precum și minimizarea efectelor acestora
- ⚙ ORM 14. Creșterea eficienței energetice și a utilizării energiei regenerabile
- ⚙ ORM 15. Reducerea externalităților de mediu aferente activităților de transport
- ⚙ ORM 16. Prevenirea și reducerea generării de deșeuri și a cantităților eliminate prin depozitare, precum și gestionarea conformă a cantităților de deșeuri
- ⚙ ORM 17. Gestionarea durabilă și eficientă a produselor, materialelor și resurselor

Posibile efecte semnificative asupra mediului

Pentru identificarea potențialelor efecte negative asupra mediului, în urma implementării Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova, evaluarea s-a realizat la 3 niveluri de detaliu.

1. Evaluarea compatibilității dintre obiectivele pe care propune să le realizeze PUG-ul și obiectivele relevante de mediu. Această evaluare este în măsură să identifice posibile incompatibilități cu obiectivele relevante de mediu;
2. Evaluarea compatibilității între obiectivele pe care propune să le realizeze PUG-ul;
3. Evaluarea proiectelor ce se propun a fi implementate prin PUG. Acestea reprezintă nivelul maxim de detaliu al evaluării și este în măsură să identifice potențialele efecte negative și pozitive atât semnificative cât și ne semnificative asupra obiectivelor relevante de mediu.

Rezultatele evaluării dintre obiectivele operaționale arată că între 54% dintre acestea există o concordanță, între 13% legătura nu este clară și pentru doar 33% dintre cazuri nu s-a identificat nici o legătură.

Evaluarea proiectelor propuse a condus la identificarea unui potențial efect negativ semnificativ asupra ORM 1 Biodiversitate. Acesta a fost atribuit pentru proiectele ce presupun lucrări de reabilitare a unor tipuri de clădiri, deoarece există posibilitatea ca diferite specii de păsări sau lilieci să își aibă cuib/adăpost în aceste clădiri.

De asemenea au fost identificate efecte potențiale negative ne semnificative asupra ORM 1 Biodiversitate, ORM 4 Sol și utilizarea terenului, ORM 6 Apă, ORM 7 Aer, ORM 12 Peisaj și ORM 16 Economie circulară. Aceste efecte au fost identificate ca urmare a utilizării unei abordări precaute.

Măsuri propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet orice posibil efect advers asupra mediului al PUG-ului

Măsurile au fost propuse pentru aspectele de mediu biodiversitate, sol, apă, factori climatici, peisaj, eficiență energetică și economie circulară. Acestea vizează potențialele efecte negative semnificative și ne semnificative identificate, dar și recomandări pentru maximizarea efectelor pozitive.

- ⚙️ Anterior demarării lucrărilor de reabilitare a clădirilor publice sau private se va realiza o identificare a eventualei prezențe a indivizilor de lilieci și păsări, precum și a prezenței de adăposturi și cuiburi ale acestora. Activitățile vor fi derulate de experți atestați (Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu – Tipuri de studii: Monitorizarea biodiversității „MB”). Experții trebuie să propună măsurile adecvate pentru realizarea lucrărilor fără afectarea indivizilor, cuiburilor și a adăposturilor, în conformitate cu cerințele legislației de mediu în vigoare. În cazul clădirilor în care va fi necesară dezafectarea de adăposturi / cuiburi, vor fi adoptate soluții de instalare a unor adăposturi / cuiburi artificiale, utilizând de preferință soluții durabile (durată lungă de viață) precum adăposturile incorporate în construcții.
- ⚙️ Intervențiile în zonele naturale existente și pe terenurile agricole abandonate sau alte terenuri pe care există vegetație spontană, trebuie realizate după ce s-a realizat un inventar al prezenței oricăror habitate și specii de interes conservativ. Proiectele dezvoltate trebuie să includă măsuri de menținere/creștere a stării de conservare a acestora.

- ⚙️ La alegerea speciilor pentru implementarea proiectelor ce presupun plantări de specii vegetale, inclusiv arbori și arbuști, se va restricționa utilizarea speciilor cu caracter invaziv sau potențial invaziv, precum și a celor alogene (străine). Se recomandă utilizarea speciilor native, prezente la nivel local. Această măsură are costuri reduse, este ușor de implementat și duce la evitarea introducerii sau răspândirii speciilor de plante invazive sau cu potențial invaziv.
- ⚙️ Toate proiectele propuse prin PUG Craiova, ce propun sisteme de iluminare artificială, se vor realiza cu implementarea uneia sau mai multora dintre următoarele soluții:
 - Reducerea supra-iluminării (lumini prea puternice);
 - Orientarea și ecranarea surselor de lumină (menținerea luminii în limita proprietății sau a zonei desemnate pentru iluminare);
 - Evitarea grupării excesive a luminii (iluminarea strict a zonelor în care este cu adevărat necesar);
 - Reducerea duratei de iluminare (utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stinge luminile când nu mai sunt necesare, etc.);
 - Prevederea de surse de iluminat cu lumină caldă, fără culoarea albastră (temperatura culorii să nu depășească 3000 Kelvin), pentru protecția faunei sălbatice.

Soluțiile se aplică pe toată durata etapelor de construcție și dezafectare, dar și operare a proiectelor propuse, după caz, pentru reducerea poluării luminoase care afectează speciile nocturne, cum ar fi lilieci și păsările migratoare. Acestea sunt eficiente în reducerea efectelor negative (soluții similare au fost aplicate cu succes în alte proiecte) și nu implică niște costuri disproportionale.

- ⚙️ În vederea evitării efectelor negative asupra biodiversității, precum pierderea, fragmentarea sau alterarea unor habitate, se vor prioritiza măsuri verzi sau verzi-albastre pentru lucrările de protecție împotriva inundațiilor la nivelul râului Jiu. Acestea îndeplinesc atât scopul de a reduce riscul la inundații, cât și scopul de a susține în continuare biodiversitatea la nivel local.
- ⚙️ Pentru maximizarea efectelor pozitive generate de spațiile verzi, se recomandă aplicarea a cel puțin unei soluții bazată pe natură, în fiecare zonă verde implementată, precum:
 - Zone cu compoziții similare pajiștilor naturale (conceptul de pajiște urbană), cu plante care susțin populațiile de păsări și insecte la nivel local;
 - Hoteluri de insecte;
 - Pavaje și asfalt permeabil;
 - Garduri vii;
 - Canale verzi pentru gestionarea apelor pluviale (bioswale);
 - Adăposturi pentru amfibieni și reptile;
 - Adăposturi și hrănituri artificiale pentru păsări.

Este necesar ca soluțiile să fie aplicate odată cu realizarea sau extinderea spațiilor verzi, eficiența lor și beneficiile pentru mediu fiind dovedite științific.

- ⚙️ La realizarea de clădiri noi sau la renovarea unor clădiri existente, se recomandă includerea a cel puțin unei soluții bazată pe natură, precum:
 - Acoperișuri verzi/maro;
 - Pereți verzi;
 - Încorporarea lemnului în fațadele clădirilor;
 - Utilizarea de materiale reciclate;
 - Integrarea unor spații pentru cuibărit pentru păsări și/sau lilieci în fațadele clădirilor;
 - Soluții pentru minimizarea coliziunii păsărilor (ex: reducerea suprafețelor care reflectă lumina, creșterea vizibilității sticlei prin tratamente ale suprafeței exterioare, etc.).

Aceste soluții sporesc biodiversitatea, ajută la reținerea apelor pluviale și/sau ajută la reglarea temperaturii locale.

- ⚙️ Acolo unde este posibil (există alternative viabile de proiect) se va evita ocuparea definitivă a unor suprafețe de sol cu fertilitate ridicată și moderată.
- ⚙️ Implementare proiectelor se va realiza cu evitarea deteriorării stării ecologice/potențialului ecologic al corpurilor de apă de suprafață prin reducerea la minim a intervențiilor la nivelul malurilor și substratului albiei, vegetației ripariene, prin evitarea întreruperii conectivității longitudinale și laterale, precum și prin reducerea descărcărilor directe în corpurile de apă de suprafață.
- ⚙️ Pentru adaptarea la efectele schimbărilor climatice, la implementarea proiectelor propuse, se va ține cont de implementarea a uneia sau mai multe din următoarele soluții:
 - Utilizarea pavajelor permeabile și a sistemelor de retenție a apelor pluviale pentru a reduce riscul de inundații urbane și a favoriza reîncărcarea acviferelor;
 - Realizarea de sisteme de colectare a apei de ploaie pentru irigarea spațiilor verzi și spălarea străzilor;
 - Amenajarea peisagistică folosind plante care necesită un consum minim de apă și/sau au rezistență la temperaturi ridicate.

De precizat că pot fi implementate și alte soluții pentru adaptarea zonei urbane la efectele schimbărilor climatice.

- ⚙️ Aplicarea măsurilor propuse pentru componenta de biodiversitate (a se vedea M-RM-1 – M-RM-7) va contribui direct la îmbunătățirea calității peisajului din Municipiul Craiova.

M-RM-1. Pentru creșterea gradului de eficiență energetică, dar și atenuarea efectelor schimbărilor climatice în același timp, la implementarea proiectelor, se va ține cont de implementarea a uneia sau mai multe din următoarele soluții:

- ⊗ La construcții și reabilitări se va avea în vedere aplicarea de membrane și vopsele cu indice de reflexie solară (SRI) ridicat pe acoperișuri și fațade pentru a limita absorbția termică și a reduce necesarul de energie pentru răcire;
- ⊗ Utilizarea finisajelor exterioare în culori deschise sau cu pigmenți speciali care reflectă spectrul infraroșu. Această soluție reduce transferul termic către interiorul clădirii și scade temperatura aerului la nivelul străzi;
- ⊗ Alegerea materialelor care permit stocarea căldurii pe timpul zilei și eliberarea ei lentă noaptea, optimizând microclimatul interior fără consum adițional de energie;
- ⊗ Proiectarea construcțiilor noi astfel încât să poată fi dezamblate la sfârșitul ciclului de viață, permițând recuperarea și re folosirea componentelor structurale, nu doar reciclarea lor brută;
- ⊗ Instalarea de panouri fotovoltaice pe acoperișuri sau integrarea acestora direct în elementele de fațadă, pentru producția locală de energie electrică și apă caldă din surse regenerabile.

De precizat că pot fi implementate și alte soluții pentru creșterea gradului de eficiență energetică în zona urbană.

M-RM-1. Pentru implementarea principiilor economiei circulare, la realizarea proiectelor, se va ține cont de aplicarea următoarelor soluții:

- ⊗ Obligativitatea realizării unui plan de gestionare a deșeurilor care să prioritizeze sortarea la sursă și reintroducerea materialelor (agregate, cărămidă, beton concasat) în proiecte de infrastructură rutieră sau amenajări de teren;
- ⊗ Implementarea unor stații locale de compostare pentru deșeurile vegetale rezultate din întreținerea spațiilor verzi ale Municipiului Craiova, produsul rezultat fiind reutilizat ca îngrășământ natural pentru agricultura urbană sau noi spații verzi;
- ⊗ Pentru zonele nou create/modernizate din intravilanul municipiului Craiova, se recomandă realizarea de platforme subterane de colectare a deșeurilor, reducând transportul auto poluant și facilitând o sortare mult mai eficientă.

De precizat că pot fi implementate și alte soluții pentru implementarea principiilor economiei circulare la nivelul zonei urbane.

Descrierea alternativelor

În cazul PUG Craiova, alternativele analizate sunt: varianta de PUG din anul 2000, starea actuală Alternativa „0” și alternativa de PUG actualizat. Criteriile ce au fost luate în considerare în selectarea alternativei sunt păduri, spații verzi, teritoriu administrativ, teritoriu intravilan, infrastructură edilitară, situri arheologice/monumente istorice și zonele de protecție, rețele rutiere și construcții în zone de risc (zone inundabile).

În urma analizei s-a considerat optimă și preferabilă implementarea **Alternativei PUG actualizat**, pentru beneficiile estimate asupra factorilor de mediu și asupra teritoriului administrativ. Justificările pentru fiecare criteriu sunt:

1. **Păduri:** Alternativa de implementare a PUG-ului actualizat este preferabilă, deoarece reglementează suprafețele de pădure și le exclude din intravilan. Acest fapt este conform Codului Silvic din 2024;
2. **Spații verzi:** PUG actualizat este alternativa cea mai potrivită, având în vedere creșterea de spații verzi din intravilan, prin realizarea de noi spații verzi. Aceasta prezintă efecte pozitive atât pentru **biodiversitate**, cât și pentru **populație și sănătate umană, aer, sol, factori climatici și piesaj**;
3. **Teritoriul administrativ:** Implementarea PUG Craiova actualizat reflectă suprafețele reale măsurate și reglementează Unitatea administrativ teritorială Municipiul Craiova;
4. **Teritoriul intravilan:** Având în vedere rectificările aduse suprafeței teritoriului intravilan, excluzând pădurile, zonele inundabile și terenurile agricole, Alternativa PUG actualizat este preferabilă;
5. **Infrastructură edilitară:** Având în vedere cartarea și evaluarea infrastructurii edilitare din cadrul PUG actualizat și a propunerilor ce vor îmbunătăți sistemele edilitare de la nivelul municipiului, vor fi înregistrate beneficii la nivelul populației și sănătății umane, a valorilor materiale și a eficienței energetice. Această alternativă este preferabilă spre implementare;
6. **Situri arheologice/ monumente istorice și zonele de protecție:** În vederea protecției și conservării **patrimoniului cultural**, este benefică implementarea PUG-ului actualizat, generând efecte pozitive asupra aspectului de mediu;
7. **Rețele rutiere:** În general crearea de rețele rutiere aduce efecte negative asupra biodiversității. Deși acestea aduc efecte negative și asupra populației și sănătății umane, aducând și multe beneficii, iar eliminarea propunerilor din PUG actualizat, ce conduc la exproprieri masive, reduce anvergura efectelor negative. Comparativ cu propunerile din PUG 2000, cele din PUG actualizat sunt mai avantajoase;
8. **Construcții în zone de risc (inundabile):** Având în vedere că propunerea PUG actualizat presupune limitarea construirii în zone inundabile, se estimează beneficii pentru **populație și sănătate umană**, dar și pentru **valori materiale**. Astfel, se vor evita apariția unor cazuri de distrugere a unor locuințe și de pierderi omenești, în timp ce construcțiile deja existente beneficiază de protecție, aflându-se în intravilan;

Se menționează că în procesul de elaborare a Planului Urbanistic General, acesta a suferit o modificare în ceea ce privește proiectele propuse, o parte dintre acestea fiind reformulate sau adăugate din propunerile generale deja prezente în conținutul planului, acestea fiind structurate în formatul Planului de acțiune.

Măsuri avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării PUZ-ului

Indicatorii de monitorizare propuși vizează eficacitatea măsurilor propuse pentru aspectele de mediu biodiversitate, populație și sănătate umană, sol și apă.

- ⚙ Ponderea clădirilor reabilitate pentru care a fost realizată în prealabil verificarea prezenței cuiburilor/ adăposturilor de păsări și lilieci.
- ⚙ Numărul situațiilor în care a fost necesară protejarea/ relocarea de cuiburi/ adăposturi de păsări și lilieci.
- ⚙ Numărul situațiilor în care a fost necesară instalarea de adăposturi/ cuiburi artificiale de păsări și lilieci.
- ⚙ Ponderea intervențiilor din zonele naturale existente și pe terenurile agricole abandonate sau alte terenuri pe care există vegetație spontană, pentru care s-a realizat inventarul.
- ⚙ Număr de specii cu caracter invaziv sau potențial invaziv sau de specii alogene plantate.
- ⚙ Număr de soluții ce vizează reducerea poluării luminoase ce au fost implementate.
- ⚙ Procentul de soluții verzi sau verzi-albastre, din totalul de soluții implementate pe râul Jiu.
- ⚙ Numărul de soluții bazate pe natură implementate/zonă verde.
- ⚙ Numărul de soluții bazate pe natură implementate/clădire nouă sau renovată.
- ⚙ Suprafața de sol cu fertilitate ridicată și moderată ocupată.
- ⚙ Numărul corpurilor de apă de suprafață pentru care se înregistrează o înrăutățire a stării/potențialului ecologic, respectiv a stării chimice.

13 BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ

1. AA Tehnic, [Fonduri europene pentru panouri fotovoltaice în Craiova și județul Dolj - Panouri fotovoltaice Craiova - AA TEHNIC](#)
2. [Agenția Europeană de Mediu](#), Industrial Reporting under the Industrial Emissions Directive 2010/75/EU and European Pollutant Release and Transfer Register Regulation (EC) No 166/2006 - ver. 13.0 Dec. 2024. Disponibil online la: <https://www.eea.europa.eu/en/datahub/datahubitem-view/9405f714-8015-4b5b-a63c-280b82861b3d?activeAccordion=>
3. Agenția Europeană de Mediu. (2019). Copernicus land monitoring service: CORINE Land Cover 2018. Copenhagen: EEA.
4. Agenția Europeană de Mediu. (2026). Industrial Reporting under the Industrial Emissions Directive 2010/75/EU and European Pollutant Release and Transfer Register Regulation (EC) No 166/2006. Disponibil online la: <https://www.eea.europa.eu/en/datahub/datahubitem-view/9405f714-8015-4b5b-a63c-280b82861b3d?activeAccordion=>
5. Agenția Europeană de Mediu – CORINE Land Cover 2018 (vector), Europe, 6-yearly - version 2020_20u1, 2020. Disponibil online la <https://land.copernicus.eu/en/products/corine-land-cover>.
6. Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate, Inventarul amplasamentelor SEVESO la 31.12.2024, la nivelul județului Dolj
7. Anastasiu P., Gavrilidis A.A., Miu V.I., Niculae M.I. (2022). Raport inițial privind distribuția speciilor de plante alogene din hot-spot-uri și căile prioritare de pătrundere. Raport întocmit în cadrul Proiectului POIM2014+120008 - Managementul adecvat al speciilor invazive din România, în conformitate cu Regulamentul UE 1143/2014 referitor la prevenirea și gestionarea introducerii și răspândirii speciilor alogene invazive. București: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor & Universitatea din București.
8. Baltag, E. Ș. (2010). Ornitofauna României: ecologie, conservare și monitorizare. Iași: Editura Universității „Alexandru Ioan Cuza”.
9. Banca Mondială & Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene. (2022). Zone marginalizate socio-economic în mediul urban și rural din România. București: World Bank Group.
10. Climate Copernicus Data Store
11. Consiliul Județean Dolj. (2016). Studiu de fundamentare pentru Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal – Zona Metropolitană Craiova. Craiova.
12. Cuvântul libertății, [Depozitul Ecologic de la Mofleni, amendat de Garda de Mediu | Cuvântul Libertății](#)
13. Direcția Generale Permise de Conducere și Înmatriculări, Date statistice, Parc auto la data de 31.12.2025

14. Drugescu, P., & Geacu, S. (2002). Zone umede din România: distribuție, caracteristici și importanță ecologică. București: Editura Academiei Române.
15. Eurototal comp SRL (2020). Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a activității depozitului de deșeuri Mofleni, Dolj (rezumat). Craiova.
16. Fedorca, A., & Ionescu, O. (2020). Managementul speciilor și habitatelor de interes comunitar în România. București: Editura Academiei Române.
17. Fernández-Ugalde, O., et al. (2022). Soil health and sustainable land management in Europe. Luxembourg: Publications Office of the European Union.
18. Fernandez-Ugalde, O., Scarpa, S., Orgiazzi, A., Panagos, P., Van Liedekerke, M., Marechal A. & Jones, A. [LUCAS 2018 Soil Module. Presentation of dataset and results](#), EUR 31144 EN, Publications Office of the European Union, Luxembourg. 2022. <https://esdac.jrc.ec.europa.eu/content/lucas-2018-topsoil-data>
19. Informații din presa locală din Municipiul Craiova și județul Dolj
20. Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Oltenia” al județului Dolj, Planificare inspecții SEVESO, 2025
21. Institutul Național de Statistică. (2017). Proiectarea populației României în profil teritorial la orizontul anului 2060. București: INS
22. Jurnalul de Craiova, [Schimbare MAJORĂ în Craiova! Blocuri reabilite complet cu fonduri europene: costuri mai mici, confort crescut și panouri fotovoltaice - Jurnal de Craiova](#)
23. Memoriul general al Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova, varianta propusă spre aprobare, 2026
24. Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. (2016). Stadiul actual al dezvoltării urbane în România. București: MDRAP.
25. Panagos, P., Van Liedekerke, M., Borrelli, P., Köninger, J., Ballabio, C., Orgiazzi, A., Lugato, E., Liakos, L., Hervas, J., Jones, A. Montanarella, L. (2022). [European Soil Data Centre 2.0: Soil data and knowledge in support of the EU policies](#). European Journal of Soil Science, 73(6), e13315. <https://esdac.jrc.ec.europa.eu/resource-type/datasets>
26. Primăria Municipiului Craiova, Plan de Mobilitate Urbană Durabilă Zona Metropolitană Craiova
27. Primăria Municipiului Craiova, Raportul primarului Municipiului Craiova privind starea economică, social și de mediu a Municipiului Craiova, din perioada 2021-2024
28. Primăria Municipiului Craiova. (2022). Revizuire hărți strategice de zgomot în Municipiul Craiova
29. ProInfrastructura, [Harta calității drumurilor OSM](#)
30. Sîrbu, C. (2011). Impactul invaziei plantelor adventive asupra biodiversității naturale, economiei și sănătății umane: considerații generale. Proiect PN II „Plantele adventive:

dinamica populațiilor și riscul introducerii de noi specii”, Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică.

31. Societatea Ornitologică Română. (2012). Ghid de monitorizare a păsărilor cu zbor planat și a găștelor și lebedelor care ierneză în Dobrogea. București.
32. Studii de fundamentare ce au stat la baza elaborării PUG Municipiul Craiova, varianta propusă spre aprobare, 2026
33. [SUHI explorer | SynUHI](#)
34. Wilde, M., Günther, A., Reichenbach, P., Malet, J.-P., Hervás, J., 2018. Pan-European landslide susceptibility mapping: ELSUS Version 2. Journal of Maps, 14(2): 97-104 and supplemental map
35. World Health Organization. (1994). International statistical classification of diseases and related health problems (10th revision). Geneva: WHO